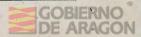
3 F/2FOI sius &

# GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE TERUEL 1

## SECRETARIA

<u>Número</u>	910		, <u>Año 1.95</u>	0
	NOMBRE		PUEBLO	
Asunto: _	obrero mierto en	vis ferres		

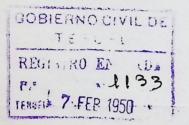


Guardia Civil 133 Comandancia Puesto de Sarrión

Excmo. Señor:

Núm. 20

Muerte de un hombre al ser arrollado por una máquina del férrocarril.-



A las 13 horas de ayer, comunicó por medio de propio, la pereja de servicio de via férrea del Central de Aragón, compuesta por los Guas. 205. Fernando Gasca Marín y Miguel Martinez Ortega que en el km. 167/200, había sido arrollado por la máquina número 24L-2071, que circulaba en sentido descendente sobre las 12'45 horas; el obre ro eventual de la brigada de Vía y Obras, núm. 15, Juan José Villalba Cercos, de 19 años, soltero, hijo de Daniel y de Encarnación, natural y vecino de esta localidad, dejándole muerto en el acta.

Trasladado el Gua. 1º José Ocariz Suberviola, que, en ausencia del que suscribe, se hallaba encargado del Puesto, y Gua. 4º Francisco Cobacho Moya, observaron en dicho km. el cadaver de refenrencia en la posición siguiente: decúbito lateral izquierdo, cabeza apolitada sobre el suelo por región n temporal izquierda, brazo izquierdo aprisionado con tra el cuerpo y suelo, con cabeza al Norte y pies al Sur, fuera de la caja de la vía, lado derecho y a la distancia de un metro de la misma, presentando extremidades inferiores destrozadas y amputadas y heridas en la cabeza.

Personados a la vez el Juzgado de Paz de esta población y Médico Forense D. Luís Rivera Palacios, quién certificó era cadaver, se ordenó el levantamiento del mismo y su traslado a esta población, haciéndose cargo de las diligencias oportunas el Juzgado de referencia.

Lo....

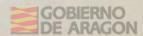


que tengo el honor de participar a la respetada y superior Autoridad de V.E. para su debido conocimiento. -

Dios guarde a V.E. muchos años. Sarrión,5 de Febrero de 1,950. El Sargento. Comte. de Puesto.

Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia.

TERUEL



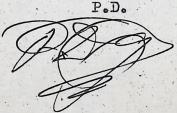


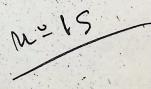
# TELEGRAMA OFICIAL.

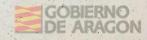
Destino MADRI	<b>D</b>				
Indicaciones					
Gobernador Civil a	MINISTRO	GOBERNACION	Y DIRECTOR	GENERAL SEGURI	DAD
		Teruel 4 de	febrero	de 19 <sup>50</sup>	)

#### TEXTO

Comunico V.E. que doce cuarenta y cinco horas hoy fecha fué arrolado y muerto vía férrea Kilometro 167/200 trayecto Puerto scandón-Mora Rubiel los por máquina circulaba aislada obrero eventual JUAN JOSE VILIALBA CERECOS sin interceptar circulación punto Salúdole respetuosamente punto TRANSMITASE







### RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

### EXPLOTACION

Telegrama núm.
Procedencia: Jefe Ostación formal Destinatario: Execus. Jr. Sobernador Civil
Procedencia: Sainois floreson
Destino:
Remitente: fel Ost actor Softenador bevil
Destinatario:
TEXTO
A las 12:45 de hoy Dabado dia 4 !!
la maquina 240/2071 maquinista Vicente
Puerto a Mora, en el Kilometer 167-200
entre Pozo o Sarrion, la arrollado af
obrero eventual de via y obraf man José
N'illaba bered, sejandolo muerto en et
· Cleadaver la quedavo fueta
ceto de la viva, mo interresposando la cinembación de la sido avisado el fuegado Recibido a las y remitido as El fele famista en
Ha sido ovisado el jusquito
Recibido a las y remitido al El Fele facustar
destinatario a las p del dia
de de 194 DE ARAGO