



1782/12

Ayuntamiento de la Villa de Benasque (Huesca)

EXPEDIENTE

de

Consejo Municipal: propuestas
mejora carretera Benasque a
Francia. 1937.

Iniciado el de de 20.....

Terminado el de de 20.....



MUNICIPIO DE BENASQUE

CARRETERA DE BENASQUE A FRANCIA.

Antiguamente existía un gran tráfico entre el Valle de Aran y el Llano de Tolosa de una parte y la Cuenca del Esera de otra.

En la segunda mitad del siglo pasado y lo que va del presente, las comunicaciones han ido mejorando por todas partes menos por aquí, y el tráfico ha derivado hacia otras partes, especialmente hacia Cataluña, por la carretera del Puerto de la Bonaigua, que comunica el Valle de Aran con la cuenca del Noguera Pallaresa.

Para volver la corriente comercial a su cauce natural, se proyectó la carretera de Benasque a la Frontera francesa. Se acometió la obra y hace veinticinco años llegó a Benasque, pero por equivocadas razones estratégicas no pasó de aquí.

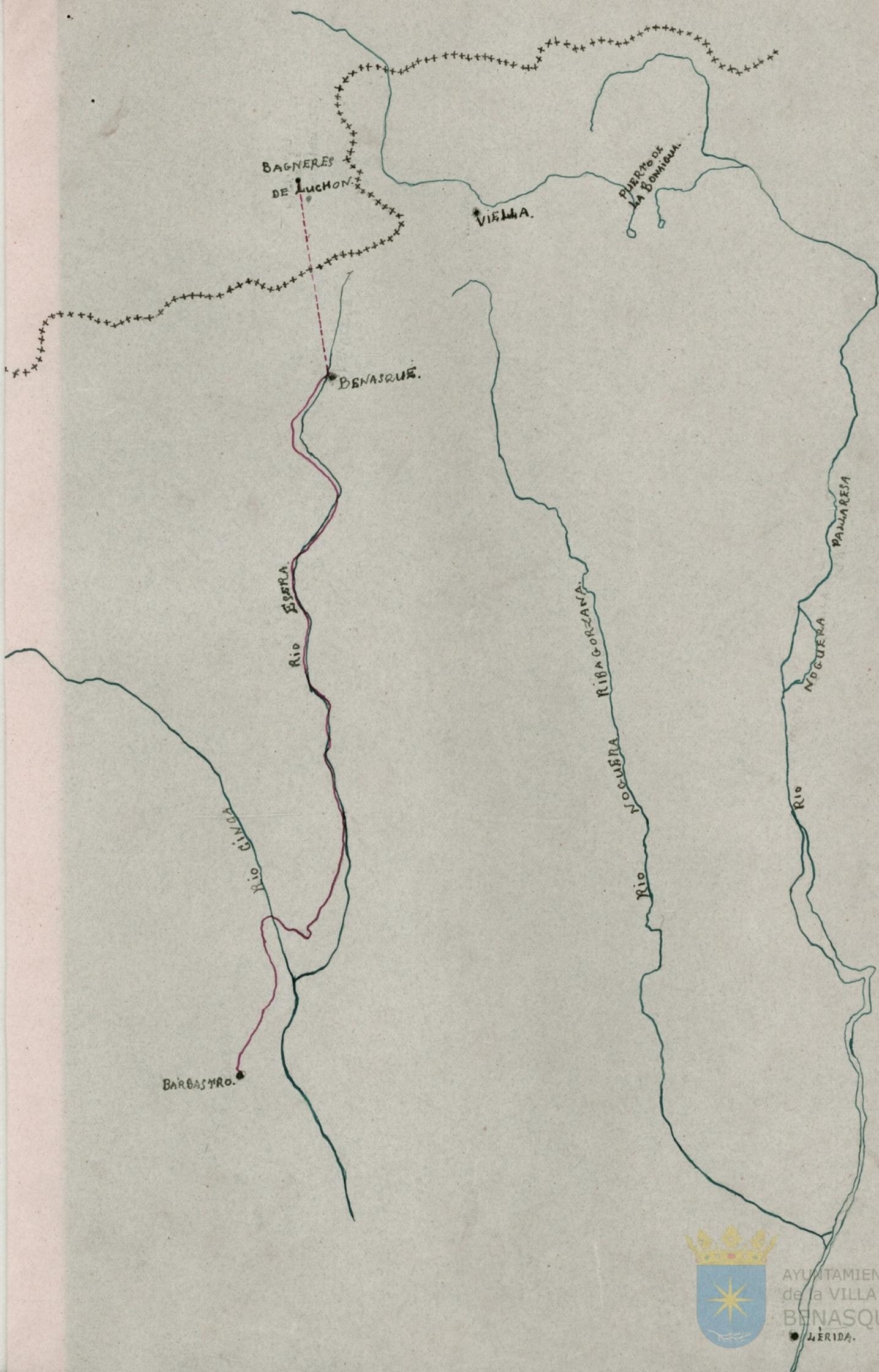
Después de innumerables gestiones, viajes, promesas, intrigas, decepciones y trabajos de todas clases, se logró que en la primavera de 1936 comenzara la construcción del primer trozo de Benasque a la Frontera, la cual al estallar el movimiento fascista quedó interrumpida.

Es muy conveniente para toda una gran zona de la provincia de Huesca que esta obra se continúe, pues aparte de que haría posible la explotación de las riquezas naturales, como son extensos bosques, canteras de inmejorable pizarra y mármol, minas, etc., se evitaría que fuera su riqueza y actividad totalmente observada por Cataluña, con grave perjuicio para Aragón y para la economía en general.

Benasque a 7 de marzo de 1937.
El Presidente del Consejo Municipal,



AYUNTAMIENTO
de la VILLA de
BENASQUE



AYUNTAMIENTO
de la VILLA de
BENASQUE
LÉRIDA.