

GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE TERUEL

SECRETARIA

02/

Número

Año 947

NOMBRE

PUEBLO

Asunto: Sabotaje en Km 109 via C/m Neguel.

B



Núm 1131

Cuenta de la colocación de un artefacto en la vía férrea minera de Ojos Negros

8.3

Excmo. Señor:

Sobre las 19'30 horas del día de ayer se tuvo conocimiento en esta Comandancia por medio de un telefonema recibido por la estación del ferrocarril Central-Aragón de que en la vía minera de Ojos Negros había sido colocado un explosivo, por encontrarse ausente en revista ordinaria el Teniente Coronel Primer Jefe de la Comandancia y el Comandante concentrado, Don JOSE COMITRE PEREZ DE CEA, en el desempeño de otros servicios, se seguidamente salí para el lugar de los hechos para enterarme de lo ocurrido y dirigir los servicios de localización de los autores, viniendo en conocimiento de que el Capataz de la Brigada de conservación Don PASCUAL PEIRO MORTE, que se encontraba con cinco obreros trabajando en el interior de un túnel situado a unos 500 metros del lugar donde había sido colocado el artefacto sobre las 16'15 horas, salió para trasladarse a la Estación férrea Central-Aragón, con objeto de esperar al Guardia retirado del Cuerpo, VALERIANO GARCIA, que llegaba en el tren correo procedente del pueblo de Calamocha para pasar unos días en el de Albentosa, de

GOBIERNO CIVIL DE
TERUEL
REGISTRO ENTRADA
P.º
TERUEL 23 AGOS 1947
6229

--donde es natural, y al regresar a su domicilio en Albetosa a las 17'15 horas aproximadamente observó había sido colocado un artefacto debajo de uno de los carriles, convenientemente disimulado en el kilómetro 104 de la vía férrea minera de Ojos Negros.-

El citado Capataz tan pronto advirtió el explosivo regresó nuevamente a la Estación de Mora para proveerse de unas banderolas de alarma con objeto de hacer pasar un tren que tenía que pasar poco tiempo después por el lugar donde se encontraba el petardo, previo aviso a la fuerza del Destacamento de la Estación férrea Central Aragón, acudiendo acto seguido al lugar donde se hallaba el artefacto consistente en un proyectil de artillería que tenía adosado un mecanismo de percusión y unida a él una cuchara que tocaba el carril encargada de producir la explosión al rozarle, el que con las precauciones debidas fué explotado a las 23 horas de ayer, por la fuerza a mis órdenes, causando pequeños desperfectos en un trozo de unos 40 centímetros del carril y de cuatro traviesas, quedando interrumpida la circulación hasta las seis horas del día de hoy que quedaron restablecidas las averías.-

La fuerza del Destacamento de la Estación férrea de Mora de Rubielos de la vía Central Aragón prestó desde las 7 horas a las 21, con una pareja el servicio de vigilancia entre los kilómetros 177 al 183 por esta vía, separado de la minera en el lugar donde fué colocado el explosivo unos 500 metros y desde las 16'15 a las 17'15 horas en que tuvo lugar la colocación del mismo se encontraba en un puente importante existente en el kilómetro 178 en el término de Sarrión en el trayecto de vía que tenía bajo su vigilancia; el indicado trayecto de vía, durante las horas de la noche se intensifica su servicio con dos grupos de fuerza correspondientes al expresado Destacamento, el que está constituido por un Cabo y siete Guardias.-

Con la fuerza que me acompañaba del Puesto de esta capital y con la de los Puestos de Sarrión, Manzana y la de los Destacamentos de las Estaciones de Mora, Rubielos y Arcos de las salinas, al mando del Capitán de la Compañía y Teniente Jefe de la Línea, que también se presentaron por aquellos contornos y todos bajo mi dirección personal, se efectuó un mi-



nucioso reconocimiento general por aquellos alre-
dores, estableciendo emboscadas y apostaderos en los
puntos probables de paso de malhechores, sin que has-
ta la fecha se haya conseguido entablar contacto con
los perseguidos, ni adquirir noticia, antecedentes ni
indicio alguno de la dirección tomada en su huida por
los autores, continuándose activas gestiones por toda-
la fuerza de esta Comandancia para el descubrimiento
de éstos o de sus enlaces o cómplices, las que intere-
so también a los Primeros Jefes de las limitrofes.-

Por el Capitán de la cuarta Compañía se instruyen
las diligencias oportunas para el descubrimiento de
los autores, cómplices o encubridores de la colocación
del explosivo, las que una vez ultimadas serán remiti-
das al Excmo. Señor Gobernador Militar de esta Plaza.-

Lo que tengo el honor de participar a la respe-
table Autoridad de V.E. para su superior y debido co-
nocimiento.-

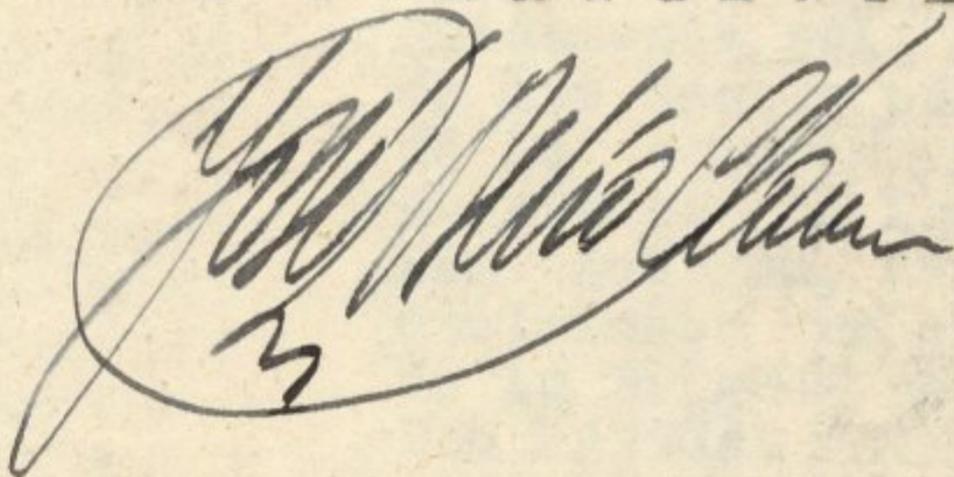
Los guarde a V.E. muchos años.

Teruel 21 de Agosto de 1947.-

EL TENIENTE CORONEL PRIMER JEFE:

P. A. y C.

EL COMANDANTE:



EXCMO. SEÑOR GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA DE

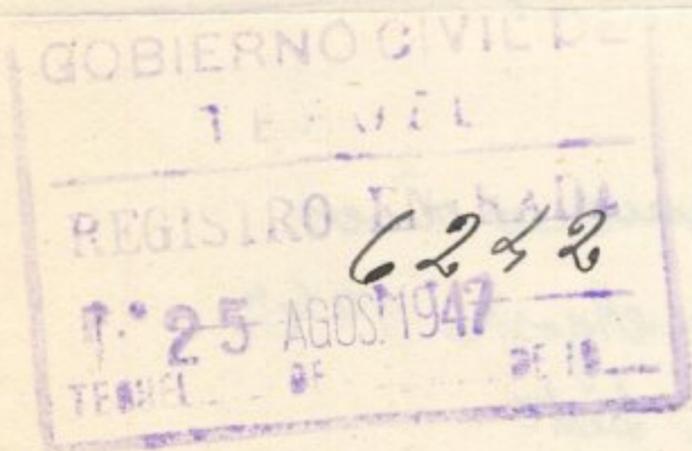
TERUEL.

Guardia civil
Comand. Berués
Dest. Estación - Mora

3

Excmo. Sr.

En el día de ayer fueron detenidos por el que suscribe los componentes de la Brigada nº 11 del ferrocarril número de Ojos Negros llamados Cayetano Basual Peiro Monte y Peones Emilio Peiro Marco, Constantino Villaquasa Villanueva, Agustín Slossos Lour, Antonio Clivera Perez y Enrique Esquivel Redón, los 2 primeros como sus presuntos autores y cómplices los 11 restantes de la colocación del petardo en el km. 10 1/2 de la mencionada vía, hecho ocurrido el día 20 del actual, ya que se da la circunstancia de que estuvieron trabajando durante dicho día a unos 300



- metros de donde fue robado y además el capataz y Pean
primero al serles tomada su manifestación supieron marcas
de los que andaban en respuesta, cosa que no hubiera sucedi-
do si hubieran sido inocentes, por cuyo motivo fueran dete-
nidos en unión del resto de la Brigada.

Pascual Piro Monte y Emilio Piro Marco han sido condu-
cidos a Teruel por una pareja de Policía Secreta y los 4
restantes se encuentran detenidos en el Depósito Municipi-
pal de Alcañiz, todos ellos a disposición del Sr. Go-
bernador Militar de Teruel a cuya Autoridad se le
remite hoy el atestado instruido,

Lo que tengo el deber de participar a V. E.
para su superior conocimiento.

Dios guarde a V. E. muchos años
Estación de Morea 22 de Agosto 1949

El Cabo 1º Jefe del Destº
Valeriano Ferrer
González

Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia

Teruel

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

TERUEL

EXPLOTACION

Telegrama núm. 933

A las 8 y 30 del día 21 de agosto de 1947

Procedencia: Mora de Rubielos

Destino: Teruel

Remitente: Jefe Destacamento Guardia Civil

Destinatario: Exmo. Sr. Gobernador Civil

TEXTO

A las 7 horas de hoy, ha quedado restablecida circulacion trenes, al quedar ya reparadas, las averias que ocasiono, la explosion del petardo en el Km 104 de la via Minera de Ojos Negros.

Estacion de Mora 21 de Agosto de 1947

El cabo 1º Jefe

Valeriano Herrero

GOBIERNO CIVIL TERUEL 6815

REGISTRO EN

23 AGOS. 1947

Recibido a las 8 y 30, y remitido al destinatario a las 9 y 00 del día 21 de Agosto de 1947

El

Mod. 1 Ex-úm. 13-2.800.000.-Octubre 944.-Imp. C. de los F. C.



GOBIERNO CIVIL
DE LA
PROVINCIA DE TERUEL

Negociado 3º

Núm. _____

Excmo Sr.-

Lamento tener que comunicar a V.E. que el pasado día 20 fué encontrado un artefacto colocado en el Km 104 de la via Minera de Ojos Negros, al cual fué localizado por el Capataz de la Brigada de Conservación DON PASCUAL PEIRO NORTE que se encontraba trabajando en el interior de un tunel situado a unos 500 metros del lugar donde habia sido colocado, con otros cinco obreros. Sobre las 16,15 horas, salió para trasladarse a la estación ferrea del Central de Aragón con objeto de esperar al Guardia retirado de la Guardia Civil Valeriano Garcia que marchaba al pueblo de Albentosa de donde es natural a pasar unos dias; al regresar a su domicilio a las 17,15 horas aproximadamente, observó habia sido colocado un artefacto debajo de uno de los carriles en el Km 104 de la via minera de Ojos Negros.

El citado Capataz tan pronto tuvo conocimiento regresó a la Estación de Mora para proveerse de unas banderolas de alarma a fin de evitar el paso del tren que debia llegar al poco tiempo avisando previamente a la fuerza del Destacamento de la estación ferrea del Central de Aragón, la que acudió al lugar donde se encontraba colocado el er-



tefacto consistente en un proyectil de artilleria que tenia adosado un mecanismo de percusión y unida a él una cuchara que tocaba el carril encargada de producir la explosión al tocarle, el que con las precauciones debidas fué explotado a las 23 horas por la fuerza, causando pequeños destrozos en un trzo de unos 40 centímetros del carril y de cuatro traviesas quedando interrumpida la circulación hasta las seis horas del día 21 de los corrientes que quedaron restablecidas las averias.

Lo que comunico a V.E. para su conocimiento participándole que con esta fecha doy cuenta al Excmo Sr. Ministro de la Gobernación.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 26 de agosto de 1.947

EL GOBERNADOR CIVIL

MINUTA

Firmado: Manuel Pizarro Cenfor

Excmo Sr. Ministro de la Gobernación *8450*

Excmo Sr. Director General de Seguridad *8451*

M A D R I D . -

32

8453

Excmo Sr.-

Tengo el honor de remitir a V.E. Informe acerca de las gestiones practicadas, por Agentes de la Brigada Politico-Social de Zaragoza destacados en esta Capital, en el pueblo de Albentosa para el esclarecimiento de quien o quienes hayan podido ser los autores de la colocación del artefacto en la vía del ferrocarril minero de Ojos Negros.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 26 de agosto de 1.947

EL GOBERNADOR CIVIL

MINUTA

Firmado: Manuel Pizarro Cenfor

Excmo Sr. Gobernador Militar

C I U D A D.-



Núm 1184

Cuenta de la retención de 6 individuos como supuestos autores o cómplices de la colocación de un petardo en la vía férrea.-

3

GOBIERNO CIVIL DE TERUEL
REGISTRO ENTRADA
P. 1 00 AGOS 1947
TERUEL

Excmo. señor:

Tengo el honor de participar a la respetable autoridad V.M. que continuando las gestiones necesarias para la localización y captura de los autores de la colocación del artefacto explosivo en el Km. 104 del Ferrocarril minero de Ojos Negros, término de Albentosa, el día 20 del actual y habiendo incurrido en varias contradicciones el capataz que encontró el petardo que se hallaba en reparaciones en la vía con sus peones dentro del túnel próximo al lugar donde fué encontrado diciendo no había salido ninguno de los obreros del interior del túnel donde se encontraban trabajando, y comprobado que el operario ANTONIO CHIVA PEÑEZ, dejó el trabajo para hacer una necesidad corporal en la misma tarde reintegrándose al mismo unos diez minutos después el hijo del capataz, PASCUAL PEÑEZ MONTE, efectuó lo propio por la mañana del mismo día y ENRIQUE LEQUERDO REDON, entre doce y trece, también se trasladó al surtidor de gasolina de la Estación de Mora para adquirir un litro de este líquido, y estrechado a preguntas el capataz no sabía que contestar a ellas sufriendo un vahído, unido a la circunstancia de que el día 18

y 19 estuvo trabajando la brigada en el punto donde fué colocado el petardo y sin haber terminado el trabajo en aquel lugar se trasladaron dentro del tunel a empezar nuevas operaciones, hace suponer sea el autor el capataz o alguno de los empleados en la citada brigada, habiéndose procedido a la detención del capataz, PASCUAL PEIRO MONTE y su hijo EMILIO PEIRO MARCO, que también pertenece al mismo grupo de trabajo y los peones CONSTANTINO VILLAGRASA VILLANUEVA, AGUSTIN EL OSCOS SANZ, ANTONIO CHIVA TERREZ y ENRIQUE LA UERDO REDON, los cuales en sus manifestaciones en las diligencias instruidas al efecto negaron su participación en los hechos, habiendo sido conducidos los dos primeros a esta Capital por los agentes de la Policía Gubernativa presentados en el pueblo de Albetosa y los cuatro restantes con las diligencias expresadas entregados al Excmo. Sr. Gobernador Militar de esta plaza .-

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel, 27 de agosto de 1.947

EL TTE / CORONEL PRIMER JEFE.,

Enrique Ferrer

Excmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia.

= PLAZA =

32

8584
8526

Excmo Sr.-

Como continuación a mi escrito de fecha 26 de los corrientes, en que le remitía diligencias instruidas por la Brigada de lo Politico-Social de Saragoza, destacada en esta Capital, tengo el honor de comunicar a V.E. que los detenidos Pascual Peiro Norte y demas a que aludia, deberán quedar a su disposición, los cuales se encuentran en los calabozos de la Comisaria del Cuerpo General de Policia de esta Capital.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 28 de agosto de 1.947

EL GOBERNADOR CIVIL

MINUTA

Firmado: Manuel Pizarro Ceñor

Excmo Sr. Gobernador Militar

C I U D A D.-

 GOBIERNO
DE ARAGON



MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

SECRETARÍA POLÍTICA

SALIDA Nº 30575

8 DE 9 1947

Núm.....

Excmo. Sr.:

3-

Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que se ha recibido en este Ministerio su comunicación fecha 26 del corriente, Negociado 3º, Número 8450, en la que dá cuenta de que el día 20 del actual, fué encontrado un artefacto colocado en el Km. 104 de la vía Minera de Ojos Negros, sin ocurrir ninguna novedad ya que fué descubierto el proyectil antes del paso del tren.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Madrid 30 de Agosto de 1.947

Plasteroformal

GOBIERNO CIVIL DE
TERUEL
REGISTRO EN
6709
10 SEPT 1947

EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE .- T E R U E L.