

GUARDIA CIVIL  
133ª COMANDA  
JEFATURA.

Excmo. Señor:

Numero 16

Cuenta del asalto e incendio de un automotor por un grupo de bandoleros.-

-0-

Habiendo tenido noticias a las 10 horas del día 29 del anterior, que un grupo de bandoleros habían incendiado el auto-via de viajeros entre Zaragoza-Tortosa, en la estación de Valdetormo, salió seguidamente el Jefe que suscribe para la averiguación de los hechos ocurridos y dirigir los servicios necesarios para la localización y captura de los autores, después de poner el hecho en conocimiento de su Autoridad, viniendo en conocimiento de que sobre las 20 horas del día 28 del citado mes cuando el guarda-agujas de la expresada estación del Valdetormo regresaba al edificio de la misma después de colocar las señales para recibir al automotor número 62 procedente de la estación de Valjunquera, le hicieron unos disparos sin que llegasen a alcanzarle ninguno de ellos, acercándose seguidamente al agredido unos desconocidos, preguntándole la hora de llegada del automotor, y al contestarles que lo verificaría momentos después le condujeron a la estación encerrándole en una de las habitaciones, dirigiéndose otros individuos al despacho del jefe de la estación DON FRANCISCO VILLARRODONA QUINTANA donde se encontraban también algunos viajeros procediendo segui-

GOBIERNO DE ARAGON  
REGISTRO  
M. 5  
FEBRU 3 1948  
55

amente a cachearlos y obligando al mencionado jefe a que recibiera con normalidad el automotor, como así lo realizó, y cuando paró en la estación penetraron en él tres de los bandoleros armados con pistolas y bombas de mano, obligando a todos los ocupantes a apearse con los brazos en alto, llevándoles al interior del vestíbulo de la estación, en cuyo lugar les cachearon, arrebatándoles las prendas de abrigo, algunas americanas y alhajas, desvalijando también algunas de las maletas de que eran portadores, obligando al conductor del vehículo que le lleva-se hasta fuera de las agujas en dirección a Torre del Compte, a la vez que conminaron al jefe de estación para que llamase por teléfono a la próxima antes dicha anunciando la salida del convoy, con la observación de que llegaría tarde por tener averiado el motor, amenazando de muerte a todos los reunidos en la estación si salían de ella antes de oír una explosión, como así lo realizaron, rompiendo el aparato telefónico a culatazos, con los fusiles de que eran portadores, trasladándose después algunos de ellos al coche mencionado donde rociaron el interior con aceite, colocando un petardo en el motor, el que hizo una explosión y produjo el incendio del vehículo, que quedó completamente destruido, saliendo seguidamente los bandoleros cargados con el producto del robo en dirección hacia los montes de Valjunquera, marchándose con éstos uno de los viajeros llamados MOISES CASERA BURREA de 27 años, casado, natural y vecino de Calahorra (Logroño) del que solicitadas las oportunas informaciones al Comandante del Puesto de Calahorra, ha manifestado es sujeto de pésimos antecedentes, a habiendo sufrido prisión dos veces por robo, considerado como ladrón maltrabajador, y en lo político social como avanzadas ideas izquierdistas así como sus familiares y su padre que desapareció de su puebloma la iniciación del Glorioso Movimiento Nacional por ser peligroso para el actual régimen.-

El número de bandoleros que intervinieron en el hecho fueron de 7 a 8, de 25 a 40 años, tocados con boina, vestían traje de pana y calzados con alpargatas, el que hacía de jefe vestía cazadora de cuero, todos ellos armados con fusiles, pistolas, metralletas y bombas de mano.-

A mi presentación en el lugar de la ocurrencia me hice cargo de la dirección de los servicios dispuestos por el Jefe de Línea, Teniente Capitán Accidental de la Compañía y Comandante Jefe del Sector de Alcañiz, organizando bati-

das general con la fuerza del Cuerpo de esta Comandancia y con los Somatenistas y Falangistas de los pueblos de Alcañiz, Castelseras, Calanda, Valdealgofa, La / Fresneda, Valdetorno, Cretas y Calaceite, estableciendo también apostaderos y emboscadas en los puntos estratégicos y de probable paso de esta clase de gente por los puertos de Becite y por los montes de la Cerollera y el Maestrazgo, por suponer huyeron los tracadores en una de estas dos direcciones, habiéndose conseguido sobre las 16 horas del día 30 detener un grupo de fuerza al viajero que se marchó con los bandoleros MOISES CASERA BURREA, el que manifiesta le obligaron a seguirles y en cuanto pudo se evadió de ellos, pero dada su mala conducta y antecedentes y de los informes adquiridos, que todos coinciden en afirmar les acompañó voluntariamente se ha procedido a su detención a fin de que acompañado de fuerza pueda reconocerse el camino seguido por los bandoleros y señalar la dirección seguida durante su permanencia con los mismos con el fin de poder conseguir la localización y captura de los perseguidos. En la madrugada del día 31 un grupo de fuerza de Torrevelilla con somatenistas de la misma localidad divisó a larga distancia en la partida denominada Valdeluna, del término municipal del Belmonte de Mezquin 3 individuos armados, los que al verse descubiertos y perseguidos por la fuerza, aún cuando ésta les hizo varios disparos a larga distancia no consiguieron su captura logrando desaparecer entre la espesura del bosque abandonando dos macutos con viveres, sin que hasta la fecha se haya conseguido la captura o exterminio de los mismos, continuándose las gestiones por toda la fuerza de esta Comandancia las que interesó también de los Primeros Jefes de las Comandancias limítrofes.-

Lo que tengo el honor de participar a la respetable Autoridad de V.E. para su superior y debido conocimiento

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel a 2° de Enero de 1.948

EL TERCIENTE CORONEL PRIMER JEFE:



Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia.

PLAZA



GOBIERNO CIVIL  
DE LA  
PROVINCIA DE TERUEL

Negociado 3º

Núm. 6566

Excmo. Sr.,

Como continuación a mi escrito número 14.169, de fecha 31 del anterior, relativo al incendio del "auto-via" de Zaragoza a Tortosa en la estación de Valdeltorno, tengo el honor de informar a V.E., que por gestiones practicadas para el esclarecimiento del hecho, se ha podido comprobar que fué realizado por un grupo de bandoleros compuesto de 8 individuos, de 25 a 40 años aproximadamente, todos ellos armados con fusiles, pistolas, metralletas y bombas de mano, de la siguiente forma:

Momentos antes de llegar el auto-via, y cuando el guarda-agujas de la expresada estación regresaba al edificio de la misma, después de colocar las señales correspondientes para recibirlo, procedente de la estación de Valdejunquera, le hicieron unos disparos sin que llegasen alcanzarle ninguno de ellos, acercándose seguidamente a él los individuos citados, preguntándole por la hora de llegada del auto-via y al contestarles que lo verificaría momentos después le condujeron a la estación encerrándole en una de las habitaciones, dirigiéndose después al despacho del Jefe de Estación DON FRANCISCO VILLARRODONA QUINTANA, donde se encontraban también algunos viajeros, procediendo a cachearlos y a obligar al mencionado Jefe que recibiera con normalidad al autovia, como así lo realizó.

Cuanto paró en la estación, penetraron en él tres de los bandoleros, obligando a todos los ocupantes a apearse con los brazos en alto, llevándoles al interior del vestibulo de la estación donde les cachearon, arrebatándoles las prendas de abrigo, algunas americanas y alhajas, desvalijando también algunas de las maletas de que eran portadores y ordenando al conductor del vehículo que le llevase hasta fuera de agujas en dirección a Torre del Compte y al Jefe de estación que llamase por teléfono a la próxima anunciando la salida del convoy, con la observación de que llegaría tarde por tener averiado el motor, amenazando de muerte a todos los reunidos en la estación si salían antes de oír una explosión.

Después de romper el aparato telefonico con los fusiles se trasladaron, al coche mencionado donde rociaron el interior con aceite, colocando un petardo en el motor, el que hizo una explosión y produjo el incendio del vehículo, que quedó completamente destruido, saliendo seguidamente los bandoleros con el producto del robo en dirección hacia los montes de Valdejunquera, marchándose con estos uno de los viajeros llamado MOISES CASERA BURREA, de 27 años, casado, natural y vecino de Calaborra (Logroño), sujeto de pésimos antecedentes y de avanzadas ideas izquierdistas.

Fueron organizadas batidas para la localización de los autores estableciendo también apostaderos y emboscadas en los puntos estratégicos y de probable paso de esta clase de gente por los puentes de Beceite y por los montes de Cerollera y el Maestrazgo, por suponer buyeron los atracadores en una de estas direcciones, habiendo conseguido sobre las 16 horas del día 30 detener un grupo de fuerza al viajero que marchó con ellos, el que manifiesta le obligaron a seguirles y en cuanto pudo se evadió de ellos, pero dada su mala conducta, antecedentes e informes adquiridos que todos coinciden en afirmar les acompañó voluntariamente se ha procedido a su detención, a fin de que acompañado de fuerza pueda reconocer el camino seguido por los bandoleros y la dirección seguida durante su permanencia con los mismos.



En la madrugada del día 31, un grupo de fuerza de Torrevelilla con somatenistas de la misma localidad, divisó a larga distancia en la partida denominada Valdeluna, del termino municipal del Belmonte de Mezquin, tres individuos armados, los que al verse descubiertos y perseguidos por la fuerza, que les hizo varios disparos, desaparecieron entre la espesura del monte, abandonando dos macutos con viveres.

Cuantas gestiones se realizaron despues para su busca y captura resultaron infructuosas, no obstante, se siguen practicando, y caso de obtener resultado positivo sera puesto en conocimiento de su Superior Autoridad.

Con esta misma fecha doy cuenta de lo acaecido al Excmo. Sr. Ministro de la Gobernacion.-

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel, 5 de Enero de 1.948.

EL GOBERNADOR CIVIL.

**MINUTA**

MINUTA

*[Faint, mirrored text bleed-through from the reverse side of the page, including words like 'momentos antes de llegar', 'de la expresada estación', 'que de colocar las señas', 'cedente de la estación', 'sin que llegasen a', 'damente a él los individuos', 'lig de del auto-via', 'los despues lo conductor', 'habituales, dirigidos', 'otro DON FRANCISCO VILLARDO', 'tambien algunos viajeros', 'El mencionado jefe que', 'que se verificó', 'de los bar-', 'dejar, obligando a todos', 'en este, llevándose el', 'de las anchuras, ar', 'americanas y aljates', 'de que eran portadores', 'le llevase para fuera', 'y al jefe de estación', 'tando la salida del', 'tarde por tener averiado', 'los reunidos en la', 'Despues de romper el', 'trabajaron, el coche', 'acerte, colocando un', 'y produjo el incendio', 'truido, saliendo', 'toda en direccion', 'con estos uno de los', 'años, cuando natural', 'péstimos antecedentes', 'Fueron organizadas', 'estableciendo tambien', 'tácticas y de probable', 'tos de Basete y por', 'suponer buyeron los', 'biendo conseguido', 'de fuerza al viajar', 'de fuerza a resultas', 'de los condes', 'dos continúan en', 'cedido a su detención', 'conocer el camino', 'guía durante su permanencia']*

Excmo. Sr. - Director General de Seguridad. -

Excmo. Sr. Ministro de la Gobernacion. -

M A D R I D.



GUARDIA CIVIL  
133ª COMANDANCIA  
JEFATURA.-

Excmo. Señor:

Número 1924

Cuenta del incendio de  
un auto-vía por unos  
bandoleros.-

Tengo el honor de participar a la respetable Autoridad que V.E., que según me participa telefónicamente el Teniente Capitán Accidental de la segunda Compañía con residencia en Alcañiz, sobre las 20 horas de ayer, fué incendiado el auto-vía de la línea Zaragoza-Tortosa en la estación de Valdeltormo de esta provincia por un grupo de bandoleros armados. Dirige los servicios de persecución de cuyo resultado dará a su Autoridad oportuna cuenta.- Dios guarde a V.E. muchos años. Teruel 29 de Diciembre de 1947.-

Excmo. Señor:

EL TENIENTE CORONEL PRIMER JEFE:

*Enrique Ferrnaldino*



EXCMO SEÑOR GOBERNADOR  
, CIVIL

DE LA PROVINCIA DE  
TERUEL

Excmo. Señor:

2

Guardia Civil  
133<sup>a</sup> Comandancia  
Puesto de Castelserás

AVISO DE SUPLENENCIA

A las dos horas y por el Guardia Luis Sarranó del Puesto de Alcaniz, ordenado por el Señor Capitan de la Compañía, se operó en esta Casa-Cuartel, al objeto de que se trasladase la fuerza con todos los individuos de confianza de la localidad para estar a las 6 horas sin falta en el Cuartel de Alcaniz; objeto seguido y recogida una pareja que se hizo labo de vigilancia en la Central Eléctrica "La Carrasca", se procedió a dar aviso a los individuos consignados al efecto, todos ellos componentes de la "Sociedad" y Vieja Guardia, de intachable conducta y con los Guardias 1<sup>o</sup> Bartolomé Martín Silvera y segundos, Plácido Cebriero Fraga y Sebastian Cillero Hernández, partieron de este Puesto a las 4<sup>15</sup> horas del día de la fecha en el camión propiedad de Francisco Senante de esta localidad para Alcaniz, suponiendo el que suscribe sea para la persecución de los autores del atraco al auto-via Zaragoza-Tortosa realizado en la noche del 28 al 29 del corriente mes, careciendo de mas datos.

Lo que tengo el honor de participar a la respetable y superior Autoridad de V.E. para superior conocimiento.

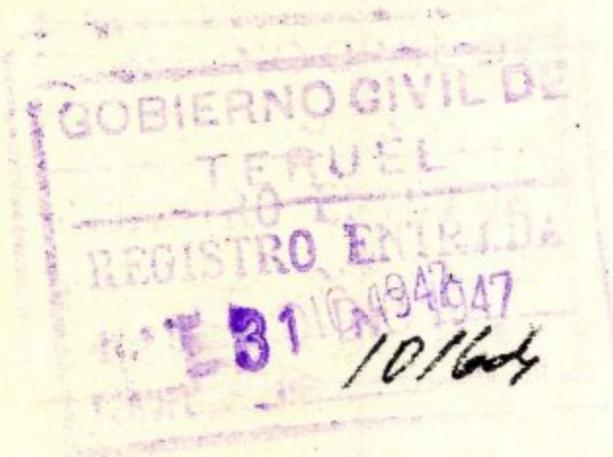
Dios guarde a V.E. muchos años.

Castelserás 29 de Diciembre de 1947.

El Comandante de Puesto P.A. y C.

El Guardia 1<sup>o</sup> encargado

*Romualdo Muga*



Excmo. Señor Gobernador Civil de la Provincia

TERUEL

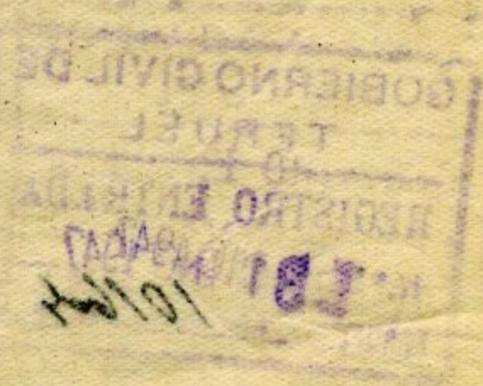
DORSO QUE SE CITA

Guardia Civil  
Comandante  
Todos vecinos de  
Castelserás.

A las dos horas y por el Guard  
D. Jaime Lis Serrano. at 5  
Delfin Moarado, cinco  
Ciriac Montanes, 0 al  
Hilario Centruolo  
Melchor Gond  
Antonio Millan  
Eugenio Montanes, 3 al  
Eugenio Sobrio; cinco  
Jose Maria Sancho  
Pedro Angles  
Manuel Pastor  
Adolfo Lopez  
Eugenio Velilla  
Jaime Valero  
Cosme Gargallo  
Vicente Lopez  
Hilario Domenech  
de las 4 1/2 horas de la  
fecha en el cambio  
co para de esta localid  
de la persecucion de los  
trazo el auto-via Tarazona  
fue en la noche del 28 al 29  
priente me, cordiendo de  
lo que tengo el honor de  
la respetable y superior  
v. para superior  
D. D. Guardia Civil  
Castelserás 29 de Diciembre de 1924  
El Comandante de Guardia Civil  
El Guardia Civil



*[Handwritten signature]*



Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia

TERUEL

24

14169-70

A/R.

39.

Excmo. Sr.,

Me es lamentable tener que comunicar a V.E., que sobre las 20 horas del día 28 del actual, fué incendiado por un grupo de bandoleros armados, el "auto-via", de la línea Zaragoza-Tortosa, en la estación de Valdelorno.

Inmediatamente fueron organizados servicios para la localización de los autores del hecho y caso de obtener resultado positivo sera puesto en conocimiento de su Superior Autoridad.-

Con esta misma fecha doy cuenta al Excmo Sr. Ministro de la Gobernación.-

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel, 31 de Diciembre de 1947.

EL GOBERNADOR CIVIL.

MINUTA

ORGANISMO DE LEGISLACION

Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación y Excmo. Sr. Director General de Seguridad.- MADRID.

Guardia Civil

133ª COMANDANCIA

- JEFATURA -

Excmo. Señor:

Num 1930

Cuenta del emplazamiento de dos estaciones radiotelegráficas del Ejército.-

Tengo el honor de participar a la respetable autoridad de V.E., que el día 27 del actual, fueron emplazadas en los pueblos de Castellote y Albarracín de esta provincia una estación radiotelegráfica-militar en cada una de dichas localidades con los indicativos P.A.N. y T.I.A., respectivamente, ambas de dos wattios pertenecientes al 5º Cuerpo de Ejército de Aragón, con objeto de comunicar y establecer contacto con las distintas fuerzas del Ejército establecidas en esta provincia.- Dios guarde a V.E. muchos años. Teruel, 30 de Diciembre de 1.947

GOBIERNO CIVIL  
10/22  
31 DIC 1947

EL TTE/ CORONEL PRIMER JEFE..

*Guillermo Fernández*



Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia.

\* Plaza \*



MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

SECR. POLÍTICA  
SALIDA Nº 28196  
9 I 19 48

Núm. ....

Excmo. Sr.:

Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que se ha recibido en este Ministerio su comunicación fecha 31 de diciembre último, Negociado 3º, Número 14170, en la que dá cuenta de haber sido incendiado por un grupo de bandoleros armados el auto-via de la línea Zaragoza-Tortosa, en la estación de Valdeltorno.

Dios guarde a V.E. muchos años.  
Madrid 7 de enero de 1.948.

*Blatterfornahy*

GOBIERNO CIVIL DE  
TERUEL  
RECORRIDO ENTRADA  
12 ENE 1948

EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE.- T E R U E L.

# INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

Recibido de \_\_\_\_\_

- 1.º Destino.
- 2.º Origen.
- 3.º Núm. del telegrama.
- 4.º Idem de palabras.
- 5.º Fecha de depósito.
- 6.º Hora.

En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destino, dirección completa, texto y firma del telegrama.

Para \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ núm. \_\_\_\_\_ palabras \_\_\_\_\_ depositado el \_\_\_\_\_ a las \_\_\_\_\_

RTB.—Madrid.

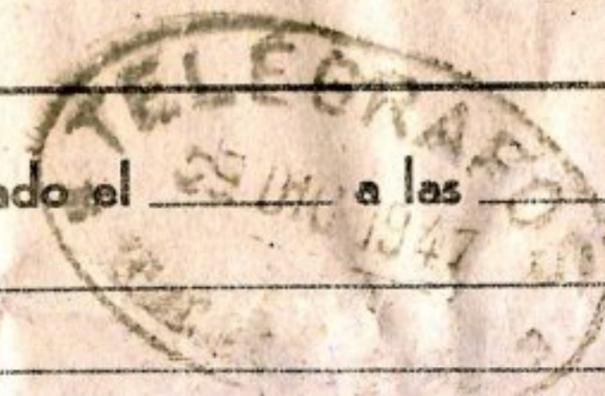
SS TERUEL DE ALCANIZ 288 50 29 1230= TENIENTE JEFE ACVTLL

ACCTAL SEGUNDA CIA 133CIA GUA CIVIL A

= 20 HORAS AYER GRUPO BANDOLEROS ASALTARON AUTOMOTOR HACE SERVICIO ZARAGOZA TORTOSA EN ESTACION VALDETORMO DESVALIJANDO VIAJEROS Y QUEMANDO VEHICULO SIN DESGRACIAS

PERSONALES MNNN

DIRIJO SERVICIOS PERSECUCION CORREO AMPLIARE DETALLES





MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

SECRETARÍA POLÍTICA  
SALIDA Nº 38363  
15 DE E 19 48

is

Excmo. Sr.:

Núm.....

Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que se ha recibido en este Ministerio su comunicación fecha 5 del corriente, Negociado 3º, Número 65, dando cuenta de la detención de MOISES CASERA BURREA, que hace dias huyó con los bandoleros despues de haber sido incendiado por éstos el auto-vía de la línea Zaragoza Tortosa en la estación de Valdeltoro.

Dios guarde a V.E. muchos años.  
Madrid 14 de enero de 1.948.

*Matteufornaly*

Recibido en este Gobierno el día 16 de Enero de 1948, por error.



EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE .- T E R U E L.