

J. civil 1297/34
GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE TERUEL

SECRETARIA

Número _____

Año 1946

NOMBRE

PUEBLO

Puerto Escandón

Asunto: *colocación de un petardo en la vía
del tren, por los partidos de Candolera.*

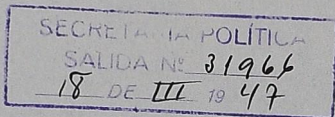


GOBIERNO
DE ARAGON



IG

MINISTERIO DE LA GOBERNACION



Núm. _____

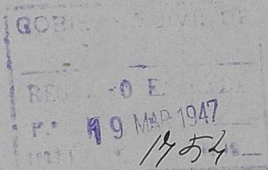
Excmo. Sr.:

3.^o

Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que se ha recibido en este Ministerio su comunicación fecha 11 del corriente, Ngd.^o 3.^o, núm. 2210, dando cuenta de los desperfectos ocasionados por un petardo puesto en el km. 145, entre el Apeadero de "El Puerto de Escandón" y el apartadero de Caparrates.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Madrid, 14 de marzo de 1947.,

Marcelino



EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE

TERUEL

GOBIERNO
DE ARAGON



DIRECCION GENERAL DE SEGURIDAD

COMISARIA
DEL

CUERPO GENERAL DE POLICIA

TERUEL

Núm. 702.-

5

EXCMO. SEÑOR:

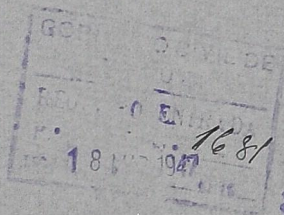
Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que sobre las 19'00 horas de ayer y con ocasión de pasar el tren mercancías nº. 8.012 por el Km. 145 de la línea férrea Valencia-Teruel, entre las estaciones de Puerto de Escandon y Caparrates, de esta provincia, procedente de Valencia, se produjo una fuerte explosión ocasionada por la colocación de un petardo en la vía férrea, descarrilando la máquina y doce vagones del citado tren y levantando unos 30 metros de carril. A las 21'00 horas salió de este Capital un tren de socorros para el lugar del hecho.

No hubo que lamentar desgracias personales, suponiéndose que los autores del hecho son los bandoleros huídos en las montañas, que yá en ocasiones anteriores (el día 8 del actual se cometió otro en el mismo punto) han realizado actos semejantes por las proximidades de donde se cometió éste, favorecidos por la configuración del terreno y la proximidad de espesos pinares que protegen su fuga.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel, 16 de marzo de 1.947.

EL COMISARIO JEFE,



[Firma manuscrita]

EXCMO. SEÑOR GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA DE TERUEL.



GOBIERNO
DE ARAGON



Numero 257

Cuenta de la explosión
de un petardo al paso
de un tren mercancías.

-0-

Excmo. Señor:

Tengo el honor de participar a la respetable Autoridad de V.E. que sobre las 20 horas del día 15 del actual al circular por la línea Central Aragón el tren mercancías 8.012, en el que iban de servicio el jefe de tren JOSE MOLINA PEDROS, maquinista JAQUIN ALGUSA TOMAS y nueve agentes ferroviarios como guarda-frenos, al llegar al kilómetro 146, término municipal de esta Capital entre las estaciones de Puerto de Escandón y Apeadero de Esparratos, hizo explosión un artefacto, que causó el descarrillamiento de la máquina y de 12 vagones consecutivos a esta, de los 32 que constituía el convoy, encontrándose uno vacío, otro cargado de aceite, uno de verduras, dos de naranjas y siete de mercancías varias quedando 7 de estos destrozados, y la máquina resultó con averías en el cilindro derecho causadas al doblarse el carril, calculándose las pérdidas ocasionadas en unas 15.000 pesetas, iniciándose seguidamente los trabajos de reparación, quedando restablecida la circulación a las 18 horas del día siguiente.-

En el incidente no hubo desgracias personales, resultando únicamente con ligeras erosiones y contusiones, los guarda-frenos, FORTUNATO CERCOS, JOSE MONTEON y ANTONIO ROS, las cuales no les impiden dedicarse a sus habituales



GOBIERNO
DE ARAGON

ocurrencias.-

De las gestiones practicadas resulta que este acto de sabotaje, ha sido cometido por individuos, que deslizados ocultamente por la maleza del monte existente en aquellos alrededores colocaron el artefacto entre vias y próximo al rail derecho, dando se aprecia el hoyo y las piedras calcinadas en cuyo sitio ha sido encontrada una bomba de mano estriada de las llamadas de sifón.-

Seguidamente dispuso que la fuerza de esta Capital, con la de los Puertos de Villal, Libros, Puebla de Valverde, Sarrión, Cambrera y la del Destacamento de Riedeva, se formase un cerco a los alrededores de la comisión del hecho, y en combinación todas estas fuerzas, fueron reconocidos los montes del Puerto, Citra, Fornichs, Aldehuela y Castañalva, convergiendo todos estos efectivos en la sierra de Javalambre, donde por la frondosidad de la vegetación ofrece mayor facilidad para ocultarse los forajidos, reconociendo minuciosamente las casas de campo, perideras, cuevas y toda clase de albergues, sin que se haya conseguido establecer contacto con los perseguidos ni adquirir dato ni antecedente alguno de la dirección tomada, continuándose por toda la fuerza de esta Comandancia activas gestiones para la busca y captura de los autores del hecho, las que he interesado a los Primeros Jefes de las Comandancias limítrofes, para que por todas partes puedan ser perseguidos.-

Por el Capitán de la 1.ª Compañía de esta Comandancia D. Victorino Quiñones Fernández, se instruyen las oportunas diligencias las que una vez ultimadas serán entregadas al Excmo. Señor Gobernador Militar de esta Plaza.-

Dios guarde a V.E. muchos años.

T. real 19 de Marzo de 1.927

Excmo. a. s. f. r.:

EL TENIENTE CORONEL PRIM R JEB:

Ygnacio Juan Salas

Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia.

PLAZA



GOBIERNO
DE ARAGON



Número 225

3-
Secretaría

Excmo. Señor.

Tengo el honor de participar a la respetable autoridad de V.E. que, a las 11 horas del día de ayer y al regresar a esta residencia el Jefe que suscribe de dirigir los servicios relativos a la persecucion de los bandoleros que atracaron al recaudador de contribuciones en el pueblo de Alobras; y de cuyo hecho di oportuna cuenta, tuve conocimiento de un acto de sabotaje cometido a las 20 horas del día 8 del actual en el kilómetro 145 de la vía férrea entre las estaciones de Caparrates y el Puerto de Escandon, por cuyo motivo sañí para el citado punto haciéndome cargo de la direccion del servicio comprobando que los hechos se desarrollaron en la siguiente forma:

Al pasar por el citado kilómetro el tren numero 8.012 descendente procedente de Valencia pisó sin duda un artefacto colocado en la vía produciendo su explosion que trajo como consecuencia el descarrilamiento de la maquina y ocho wago-nes, produciendo muy ligeros desperfectos en el material y en la vía sin causar desgracia

cias personales, quedando reanudado el servicio a las 8 horas del siguiente día.

Practicadas averiguaciones para comprobar quienes pudieran ser los autores del acto de sabotaje referido, se han venido en conocimiento de que media hora antes llegó un camión por la carretera Castellón-Teruel, cuya matrícula se desconoce, deteniéndose junto a una casilla de peones camineros situada en las proximidades al lugar donde el artefacto fué colocado, vehículo, que fué visto por la mujer del peón caminero, la cual ha manifestado que dos individuos desconocidos, estuvieron manipulando el camión de referencia pretextando una avería, permaneciendo allí hasta diez minutos después que la explosión se produjo, saliendo seguidamente en dirección a Valencia pero sin poder determinar si lo hicieron solos o recogieron algún otro individuo pues ya la oscuridad de la noche le impedía enterarse de más detalles.

Por la forma y sitio en que el explosivo fué colocado y por las pocas huellas que pudieron recogerse en aquellas inmediaciones, se supone que en dicho atentado no debieron intervenir más de dos personas, apreciándose se había una estaquilla de madera clavada en uno de los extremos del terraplén y atada a ella una anilla de madera y otra estaca igual clavada en la misma forma en la falda del monte, lo que parece indicar que estas sirvieron para sostener una cuerda que atada al artefacto lo hizo funcionar al paso mismo del convoy que tirando de ella puso en funciones su mecanismo.

El maquinista JESUS MANUEL SENEN, fogonero VICENTE ARNAU JIMENEZ, jefe de tren Manuel Arigual Lopez y mozo del mismo ANTONIO VALERO SANCHEZ todos con residencia en Valencia así como el vigilante de la vía desde esta Capital hasta el kilómetro 141 no han aportado datos relacionados con el suceso manifestando que sin duda debido a que era de noche no vieron a nadie por aquellos alrededores.

Se prestaron y siguen prestandose intensos servicios por todos los sitios inmediatos a dicho lugar, sin que hasta la fecha se tengan más noticias que las consignadas, cursándose radiogramas a todos los sectores y Jefes

de Comandancias limítrofes, por si intentaran introducirse en sus demarcaciones respectivas.

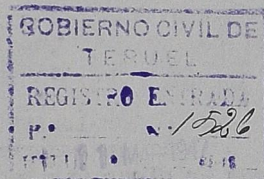
Se tiene la impresión de que los bandoleros, autores de este acto de sabotaje, fueron transportados a su venida y regreso por el camión que antes se menciona.

Dios guarde a V.E. muchos años

Teruel 10 de Marzo de 1.947

El Teniente Coronel Primer Jefe

Enrique Ferrer Salas



Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia

TERUEL.-





DIVISIÓN INSPECTORA
DE LA
RED NACIONAL
DE LOS
FERROCARRILES ESPAÑOLES

Servicio Inspector de Explotación

Núm. 152



EXCMO. SR.

A las 20,10 horas del día 7 actual al paso de la locomotora del tren 8012 por el punto kilométrico 145/140, explotó un artefacto colocado en la vía por malhechores, que originó la rotura de un carril en 1,20 metros de dimensión obligando a descarrilar la locomotora el furgón que ocupaba el primer lugar y los siete vagones que le seguían, originándose desperfectos de poca importancia en la máquina y vagones, sin que la mercancía cargada sufriera averías, recorriendo los vagones descarrilados 70 metros. A las 1,45 horas quedó encarrilada la locomotora 060-4007, siendo remolcada a continuación a la estación de Teruel. A las 2,08 horas llegó máquina de socorro procedente de Mora de Rubielos y fueron apartados a Puerto de Escandón los 14 vagones de cola que no descarrilaron, saliendo del punto kilométrico a las 2,18. A las 4,40 quedaron encarrilados 4 vagones que fueron apartados acto seguido a Puerto Escandón. A las 5,15 quedaron encarriladas las otras cuatro unidades por el tren de socorro. A las 6,15 llegó tren de socorro procedente de Valencia con personal de Vía y Obras y empezaron los trabajos de reparación de vía, quedando ésta expedita a las 9,25.

Las averías en el Material Fijo son las siguientes: 3 carriles, 800 tirafondos, 150 tornillos, 100 traviesas, 20 placas y 4 bridas. En el Material Móvil: -Vagón H 72757.- Una cadena de seguridad rota, un tope roto. Vagón H 76955.- 12 frisos de testero rotos en una longitud de 35 centímetros, una cadena de seguridad rota, un torno de enganche roto completamente, una placa de guardia, tres pilares de testero y una cadena de seguridad torcidos, un gancho de tracción roto por la barra, dos topes de choque doblados y ocho metros de friso doblados y rotos. Vagón J 45530.- 2 pilares de testero, dos escuadras de testero, dos pilares de garita, dos puertas de garita de hierro, dos pilares de costado, dos pilares del centro, árbol freno, torcidos; 18 frisos de testero y 22 de costado rotos. Vagón Dv 4056.- Un gancho de tracción, un cabecero con sus dos pilares de costado y centro, tubo freno vacío, tres topes, un contratope, 4 pilares, dos estriberas de hierro, torcidos; cuello del cisne, dos contratopes, un testero completo de frisos y 6 frisos del techo rotos.

Por esta causa se causaron los retrasos siguientes en la circulación: tren 8004 mercancías, suprimido en Puerto Escandón. Tren 6002 mensajerías, 7,57 horas en Barracas. Trenes 6003 mensajerías, 7003 y 8011 mercancías, suprimidos en Teruel. Tren 8003 mercancías, 10,58 horas en Teruel. Tren 6001 mensajerías 2,48 horas en Teruel y tren 11 expreso 5,27 horas en Teruel. Las mercancías averiadas por este accidente según acta levantada son de escasa importancia, reduciéndose a una bombona rota de la expedición 1271 de Valencia para la Felguera, valorada en 30,00 pesetas y 3 cajas afectando a 31 botella de lejía de la expedición 2707 de Navajas para Teruel, valoradas en 60,00 pesetas,.

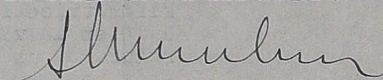
No han ocurrido desgracias personales.

En el lugar del accidente se personaron Representantes de los diferentes servicios de la RENFE, Unidad Militar de Ferrocarriles y Guardia Civil.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 14 de Marzo de 1947

EL INTERVENTOR DEL ESTADO



GOBIERNO CIVIL DE

PO. E. N. D. A.

N.º 1640

EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA DE

TERUEL



GOBIERNO
DE ARAGON

32

22/10

Excmo. Sr.

Con esta fecha recibo escrito del Teniente Coronel Primer Jefe de la Comandancia de la Guardia Civil que me dice lo siguiente:

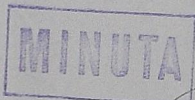
"Tengo el honor de participar a V. E. que sobre las 20'30 horas del día 8 de los corrientes entre el Apeddero de "El Puerto de Escandón" y el apartadero de Caparrates, al paso del tren mercancías número 8.012 estalló un petardo en el km. 145, produciendo desperfectos en la vía y descarrilamiento de la máquina y ocho vagones, saliendo con fuerza de esta Capital para hacerse cargo del servicio de descubrimiento y captura de los autores de cuyo resultado daré cuenta"

Lo que comunico a V. E. para su conocimiento, participándole que con esta fecha doy cuenta al Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 11 de marzo de 1.947

EL GOBERNADOR CIVIL



Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación

22/10

M A D R I D

Excmo. Sr. Director General de Seguridad

22/3

M A D R I D





Excmo. Señor:

NUMERO

216.

*hecho
3º*

*Don Juan de
mich.*

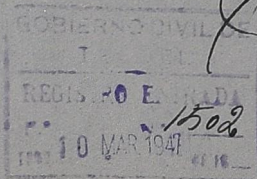
Tengo el honor de participar a V.E., que sobre las 20,30 horas del día de hoy entre el apeadero de "El Puerto de Escanón" y el apartadero de Caparrates., al paso del tren mercancías número 111 8,012 estalló un petardo en el Km. 145, produciendo desperfectos en la vía y descarrilamiento de la máquina y ocho vagones, saliendo con fuerza de esta Capital para hacerse cargo del servicio de descubrimiento y captura de los autores de cuyo resultado daré cuenta.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Ternel 8 de Marzo de 1.947
EL TENIENTE CORONEL PRIMER JEFE.

P. A. y C.

EL COMANDANTE SEGUNDO JEFE.

[Handwritten signature]



Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia.

plaza



GOBIERNO
DE ARAGON



DIRECCION GENERAL DE SEGURIDAD

COMISARIA
DEL
CUERPO GENERAL DE POLICIA
TERUEL

Núm. 650.-

*Hecho
3.º*

Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que sobre las 20'00 horas del día de ayer y al pasar el tren mercancías nº. 8.012 por el Km. 145 de la línea Valencia-Teruel, entre el Puerto de Escandón y Caparrates, de esta provincia, se produjo una fuerte explosión, ocasionada por una carga explosiva colocada en la vía del ferrocarril, descarrilando la máquina y seis vagones del citado tren, sufriendo desperfectos unos 300 metros de vía férrea. A las 23'00 horas salió de la estación de esta Capital un tren de socorro, creyéndose que la reparación de los desperfectos tarde unas doce horas.

No hubo que lamentar víctimas, suponiéndose que los autores del hecho son los bandoleros huidos en las montañas que ya en ocasiones anteriores han realizado actos semejantes por las proximidades de donde se cometió éste, favorecidos por las condiciones del terreno abrupto y cubierto de espesura que se presta fácilmente a la comisión de tales hechos, dándose acto seguido a la fuga por montañas y pinares.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel, 9 de Marzo de 1.947.

EL COMISARIO JEFE,



San Ferran

GOBIERNO CIVIL DE

REGISTRO DE LA

90 MAR 1947

15/4

EXCMO. SEÑOR GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA.- TERUEL.-



GOBIERNO
DE ARAGON