

3

Excmo. Sr.

Tengo el honor de poner en conocimiento de V. E. que en el día de ayer y cuando regresaba del permiso concedido por la Superioridad, el Guardia de la Policía Armada, afecto al Batallón de Conductores del Parque Móvil de los Ministerios Civiles MANUEL OTERO GIL, en la actualidad prestando sus servicios como conductor de la furgoneta asignada al grupo del Cuerpo General de Policía de Alcañiz sufrió un accidente de automóvil, al precipitarse el coche al servicio del Sr. Comandante de la Guardia Civil, Jefe del Sector del Bajo Aragón por el puente sobre el río en la entrada de Alcañiz, sufriendo heridas contusas en todo el cuerpo, calificadas de pronóstico grave, según parte facultativo expedido por el médico de Guardia del Hospital y que figura en las diligencias que se instruyen al efecto, habiendo sido hospitalizado seguidamente y una vez que se le practicó la primera cura, en vista de la gravedad, y con la oportuna autorización del facultativo, se solicitó una ambulancia al Hospital Militar de Zaragoza habiendo sido trasladado a dicho Centro en la madrugada de hoy.

Dios guarde a V. E. muchos años.
Alcañiz 6 de Noviembre de 1947.
EL AGENTE ENCARGADO DEL CUERPO.

Jose Román

EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA.



GOBIERNO CIVIL DE
TERUEL
REGISTRO EMERGENCIAS
8795
NOV 10 1947

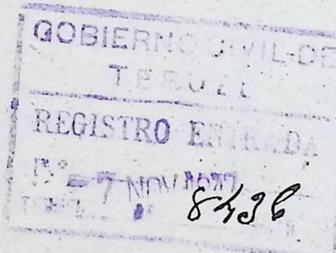
Guardia Civil
133ª Comandancia
JEFATURA.

Excmo. Señor :

Número

1595

30



Tengo el honor de participar a la respetable Autoridad de V. E. que según me comunica el Teniente Jefe de la Línea de Alcorisa, que ejerce accidentalmente el mando de la 2ª Compañía de esta Comandancia, que sobre las 5 horas del día de ayer, al regresar el coche Fiat P.C.C. número 5193, conducido por el Guardia 2º Conductor VALENTIN FIDEU NAVARRO, que tiene adjudicada la Furgoneta P.C.C. número 50225, por hallarse el adjudicatario de aquél vehículo, Guardia 2º LUIS DE LOS REYES SANCHEZ, en Madrid al objeto de recoger piezas del citado vehículo, de la estación férrea de La Puebla de Híjar, donde había llevado el Comandante Jefe del Sector de Alcañiz DON JOSE COMITRE PEREZ DE CEA, con objeto de que tomase el tren expreso de Madrid, a cuya Capital se dirigía en uso de permiso urgente por tener un hijo gravemente enfermo, al llegar al Km. 382 de la carretera de Madrid a Barcelona, a la entrada del puente sobre el río Guadalope, próximo a la Ciudad de Alcañiz, a causa de una avería en la dirección, hizo un falso viraje chocando contra la barandilla de hierro de dicho Puente, rompiéndola e introduciéndose el vehículo en el paseo denominado La Glorieta de aquella localidad, quedando inutilizado el vehículo.

Los ocupantes del mismo, Guardias segundinos VALENTIN FIDEU NAVARRO, y TOMAS VAL VILLANUEVA, conductor y ordenanza del citado Comandante y el Conductor de la Policía armada MANUEL OTTRO GIL, al servicio de una furgoneta de la Policía.

Gubernativa en Alcañiz, que regresaba de permiso, resultaron heridos, los que trasladados a la sucursal del Hospital Provincial, fueron asistidos por los facultativos, los que dictaminaron sufrían heridas y contusiones los dos primeros de carácter leve y el último fuerte conmoción cerebral, calificando su estado de grave.

Por todo lo anteriormente expuesto he ordenado al Teniente DON MANUEL CABERO AGORRETA, instruya las diligencias previas que dispone el artículo 517 del vigente Código de Justicia Militar, las que una vez ultimadas serán remitidas a la autoridad correspondiente.

Dios guarde a V. E. muchos años

Teruel 6 de Noviembre de 1,947

EL TENIENTE-CORONEL PRIMER JEFE

Enrique Ferrer



Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia

Plaza.

GUARDIA CIVIL
133.^a Comandancia.
2.^a Compañía.

3
Excm.^o. Señor.

3-
A las cinco horas del día de hoy, cuando regresaba el coche FIAT matrícula - P.G.C. 5193 conducido por el Guardia 2.^o Conductor Valentin Fideu Navarro, de la estación de la Puebla de Híjar, de esta provincia, a donde se había dirigido a llevar al Señor Comandante Jefe del Sector del Bajo-Aragón, para que pudiera coger la combinación del tren expreso de Barcelona a Madrid, que pasa por la mencionada estación a las tres horas, para dirigirse a Madrid, en uso de permiso urgente por enfermedad grave de un hijo; al llegar al kilómetro 382 de la carretera de Madrid-Barcelona a la entrada del Puente de Hierro sobre el río Guadalope, que dá acceso a esta Ciudad, a causa de una avería en la dirección, dió un falso viraje, lanzándose contra la baranda de hierro de dicho puente, rompiéndola y cayendo por un muro al rellano del paseo denominado La Glorieta.

A consecuencia del accidente resultó el coche con desperfectos generales y completamente inutil para el servicio.

El vehículo mencionado iba ocupado por el conductor a que se hace referencia, el Guardia 2.^o, Ordenanza del Comandante del Sector Tomás Val Villanueva y el Conductor de la Policía Armada, afecto al Sector Bajo-Aragón, Manuel Otero Gil, que regresaba de permiso oficial, habiendo resultado los dos primeros con heridas leves y el tercero con fuerte conmoción calificada de grave.

El vecino de esta localidad Francisco Soler Vila, testigo presencial del accidente y dos empleados cuyos prestaron los primeros auxilios a los heridos, pasando aviso seguidamente al Oficial que suscribe, el que se personó en el lugar del suceso ordenando el traslado de los heridos con una furgoneta del Cuerpo a la Sucursal del Hospital Provincial en esta localidad, en cuyo Establecimiento quedaron hospitalizados.

Me permito significar a V. E. que el coche de mención está adjudicado al Guardia 2º conductor Luis de los Reyes Sanchez, el cual se encuentra en Madrid, al objeto de retirar del Parque Móvil del Cuerpo, piezas de recambio para el vehículo siniestrado, por cuyo motivo era conducido por el Guardia 2º Conductor Valentin Fideu que tiene adjudicada la Furgoneta Marca Ford P.G.C. número 50225, de servicio en esta Unidad.

Lo que tengo el honor de participar a la superior Autoridad de V. E. para su debido y superior conocimiento.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Alcaniz, 5 de Noviembre de 1947.

El Tte. Jefe Acctal de la Compania.

*Manuel Carrero
Agarreta*



Excmº. Señor Gobernador Civil de la provincia

TERUEL



TELEGRAMA OFICIAL

Destino Madrid

Indicaciones urgente

Gobernador Civil a Director General Seguridad

Teruel 5 de noviembre de 1947

T E X T O

Lamento comunicar V.E. en accid nte automovil resultó herido gravedad conductor furgoneta MANUEL OTERO GIL;-punto.-saludole.-

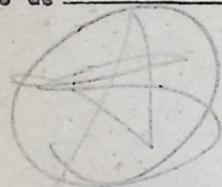
MINUTA

TRANSMITASE

Pa 210

INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

5 Recibido de _____



- 1.º Destino.
- 2.º Origen.
- 3.º Núm. del telegrama.
- 4.º Idem de palabras.
- 5.º Fecha de depósito.
- 6.º Hora.

GOBIERNO CIVIL

TERUEL

REGISTRO EN

10 NOV 1947

92

Hecho

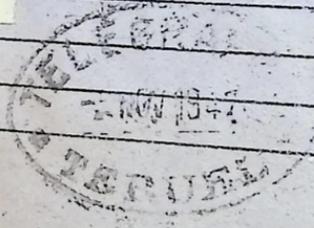
En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destino, dirección completa, texto y firma del telegrama.

Para _____ de _____ núm. _____ palabras _____ depositado el _____ a las _____

B.—Madrid.

AT 68 TERUEL DE ALCANIZ 32 30 5 17 == AGENTE POLICIA ROMAN EN ALCANIZ A
 == EN ACCIDENTE AUTOMOVIL HERIDO GRAVEDAD CONDUCTOR FURGONETA MANUEL OTERO
 GIL SOLICITADA AMBULANCIA TRASLADO ZARAGOZA ==

Mod. Tg. 5



PORTE GRATUITO

TELEGRAMA

GOBERNADOR CIVIL PROVINCIA

TELEGRAFOS