

P011793

POR BEASAIN

Sr. MAIZ  
Sr. INCHAURRAGA  
Sr. GARCIA

POR ZARAGOZA

Sr. LACAMBRA  
Sr. MORTE

ASUNTO: TREN BASCULANTE

En la reunión que se mantuvo con los Sres. arriba citados, sobre la forma de realización de los elementos de la Caja del Tren Basculante, atendiendo a las posibilidades de cada una de las Factorías, se tomaron los siguientes acuerdos:

BASTIDOR.-

- a) C.A.F. Beasain, fabricará los elementos para cuatro bastidores y enviará a C.A.F. Zaragoza, los elementos correspondientes al bastidor del coche Piloto 1º y Coche Intermedio Bar.
- b) La forma de enviar éstos Subconjuntos y piezas, será siempre de acuerdo a la documentación y la forma de realización de C.A.F. Beasain.
- c) Los elementos que debe enviar C.A.F. Beasain a C.A.F. Zaragoza, corresponden a los siguientes planos:

NO	32.861.00 A	( Parte central de bastidor Coche Piloto 1º )
-	32.862.00 C	( Parte delantera testero aerodinámico C.Piloto 1º )
.	32.863.00 D	( Parte delantero testero plano, Piloto 1º, Inter, Bar )
		De éste plano, enviará Beasain un conjunto completo para el Piloto 1º y dos para el Coche Intermedio Bar.
	32.871.00 A	(Parte intermedia Coche Intermedio Bar)

Con éstos elementos, quedarán completados los dos Bastidores de los coches a realizar en C.A.F., Zaragoza.

- d) Todo el material del Grupo 32, recibido ya por C.A.F., Zaragoza, será nuevamente enviado a C.A.F., Beasain, por parte del Almacén General.
- reclamar* e) C.A.F., Beasain, enviará Hojas de Nomenclatura, para que el Montaje en C.A.F., Zaragoza, sea de acuerdo a la forma de recepción.

GRUPO 40.- CHAPA DE PISO

- a) Por mayores posibilidades de subcontratación por parte de C.A.F. Beasain, se llegó al acuerdo de que se enviaría a Zaragoza los elementos correspondientes a éste Grupo.
- b) La forma de envío, se realizará en elementos completos de chapa ondulada, para que se ajuste a Montaje, de la misma manera que se va a hacer en C.A.F. Beasain.
- c) Como quiera que todos los materiales correspondientes a éste Grupo están enviados a Zaragoza, Almacén Zaragoza volverá a enviar los materiales a Beasain.
- d) Todos los plegados y piezas que no son de chapa ondulada, propiamente dicha, y que están incluidos en éste Grupo, se fabricarán y enviarán desde C.A.F. Beasain.
- e) Los elementos de éste Grupo que han de venir a C.A.F. Zaragoza, corresponden a los siguientes planos:

- 40.861.00 A ( Chapa ondulada bastidor Parte central Piloto 1<sup>º</sup> )
- 40.862.a.b. A ( Chapa ondulada bastidor Zona Carretón Piloto 1<sup>º</sup> )
- 40.863.00 ( Chapa ondulada bastidor Zona Carretón Piloto 1<sup>º</sup> )
- 40.864.00 ( Chapa ondulada bastidor Zona Carretón Piloto 1<sup>º</sup> )
- 40.871.00 ( Chapa ondulada Parte central C. Intern, Bar )
- 40.872.a.b. ( Chapa ondulada Zona Carretón Intermedio Bar )
- 40.873.00 ( Chapa ondulada Zona Carretón Intermedio Bar )
- 40.874.00 ( Chapa ondulada Zona Carretón Intermedio Bar )

Con ésto se completa todo lo referente a fabricación del Grupo 40.

- Reclamar.* f) Beasain, enviará las Hojas de Nomenclatura para información de como se va a recibir.

GRUPO 42.- COSTADOS Y TESTERO PLANO

- a) La fabricación de todos los elementos correspondientes a éste Grupo, la realizará C.A.F. Zaragoza.
- b) La perfilería de éste Grupo, la fabricará también Zaragoza, por lo tanto C.A.F. Beasain, enviará los materiales correspondientes para los cuatro coches.
- Reclamar* c) Debido a que Beasain tiene ya fabricados los conformadores de armazones costados, enviarán a Zaragoza, tanto el plano de éstos conformadores como las hojas de nomenclatura, correspondientes a éste Grupo, con lo cual se estudiará la forma de hacer corresponder los elementos (Subconjuntos) que se fabriquen para las dos Factorías.
- d) Los elementos de costado que debe recibir Beasain, corresponden a los siguientes planos:
- 42.881.00 A (Armadura de costados Coche Intermedio 2ª clase )
  - 42.891.00 a, b, <sup>B</sup> (Armadura de costados Coche Piloto Furgón )
- e) Los chapeados de costados, se fabricarán en cada factoría los suyos, por no tener en C.A.F. Zaragoza, matriz apropiada para los tramos de ventana.
- f) En cuanto al testero plano, lo fabricará C.A.F. Zaragoza y se enviará de la misma forma que se fabrique en Zaragoza, según plano - - 42.862.00 (Armadura testero plano).

GRUPO 43.- TESTERO AERODINAMICO Y CARENADO

- a) El testero aerodinámico lo fabricará completo C.A.F. Zaragoza y se enviará a Beasain de la misma forma que está previsto en C.A.F. Zaragoza, según plano:
- 43.861.00 Hojas 1 y 2 ( Armadura y chapeado de testero aerodinamico)
- b) En cuanto a los carenados, por la facilidad que tiene Beasain para subcontratar la conformación y curvado de perfiles, se realizará de la siguiente manera:
- C.A.F. Beasain, fabricará y entregará a Zaragoza piezas completamente terminadas y C.A.F. Zaragoza fabricará los subconjuntos tal y como esten previstos. Los planos a que se refiere éste carenado son:
- 43.881.00 Hojas 1 á 4 (Armadura carenado Coches Inter. 2ª y Bar )
- c) Los planos de carenado de los coches Piloto 1ª y Furgón Piloto, no se apuntan por no estar todavía recibidos de Oficina Técnica, pero se seguirá la misma tónica que con los coches intermedios.

a) Por la misma razón anteriormente expuesta en el carenado, Beasain enviará a Zaragoza, las cubiertas de los coches Piloto 1ª e Intermedio Bar. Los planos de los elementos de las dos cubiertas son:

44.861.00 B ( Armadura de techo Coche Piloto 1ª Clase )

44.871.00 B ( Armadura de techo Coche Intermedio Bar )

*Reclamar* b) Los elementos de éstos planos, vendrán a C.A.F. Zaragoza para montar en el conformador general de cubierta y C.A.F. Beasain, enviará nomenclatura de los dos para facilitar la misión de montaje.

c) Los chapeados de techos, cada Factoría fabricará los suyos.

d) El material de la armadura de cubierta correspondientes a los planos ante dichos 44.861.00 B y 44.871.00 B, en caso de haber sido recibido algo en la Factoría de Zaragoza, se encargará Almacén de reenviarlo a Beasain.