

# GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE TERUEL

## SECRETARIA

F. Civil 1297/112

Número .....

Año 1947

**NOMBRE**

**PUEBLO**

Asunto: Petardo en la vía ferrea Km 140

B



GOBIERNO  
DE ARAGON

**RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES**  
**EXPLORACION**

TERUEL

**Telegrama núm. 104**

A las 10 y 50 del dia 2 de septiembre 7 de 194

Procedencia: Caparrates

Destino: Teruel

Remitente: Cabo Jefe de Destacamento de Caparrates

Destinatario: Exmo. Sr. Gobernador Civil

**TEXTO**

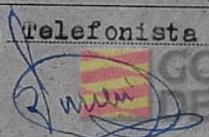
Alas 8,50 horas de hoy en el kmº 146  
de la linea del ferrocarril de Zaragoza a Valencia.  
Término municipal de La Ruebla, el Guardavia.

Se servicio hizo alto al tren 8011 por hallarse un  
artefacto explosivo bajo el carril

2 - 9 - 47

al cabo

S. Gomez



# RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

## EXPLORACION

TERUFI

Telegrama núm. 120

A las 10 y 55 del día 2 de Septiembre de 1947

Procedencia: Caparrates

Destino: Teruel

Remitente: Jefe de estación.

Excmo. Sr. Gobernador Civil

Destinatario:

## TEXTO

La Noticia.- Tren 8011 que pasó por Caparrates a las 9,10, fue detenido en el km<sup>e</sup> 142 por aviso del Guardavia de servicio que avisó al Jefe de tren que en el km<sup>e</sup> 146 que se encontró un artefacto explosivo.

Por esta causa autorizado el Jefe de tren a las 9,50, regresa a este apartadero, llegando a ésta a las 10,00 horas.

Al Jefe de estación.  
Catalán



RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES  
EXPLORACION

Telegrama núm. 24

A las 15 y del dia 21 de Septiembre de 1947

Procedencia: Puerto Cenel

Destino: Capitán 4º da guardia Civil

Remitente: Oficio Dr. Gobernador Civil

Destinatario: Oficio Dr. Gobernador Civil

TEXTO

Via interrumpida a las 8:50 a consecuencia de un artefacto que hacer explosión en el Km 146 queda expedita  
a las 14:40 horas

Mod. Ex-S. núm. 13-2400.000.-Junio 947.-Imp. C. de los F. G.

Recibido a las 15 y remitido al destinatario a las 15 y 30 del dia 21 de 1947

El Telegrafista



GOBIERNO  
DE ARAGON



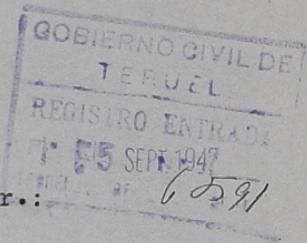
DIVISIÓN INSPECTORA  
DE LA  
RED NACIONAL  
DE LOS  
FERROCARRILES ESPAÑOLES

Servicio Inspector de Explotación

Ndm.

311  
207

Exmo. Señor.:



En el dia de ayer sobre las 8,50 horas fue encontrado en el Km. 146 por el Guardavia de servicio, un artefacto explosivo que se encontraba colocado en la carril, sin explotar. Inmediatamente el Guardavia que oyo subir un tren, procedio a hacer las señales reglamentarias de alto al tren 8011 logrando detenerlo en el Km. 142. Avisadas las Autoridades, se persono en el punto kilometrico un Oficial de la Guardia Civil con fuerzas a sus ordenes tratando de separar el explosivo del carril, sin conseguirlo, por lo que hubo que explotarlo, causando la rotura de un carril. Esta operacion se realiza a las 12 horas. Efectuada la reparacion de la vía se procedio a dar vía libre a las 14,40 horas.

No han ocurrido desgracias personales.  
Del hecho se ha dado cuenta a las autoridades correspondientes.

Dios guarde a V.E. muchos años.  
Teruel 3 de Septiembre de 1947  
EL INTERVENTOR DEL ESTADO



*Menacho*

Exmo. Sr. Gobernador Civil de esta Provincia.



Excmo. Señor:

Número 1265

Cuenta del hallazgo de un artefacto explosivo en la vía férrea.-

R-

Sobre las 9 horas del día 2 del actual fué encontrado por el Guardia Civil de la vía férrea Central Aragón en el kilómetro 146, sito en el término municipal de Puebla de Valverde de esta provincia un artefacto explosivo, colocado entre las bridas del carril cubierto con piedras, estando constituido por una caja de hoja de lata de las destinadas para el envase de galletas y en el interior una bomba de "taffite".

Comunicado el hecho a esta Jefatura sobre las 11.30 horas, salió con fuerza de esta residencia para el lugar del hallazgo encontrando el artefacto mencionado en la forma expresada con un alambre de una a otra vía el que había sido cortado por el carril contrario al que se encontraba el petardo sin haberse verificado la explosión, las que con las precauciones debidas se originó causando desperfectos en cuatro traviesas, en dos placas de unión y la doblez de dos carriles, empezando seguidamente los trabajos de reparación, quedando restablecida la comunicación y libre la vía a las 14 horas del mismo día sin haber ocurrido desgracias personales ni incidente importante.-

Con la fuerza que me acompaña de esta capital y con la de los Destacamentos de Caparrates,



Puerto de Escandón y Puestos de Sarrión y Puebla de Valverde al mando del Capitán de la 4a Compañía y Teniente Jefe de la Línea de Sarrión que también se presentaron por aquella zona, fueron reconocidos los montes del Puerto, la Citora y los Formiches en acción coordinada unos grupos con otros y bajo mi dirección personal, fijando apostaderos y emboscadas en puntos diferentes y distanciados del lugar del hallazgo y de probable paso de bandoleros, sin que hasta la fecha se ha conseguido establecer contacto con los perseguidos, ni adquirir dato ni noticia alguna de la dirección tomada en su huida, las son continuadas por todas las fuerzas de esta Comandancia, las que interesan también a los señores Primeros Jefes de las Comandancias limitrofes para que por todas partes puedan ser perseguidos los autores de la colocación y confección del mencionado artefacto.

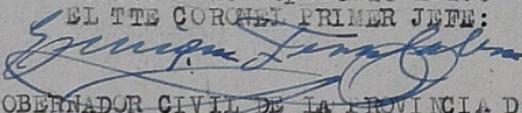
De las gestiones practicadas se ha venido en conocimiento que el grupo de fuerza del Destacamento del Puerto de Escandón constituido por los Guardias segundos JOSÉ GOMEZ NAVAJAS, JOSE CARRILLO GONZALEZ y JESÚS LOPEZ DE LEDESMA, prestaron el servicio de vigilancia en la mencionada vía desde las veinte horas del día anterior a las 4 del siguiente en el trayecto comprendido entre los kilómetros 145 y 149, sin que durante el curso del servicio fuese descubierto el artefacto ni se advirtiese la colocación del mismo, suponiendo lo efectuaron después de retirarse la fuerza, y con el fin de evitar lo efectúen en esta forma he ordenado que las parejas y grupos que prestan este servicio no se retiren del trayecto encomendado a su vigilancia hasta media hora después de amanecer y cerciorado de que en el trozo asignado a los mismos no ha ocurrido novedad. Por el Capitán de la 4a Compañía se han instruido las diligencias oportunas, las que han sido remitidas al Excmo. Sr. Gobernador Militar estatal.

Lo que tengo el honor de participar a V.E. para su superior y debido conocimiento:-

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 4 de Septiembre de 1947.-

EL TTE CORONEL PRIMER JEFE:



EXCMO SEÑOR GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA DE TERUEL

Excmo Sr.

Lamento tener que comunicar a V.E. que sobre las 8,50 horas del dia 2 de los corrientes, fué encontrado en el Km 146 del ferrocarril Central de Aragón, por un Guardavia, un artefacto explosivo que se encontraba colocado en el carril sin explotar, dicho artefacto se encontraba cubierto con piedras y estaba formado por una caja de hoja de lata de las destinadas para el envase de galletas y en el interior una bomba "Laffite".

Presentada la fuerza de la Guardia Civil trató de separar el explosivo sin poderlo conseguir, por lo que hubo necesidad de proceder a su explosión causando la rotura de un carril, realizada esta operación a las 12 horas, quedó expedita la vía a las 14,40 sin que hayan ocurrido desgracias ni descarrilara ningun tren por haber sido avisado por el citado Guardavia.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 8 de septiembre de 1.947

EL GOBERNADOR CIVIL

MINUTA

Firma: Manuel Plaza Couce

Excmo Sr. Ministro de la Gobernación 8941  
Excmo Sr. Director General de Seguridad 8942

M A D R I D . -





MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

SECRETARIA DE POLÍTICA

SALIDA N° 90671

15 DE 9 1947

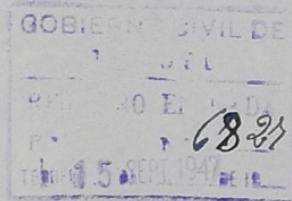
Núm. 5

Excmo Sr:

Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que se ha recibido en este Ministerio su comunicación fecha 8 del corriente, Negociado 3º, número 8941, en la que dá cuenta de haber sido encontrado en el km. 146 del ferrocarril Central Aragón un artefacto explosivo sin explotar, procediendo las fuerzas de la Guardia Civil a su explosión causando la rotura de un carril que fué reparado seguidamente.

Dios guarde a V.E. muchos años.  
Madrid 12 de Septiembre de 1947.

*Plantónfumal*



EXCMO SR GOBERNADOR CIVIL DE

TERUEL.-



GOBIERNO  
DE ARAGÓN