

Manuel Sanz, factor de pequeña velocidad de la Estación del ferrocarril de Barbastro, al iniciarse el Glorioso Movimiento Nacional era Presidente de la Sociedad de cazadores de Barbastro y con tal motivo el día 19 de Julio de 1.936, pidió que se persónaran los componentes de dicha Sociedad con armas y municiones en la casa Ayuntamiento. Este individuo fué con otro apodado "El Zapatillas" y se hicieron cargo de las armas y municiones existentes en las armerías de Barbastro, propiedad de Luis Lacau y León Buil, ignorándose que se hizo con tales armas. El mismo día 19 de Julio de 1.936, por la tarde se presentó en el Ayuntamiento con un altavoz que se ignora de donde lo sacó y por medio del cual se dirigió al pueblo de Barbastro, excitandole al marxismo, palabra que dirigió desde el balcon central del primer piso del Ayuntamiento, perteneciendo éste individuo al Partido Socialista y a la U. G. T., no habiendo sido detenido hasta la fecha y que en la actualidad desempeña de nuevo el cargo de Presidente de la citada Sociedad de cazadores en Barbastro.-

Ramón Canut Jaime (taxista), que se encuentra actualmente en Barbastro y el que con su consocio Mariano Arbues, en Francia, se quedó con todo lo existente en el garage de Perrela e hijos, asesinados por los rojos.-

José Lacambra Lejarreta, el cual se encuentra en la actualidad, trabajando en casa del Sr. Palá, quien durante la dominación marxista desempeñó el cargo de jefe de Abastos y de cuyo organismo era contable un tal José Escudero, Abogado y que en la actualidad se encuentra en Barbastro.-

José Iagüens (taxista), que en la actualidad se encuentra en Barbastro y que durante la dominación marxista, fué uno de los miembros de la Colectividad de Taxistas y el que con el coche denominado "El Rayo", marca Ford, al iniciarse el Alzamiento se dedicó a ir en busca de individuos pertenecientes al Frente Popular por distintos pueblos para llevarlos a Barbastro y al frente y con cuyo coche se practicaron algunas detenciones.-

Máximo Planas Escanero, que durante la dominación marxista, fué uno de los componentes de la Comarcal de Abastos de Barbastro, el cual se encuentra actualmente en el extranjero y quien tenía manifiesta intimidad co Eugenio Sopena, peligroso elemento de la F. A. I. con quien compartia sus predicas marxistas, entre otros pueblos, Pozan de Vero, Barbuñales, Artasona y otros pueblos de esta pro-

vincia y que el citado Máximo Plana se encuentra actualmente en Barbastro, habiendo sido detenido dos o tres veces y estado en la Prisión breves días.-

Crescencio Galvo (taxista), vecino que fué de Barbastro y que en la actualidad reside en Bierge (Huesca) era el que conducía el coche en el que iba el gobernador de Aragón José Rico Mateo y cuyo chofer hacía toda clase de requisas en los diferentes pueblos que visitaba.-

A José Maria Cambra Armengol, le fueron rechazados artículos que quería publicar en "Orientación Social" y por medio de los cuales ponía en peligro la población de Barbastro y cuyo individuo se encuentra prestando sus servicios como empleado en el Banco de Crédito de Zaragoza (Sucursal de Barbastro).-

José Navarro Llana, propietario de los coches de viajeros de Pertusa y Sena, el cual con uno de sus coches se trasladó a Berbegal y Peralta de Alcofea (Huesca) llevando marxistas que hicieron frente y detuvieron a la Guardia Civil de ambos pueblos y que también fué conduciendo un coche a Alcubierre (Huesca), cuando los sucesos de Diciembre de 1.936, llevando milicianos, juntamente con otros coches de su propiedad y el que se tiene impresión de que lo hacía voluntario y con agrado.-

Pedro Ferrer, propietario del coche de viajeros de Bierge (Huesca), el cual no ha sido detenido hasta la fecha, conduciendo en la actualidad dicho coche, durante la dominación marxista iba por diferentes pueblo de la Provincia de Huesca llevando en el coche hombres armados que efectuaron detenciones y asesinatos y que posteriormente defendió la vida de D. Ignacio Palá, llevándole al pueblo de Morrano.-

Feliciano Carmen de Pablo, el cual tiene actualmente una Agencia de Seguros en Barbastro, quien con su consocio el de Peralta de Alcofea (Huesca) y su dependiente Riverola que actualmente se encuentra en su pueblo natal de Azara (Huesca) quien después de quemar el puente de Iascklas (Huesca) prendió fuego a varias personas que habían sido rociadas con gasolina; entre los tres requisaron gran cantidad de oro y también convirtieron en lingotes otra gran cantidad de oro requisado en Barcelona.

El pariente de Luis Mur que se encuentra trabajando con el mismo, perteneció a caballería de Investigación encargada de la busca y captura de las personas de derechas.-

José Manau Vidal, que en la actualidad se encuentra en libertad vigilada, trabajando en el Bar "Victoria" de Barbastro, desempeñó el cargo de Jefe de compras de la Sección Gastronómica de la sindical U. G. T. de Barbastro y cuyo organismo tenía representación en la Junta Administrativa del Partido Socialista y en cuya Junta se visaban las sentencias de muerte.-

Manuel Rodríguez, que actualmente se encuentra residiendo en Barbastro, calle de Fustería (hojalatería), el cual en unión de su primo apellidado Llopis y los vecinos de Barbastro Vicente Lagüens, de oficio carnicero y José Pena Andreu, industrial, pertenecieron a Investigación Roja, destacándose mucho.-

Un tal Chueca, Cartero y que en la actualidad se le supone rehabilitado en el Cuerpo de Correos y con residencia en Zaragoza, fué el organizador de las oficinas de Vigilancia en compañía de Ramón Satué, vecino de Barbastro en ignorado paradero y perteneciendo el Chueca a dicha oficina y estando conceptuado en Barbastro como uno de los principales asesinos.-