

133ª Comandante  
Guardia Civil  
Puesto de Bella

8<sup>o</sup>  
Excmo. Señor

Cuenta de la rotura casual de  
dos railes en la vía férrea del  
Central de Aragón.

Como ampliación a mi telegrama  
de esta fecha, tengo el honor de  
participar a la respetable auto-  
ridad de V. E. que a las 8 ho-  
ras de hoy fui puesto en conoci-  
miento del que suscribe, por los  
guardias 2<sup>os</sup> de este Puesto José  
José Domínguez y Ángel Gar-  
cía Benavente, que regresaban de  
prestar el servicio propio del sus-  
tituto, que a las 17 horas de ayer  
había sido observada en el Hectó-  
metro 6 del Kilómetro 113, por el  
guarda agujas Buenaventura Fio-  
rini, una rotura en los railes  
de la parte izquierda de la vía  
del Central de Aragón, compren-  
diendo la rotura 15 centímetros  
la de un rail y 140 metros la  
de otro, habiendo quedado inte-  
rumpida la circulación por  
espacio de una hora y treinta mi-  
nutos.

GOBIERNO

REGISTRO I

9466

antos hasta que fue reparada la avería por el personal de Viaductos Obras que se presentó en dicho punto al ser requeridos por el Sr. jefe de la Estación.

Este segundo patio el Sr. Comandante se suscribe al lugar del hecho, acompañado del Guardia Sr. Ricardo Blasco Corta, con el fin de averiguar las causas que motivaron la rotura expresada, no apreciándose fidelencia alguna que haga sospechar se tratara de acto de sabotaje, coincidiendo todos los empleados de la Estación, así como el conductor del tren, que han sido convenientemente interrogados, en afirmar -ne dicha rotura obedece, sin duda alguna, a defectos del hielo, y que en varias ocasiones durante los meses de más frío, se han dado casos como el que nos ocupa por las causas expuestas.

Las diligencias instruidas del hecho en cuestión han sido remitidas al Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia para los efectos que procedan.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Lella, 7 de diciembre de 1927.

El Comandante del Grupo.



*[Handwritten signature]*

Excmo. Señor Gobernador Civil de la Provincia de  
Zaragoza



RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

EXPLOTACION

Telegrama núm. 4629

A las 19 y 50 del día 6 de XII de 1947

Procedencia: Camineros

Destino: Sarria

Remitente: Jefe Estacion

Destinatario: Excmo Gobernador Civil

TEXTO

Q' las 19 horas efectuando maniobras en locomotoras  
piloto y con fuerza en movimiento hacia Sarria, 2 vapores  
que habian quedado en via 3ª, al retroceder sobre via 3ª  
esta maquina, con un corte de 10 vapores sobre la cambio  
5ª, se les ha encontrado sin liberar pluma subatando  
los 2 vapores (vapor) con los res primeros que venia de la  
maquina quedando el 3ª, 3ª vapor de veni volado  
hacia el tranque y un rodado desmontado el 1º de  
las 19.  
Queda intercambiada via de la tarpu galatudo 3 horas  
ante un agujero.  
1. Breve comunicado en este y teni fons en la ciudad.

Recibido a las 19 y 50, y remitido al  
destinatario a las 20 y del dia 6  
de XII de 1947

El Jefe Estacion  
M. M. M. M. M.

Mod. Ex-S. núm. 13.-2.400.000.-Junio 947.-Imp. C. de los F. C.-



RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

EXPLOTACION

Telegrama núm. 4096

A las 22 40 y 40 del día 6 de diciembre de 1947

Procedencia: Caunuel

Destino: Cenuel

Remitente: Jefe Estación

Destinatario: Causo de Jolemador Civil

TEXTO

A las 21'55 ha quedado impedida  
vía y encaulado todo el material, a excep.  
ción del vagón 101020 que queda  
volcado intermedio vía 3ª, esta  
vía tiene aproximadamente 5 metros de  
cañal por fide. Gran 1022 como Cenuel  
Estación ha sufrido un retraso de 1'11  
hora por esta causa.  
En el material de momento no se  
observan averías de importancia,  
la vía queda asegurada por  
vías 1ª y 2ª

Recibido a las 22 40 y 40 y remitido al  
destinatario a las 22 55 del día 6  
de 12 de 1947

El Calpender

Mod. Ex-S. núm. 13.-120.000.-Enero 947.-Imp. C. de los F. C.

# RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

## EXPLOTACION

Telegrama núm. 2544

A las 14 y 50 del día 7 de Diciembre de 1947

Procedencia: Cella

Destino: Teruel

Remitente: Jefe de estación

Destinatario: Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia de TERUEL.

### TEXTO

Sobre las 13,40 horas de hoy día 7, recibo aviso de un campesino que el guardagujas Buenaventura Tio Yague que presta servicio de noche, al pasar por el Km. 112/600 observa que dos carriles se encontraban cortados, uno con la falta de 15 centímetros y uno de 1,40 metros abierto. Acto seguido fué cubierto por un agente de la estación, avisando a Santa Eulalia detuviere toda circulación descendente y al Servicio de Vías y Obras para proceder a su reparación. Se desconocen las causas.

F. Romero.

Mod. Ex-8. núm. 13.-420.000.- Enero 947.-Imp. C. de los F. C.

Caminreal-4737

A las 19 horas de ayer día 6, efectuando maniobras con locomotora piloto 130/2091, maquinista Enrique Martínez Argente, cuando, desde la vía de Zaragoza retrocedía sobre la tercera con un corte de diez vagones empujándolos, de la vía segunda, donde habían sido lanzados los vagones X 88331 cargado con 20 toneladas de carbón y J 24428 con diez tons. de harina, se pusieron en movimiento en sentido contrario estos dos vagones siendo alcanzados por el corte que empujaba la maquina en el punto de convergencia de las vías, quedando empotrados estos dos vagones con el J 101051 cargado con 17 tons. de madera, J 19393 con 5 tons. de varios y J 101020 con 6 tons. cubiertas de automovil. Estos tres vagones ocupaban el primero, segundo y tercer lugar respectivamente en el corte que retrocedía. Los dos citados últimamente quedaron semivolcados y el X 88331 con el eje anterior descarrilado.

Quedó interceptada vía segunda no pudiendo circular trenes dirección Calatayud hasta las 21'55 horas en que fueron apartados cuatro vagones y volcado, interceptando vía tercera y por lo tanto la cuarta y quinta, el citado J. 101020.

Por esta causa, tren correo Teruel-Calatayud n° 1032 sufrió en esta estación un retraso de una hora y once minutos.

Como consecuencia derivada de este accidente tren mercancías de Zaragoza a Valencia n° 7003 fue detenido en la estación de Calamocha Nueva dos horas y veinte minutos para apartar de vía primera la composición de tren 7002 y organizar los trabajos de socorro. Llegado a esta estación sufrió un retraso de 33 minutos por maniobras para agregar material por las vías que no estaba previsto efectuar estas maniobras.

Tren 8003, mercancías Caminreal-Valencia salió de esta con cuatro horas de retraso por ser remolcado por la locomotora que actuaba de piloto, la que se tuvo que utilizar en socorro y despues formar su tren.

Tren 7002, mercancías Valencia-Zaragoza, sufrió un retraso de seis horas 25 minutos por utilizar tambien su locomotora para dejar la vía expedita y por sus propias maniobras que tuvieron que hacerse por vías y en forma que no estaba prevista.

A las doce horas veinte minutos de hoy ha quedado apartado el vagón J 101020, que continua volcado, quedando todas las vías expeditas.

No hay averías en las mercancías transportadas No las han sufrido tampoco los cambios y sí ligera doblez un rail que ha quedado reparado.

En el material movil no se observa avería alguna a excepción de las ligeras que pueda tener el repetido J 101020.

La maniobra la efectuaban los mozos de agujas de esta residencia Antonio Arpa Cebrian y Luis Hernandez Serrano. El primero acompañaba a la maquina con el corte de 10 vagones, pero, por operar esta invertida, iba por el lado opuesto y nada pudo observar. El segundo, se hallaba junto a la vía segunda y no calzó estos dos vagones y cuando vió que se habían puesto en movimiento trató de detenerlos sujetándolos y poniendo piedras sobre el rail sin poderlo conseguir.



GOBIERNO  
DE ARAGON

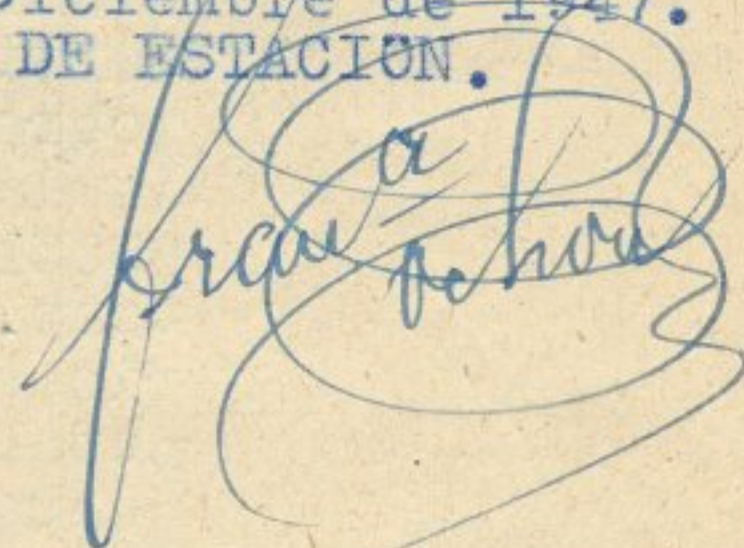
El Factor de circulación Angel Pardos Saz y el Guarda  
Agujas Ignacio Catalan Gracia se hallaban en aquel momento  
preparando las operaciones que debian realizarse con tren  
7002 y anteriormente el citado factor habia ordenado concre-  
tamente a dichos agentes las operaciones que debian reali zar

Lo que pongo el conocimiento de V.E. a los efectos con-  
siguientes.

Dios guarde a V.E. muchos años.  
Caminreal 7 de Diciembre de 1947.

EL JEFE DE ESTACION.

Caminreal-4737



EXCELENTISIMO SR. GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA

TERUEL