

OP-822/5 ①

Caminos de hierro del Norte de España

4ª División

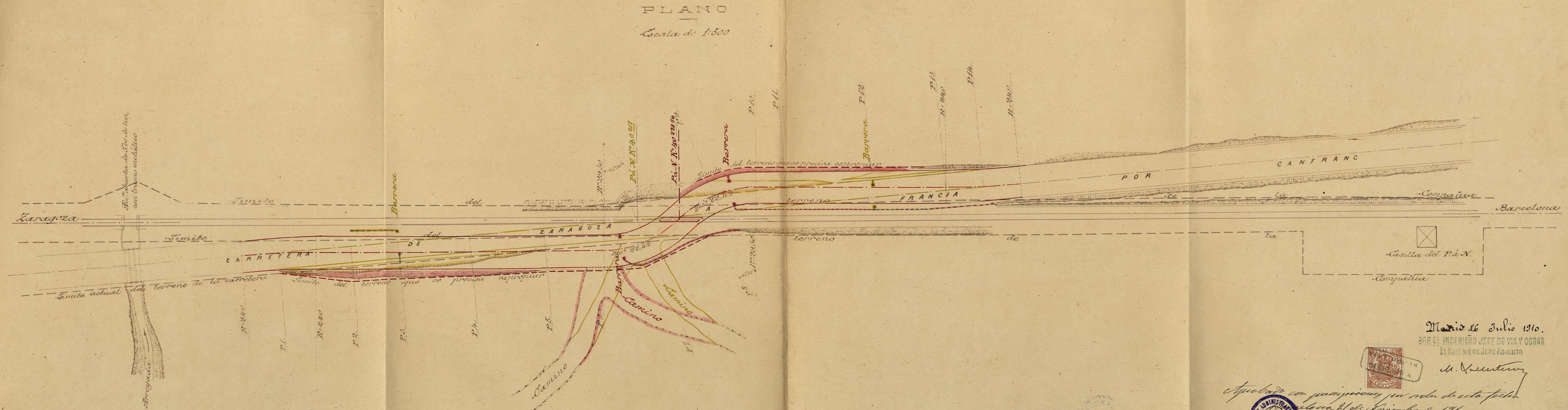
Vías Obras

LINEA DE ZARAGOZA A BARCELONA

PLANO GENERAL

Escala de 1:500

Proyecto para la desviación y modificación de la carretera de Zaragoza a Francia por Canfranc en su cruce con la línea de Zaragoza a Barcelona N.º 40.211



PLANO
Escala de 1:500

Madrid 16 Julio 1910.
 POR EL INGENIERO JEFE DE VIAS Y OBRAS
 EL INGENIERO JEFE ADJUNTO
 M. V. S. S. S. S.
 Aprobado con modificaciones por orden de esta fecha
 el día 11 de Noviembre de 1910
 El Ingeniero Jefe
 Manuel Sanjaume



GOBIERNO DE ARAGON

Caminos de hierro del Norte de España

4ª División

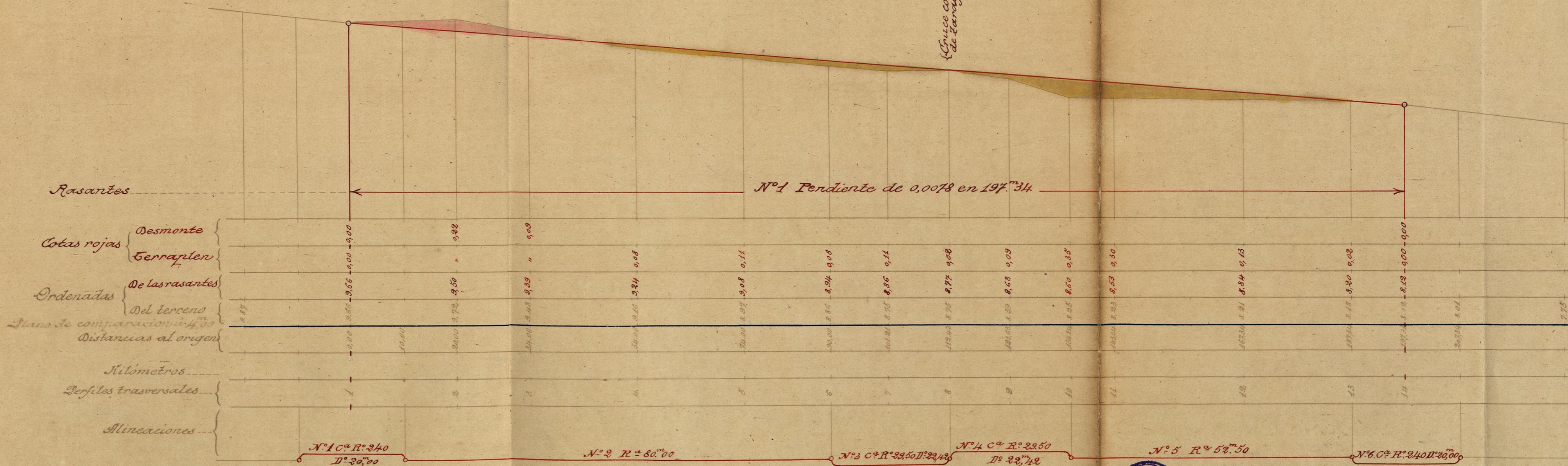
Via y Obras

LINEA DE ZARAGOZA A BARCELONA

PERFIL LONGITUDINAL

Escala { para horizontales 1:500
id. verticales 1:50

Proyecto para la desviación y modificación de la carretera de Zaragoza a Francia por Canfranc en su cruce con la línea de Zaragoza a Barcelona N.º 40.211



Cruce con el ferrocarril de Canfranc a Barcelona

N.º 1 Pendiente de 0,0078 en 197,34



Se ha visto y aprobado por orden de esta fecha
 el día 21 de Noviembre 1910.
 El Ingeniero Jefe
Juan de Par

Madrid 16 Julio 1910.
 POR EL INGENIERO JEFE DE VIA Y OBRAS
 EL INGENIERO JEFE AJUNTO
J. Valentini

Caminos de hierro del Norte de España

4ª División

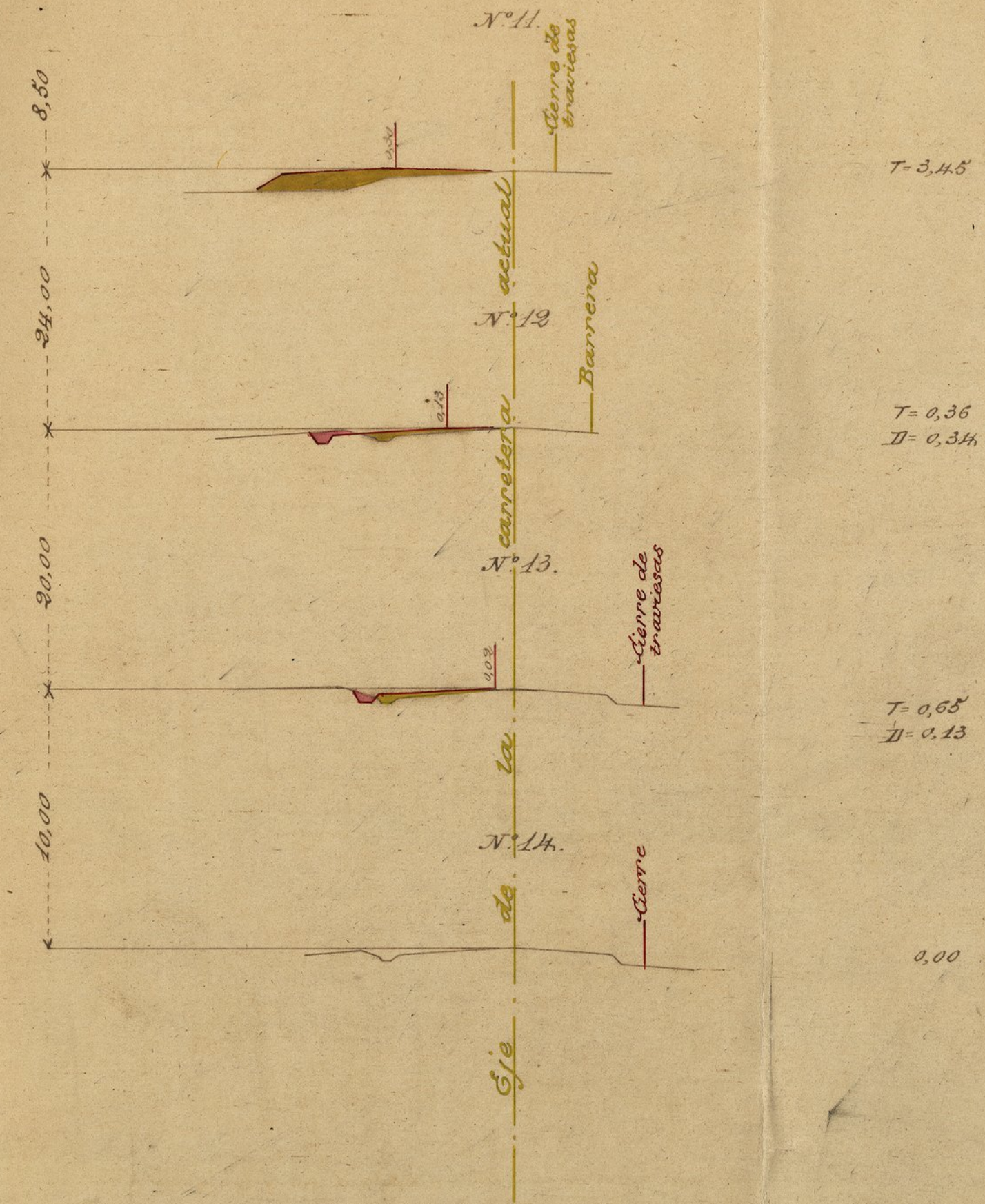
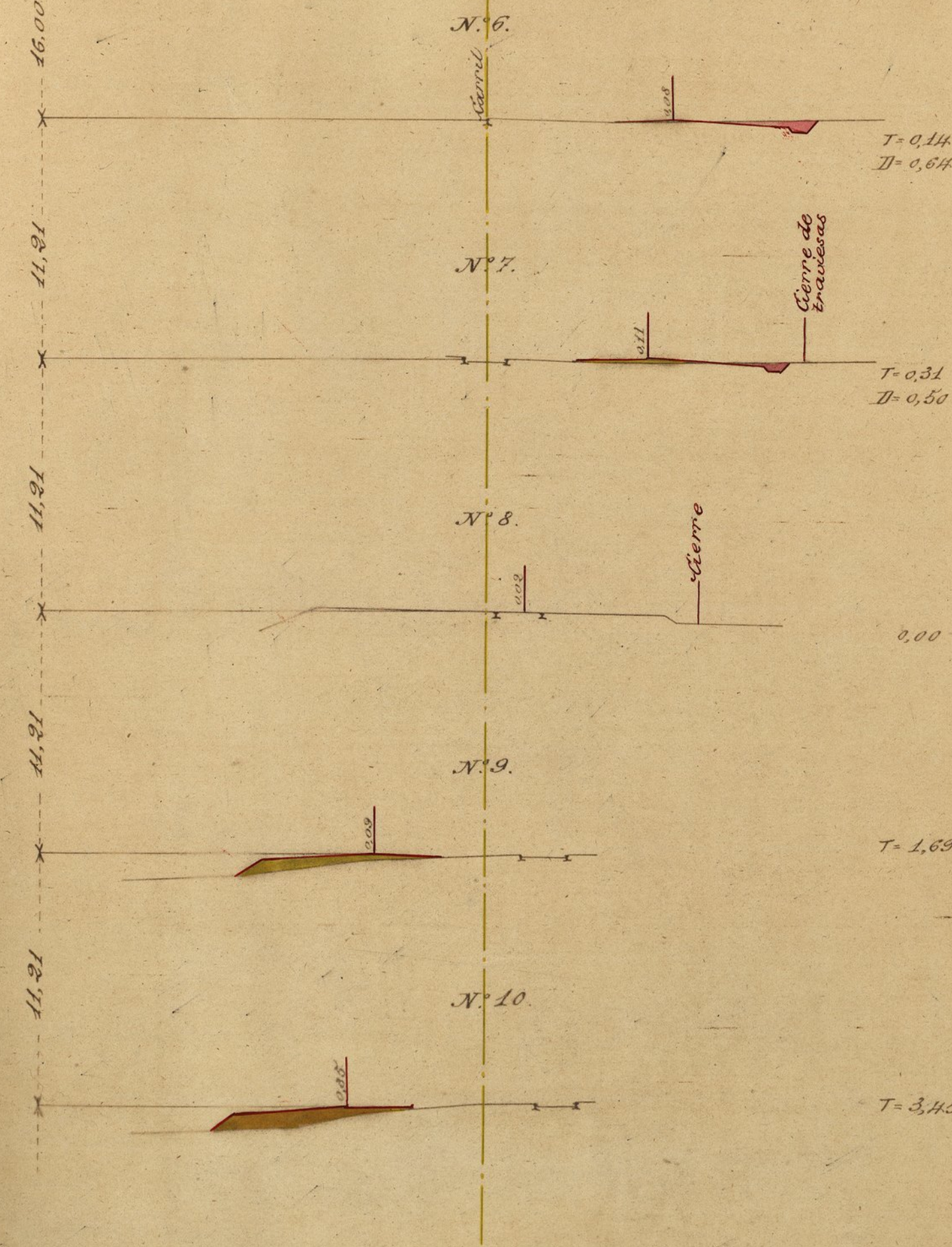
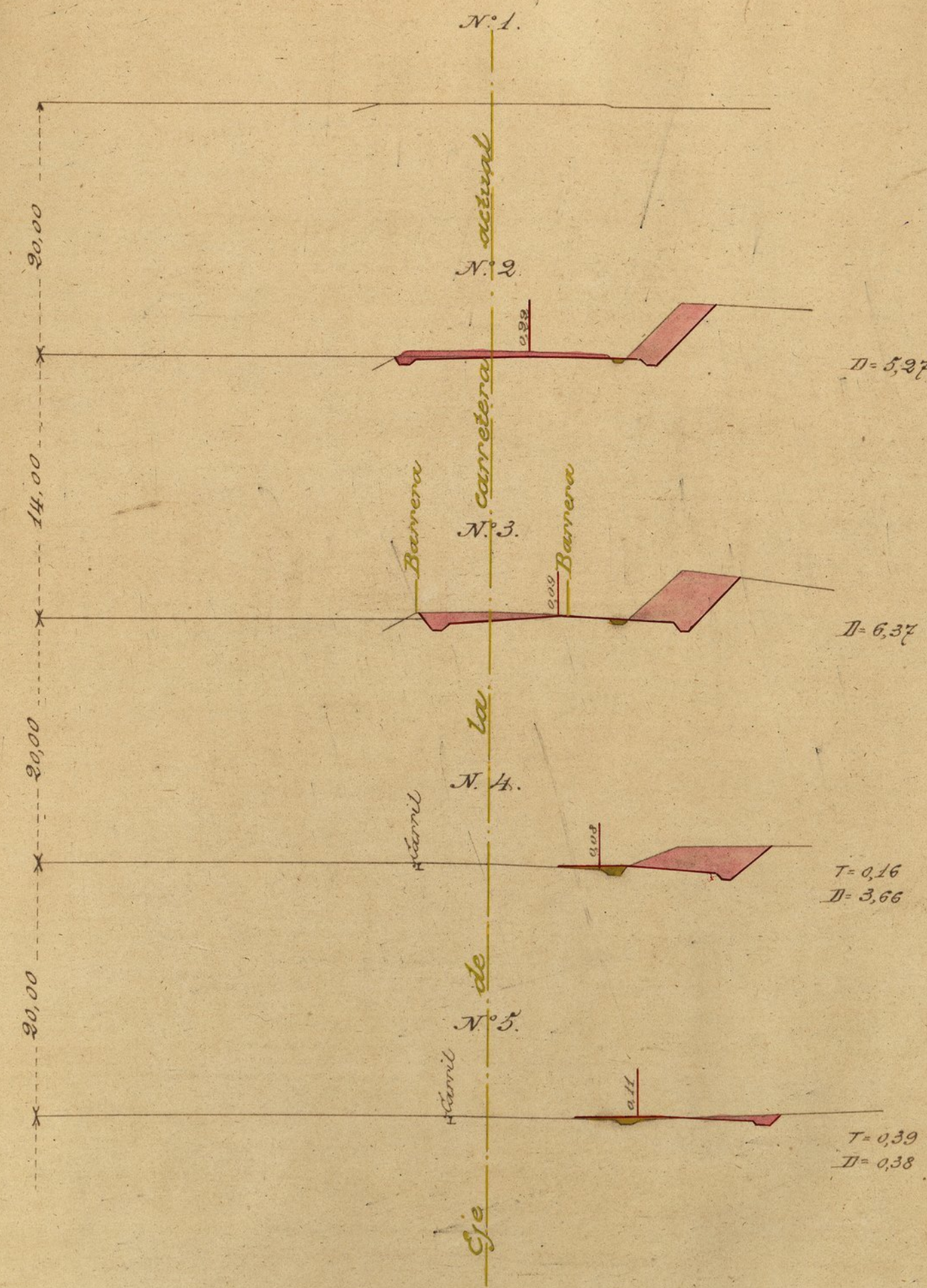
Via y Obras

LINEA DE ZARAGOZA A BARCELONA

PERFILES TRASVERSALES

Escala de 1:200

Proyecto para la desviación y modificación de la carretera de Zaragoza a Francia por Canfranc en su cruce con la línea de Zaragoza a Barcelona N.º 40.217



Aprobado con modificaciones por orden de esta fecha
 Barcelona 21 de Agosto 1910
 El Ingeniero Jefe
Rafael Sanjaume



Madrid 16 Julio 1910.
 POR EL INGENIERO JEFE DE VIA Y OBRAS
 EL INGENIERO JEFE ADJUNTO

M. Yulientary