

GOBIERNO CIVIL

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

REGISTRO ENTRADA

EXPLOTACION

DIC 1947

107 Telegrama núm. 20471

A las 11 y — del día 28 de Noviembre de 1947

Procedencia: Alicante

Destino: Cesud

Remitente: Jefe Estacion

Destinatario: Excmo Sr Gobernador Civil

TEXTO

A las 2^h se presentó el Gva-paso Indro Calves manifestando que oyo dos explosiones en lo que intereso Vinaroz Ulldeona.

A las 2:30 sale el Capataz y un obrero a reconocer la via

A las 4:10 llegan e informan que: en el K 157-150, flaco requierdo hay dos carriles rotos y otro por el lado derecho de 12 a 14

A las 4:20 sale maquina con sobrestante, personal y material = sigue =

Recibido a las — y —, y remitido al El —

destinatario a las — y — del día —

de — de 194—

Mod. Ex-S. núm. 13.52.800.000.-Octubre 944.-Imp. C. de los F. C.



para su reparacion
a las 6'50 da via libre el Subestante

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Retraso de trenes en esta estacion

EXPLOTACION

Nada!

Telegrama núm. 20/11

RECIBO EN DIC 1914

A las 11 del día 28 de 1914

Precedencia: Alameda

Destino: General

Remitente: Jefe de Estacion

Destinatario: Comandante de Gobernacion

TEXTO

El día 24 de Septiembre de 1914
se retrasó el tren número 100
por avería en la máquina.
El retraso fue de 30 minutos.
Se reanuda la marcha a las 11.
Se informa a V. E. para su conocimiento.
Atte. Jefe de Estacion

BOA M. 2-X-2. núm. 13-5200.000.-Ocupa de 14-14. C. p. 103 E. C.

Recibido a las 11 y remitido al destinatario a las 11 del día

El 28 de 1914

