

GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE TERUEL

SECRETARIA

J. civil 1297/112

Número _____

Año 1947

NOMBRE

PUEBLO

Asunto: Retardo en la vía férrea Km 146

B



GOBIERNO
DE ARAGON

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES
EXPLOTACION

Telegrama núm. 104

A las 10 y 50 del día 2 de septiembre de 1947

Procedencia: Caparrates

Destino: Tíruel

Remitente: Cabo Jefe de Destacamento de Caparrates

Destinatario: Exmo. Sr. Gobernador Civil

TEXTO

A las 8,50 horas de hoy en el km 146
de la línea del ferrocarril de Zaragoza a Valencia.
Término municipal de La Puebla, el Guardavía
de servicio hizo alto al tren 8011 por hallarse un
artefacto explosivo bajo el carril

a 2 - 9 - 47

El cabo

S. Gomez

Recibido a las _____ y _____, y remitido al
destinatario a las _____ y _____ del día _____
de _____ de 194_____

El Telefonista



RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

EXPLOTACION

Telegrama núm. 120

A las 10 y 55 del día 2 de Septiembre de 1947

Procedencia: Caparrates

Destino: Teruel

Remitente: Jefe de estacion.

Destinatario: Excmo. Sr. Gobernador Civil

TEXTO

La noticia.- Tren 8011 que pasó por Caparrates a las 9,10, fue detenido en el kmº 142 por aviso del Guardavía de servicio que avisó al Jefe de tren que en el kmº 146 que se encuentre un artefacto explosivo.

por esta causa, autorizado el Jefe de tren a las 9,50, regresa a este apartadero, llegando a ésta a las 10,00 horas.

El Jefe de estación.
Catalán

Recibido a las — y —, y remitido al
destinatario a las — y — del día —
de — de 194 —

El Telefonista



GOBIERNO
DE ARAGON

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

EXPLOTACION

Telegrama núm. 214

A las 15 y 2 del día 20 de Septiembre de 1947

Procedencia:

Destino:

Remite:

Destinatario:

Puerto
Samuel
Capitán 4^a Guardia Civil
Excmo Sr. Gobernador Civil

TEXTO

Via interrumpida a las 8.50 a
consecuencia de un artefacto en hacer ex
plosión en el Km 148 queda expedida
a las 14.40 horas

Recibido a las 15 y 30 y remitido al
destinatario a las 15 y 30 del día 21
de 9 de 1947

El

Telefonista



GOBIERNO
DE ARAGON

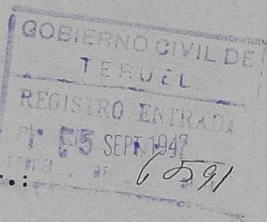


DIVISIÓN INSPECTORA
DE LA
RED NACIONAL
DE LOS
FERROCARRILES ESPAÑOLES

Servicio Inspector de Explotación

Núm. 311
607

Exmo. Señor.:



En el día de ayer sobre las 8,50 horas fue encontrado en el Km. 146 por el Guardavía de servicio, un artefacto explosivo que se encontraba colocado en la carril, sin explotar. Inmediatamente el Guardavía que oyo subir un tren, procedió a hacer las señales reglamentarias de alto al tren 8011 logrando detenerlo en el Km. 142. Avisadas las autoridades, se personó en el punto kilométrico un Oficial de la Guardia Civil con fuerzas a sus ordenes tratando de separar el explosivo del carril, sin conseguirlo, por lo que hubo que explotarlo, causando la rotura de un carril. Esta operación se realizó a las 12 horas. Efectuada la reparación de la vía se procedió a dar vía libre a las 14,40 horas.

No han ocurrido desgracias personales.
Del hecho se ha dado cuenta a las autoridades correspondientes.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Teruel 3 de Septiembre de 1947
EL INTERVENTOR DEL ESTADO



Exmo. Sr. Gobernador Civil de esta Provincia.



Excmo. Señor:

Número 1265

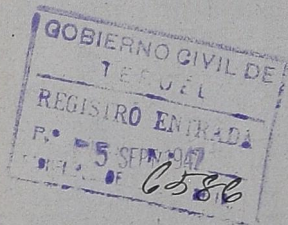
Cuenta del hallazgo de un artefacto explosivo en la vía férrea.-

5

Sobre las 9 horas del día 2 del actual fué encontrado por el Guardavías de la vía férrea Central Aragón en el kilómetro 146, sito en el término municipal de Puebla de Valverde de esta provincia un artefacto explosivo, colocado entre las bridas del carril cubierto con piedras, estando constituido por una caja de hoja de lata de las destinadas para el envase de galletas y en el interior una bomba de "Laffite".-

Comunicado el hecho a esta Jefatura sobre las 10.30 horas, salió con fuerza de esta residencia para el lugar del hallazgo encontrando el artefacto mencionado en la forma expresada con un alambre de una a otra vía el que había sido cortado por el carril contrario al que se encontraba el petardo sin haberse verificado la explosión, las que con las precauciones debidas se originó causando desperfectos en cuatro traviesas, en dos placas de unión y la doblez de dos carriles, empezando seguidamente los trabajos de reparación, quedando restablecida la comunicación y libre la vía a las 14 horas del mismo día sin haber ocurrido desgracias personales ni incidente importante.-

Con la fuerza que me acompañaba de esta capital y con la de los Destacamentos de Caparates,



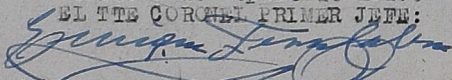
Puerto de Escandón y Puertos de Sarrión y Puebla de Valverde al mando del Capitán de la 4ª Compañía y Teniente Jefe de la línea de Sarrión que también se presentaron por aquella zona, fueron reconocidos los montes del Puerto, la Citorá y los Formiches en acción coordinada unos grupos con otros y bajo mi dirección personal, fijando apostaderos y emboscadas en puntos diferentes y distanciados del lugar del hallazgo y de probable paso de bandoleros, sin que hasta la fecha se ha conseguido entablar contacto con los perseguidos, ni adquirir dato ni noticia alguna de la dirección tomada en su huida, las son continuadas por todas las fuerzas de esta Comandancia, las que intereso también a los señores Primeros Jefes de las Comandancias limítrofes para que por todas partes puedan ser perseguidos los autores de la colocación y confección del mencionado artefacto.

De las gestiones practicadas se ha venido en conocimiento que el grupo de fuerza del Destacamento del Puerto de Escandón constituido por los Guardias segundos JOSE GOMEZ NAVAJAS, JOSE CARRILLO GONZALEZ y JESUS LOPEZ IGUE-
SIAS, prestaron el servicio de vigilancia en la mencionada vía desde las veinte horas del día anterior a las 4 del siguiente en el trayecto comprendido entre los kilómetros 145 y 149, sin que durante el curso del servicio fuese descubierto el artefacto ni se advirtiese la colocación del mismo, suponiendo lo efectuaron después de retirarse la fuerza, y con el fin de evitar lo efectúen en esta forma he ordenado que las parejas y grupos que prestan este servicio no se retiren del trayecto encomendado a su vigilancia hasta media hora después de amanecido y cerciorado de que en el trozo asignado a los mismos no ha ocurrido novedad. Por el Capitán de la 4ª Compañía se han instruido las diligencias oportunas, las que han sido remitidas al Excmo. Sr. Gobernador Militar esta plaza. Lo que tengo el honor de participar a V.E. para su superior y debido conocimiento.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 4 de Septiembre de 1947.-

EL TTE CORRAL PRIMER JEFE:



EXCMO SEÑOR GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA DE TERUEL



GOBIERNO
DE ARAGON

Excmo Sr.

Lamento tener que comunicar a V.E. que sobre las 8,50 horas del día 2 de los corrientes, fué encontrado en el Km 146 del ferrocarril Central de Aragón, por un Guardavia, un artefacto explosivo que se encontraba colocado en el carril sin explotar, dicho artefacto se encontraba cubierto con piedras y estaba formado por una caja de hoja de lata de las destinadas para el envase de galletas y en el interior una bomba "Laffite".

Presentada la fuerza de la Guardia Civil trató de separar el explosivo sin poderlo conseguir por lo que hubo necesidad de proceder a su explosión causando la rotura de un carril, realizada esta operación a las 12 horas, quedó expedita la vía a las 14,40 sin que hayan ocurrido desgracias ni descarrilara ningún tren por haber sido avisado por el citado Guardavia.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 8 de septiembre de 1.947

EL GOBERNADOR CIVIL

MINUTA

Firmado: Manuel Pizarro Gálvez

Excmo Sr. Ministro de la Gobernación 8941
Excmo Sr. Director General de Seguridad 8942 MADRID.-



GOBIERNO
DE ARAGON



MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

SECRETARÍA POLÍTICA

SALIDA 90677

15 DE 9 1947

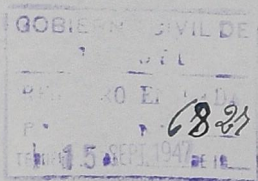
Núm. 35

Excmo Sr:

Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que se ha recibido en este Ministerio su comunicación fecha 8 del corriente, Negociado 3º, número 8941, en la que dá cuenta de haber sido encontrado en el km. 146 del ferrocarril Central Aragón -un artefacto explosivo sin explotar, procediendo las fuerzas de la Guardia Civil a su explosión causando la rotura de un carril que fué reparado seguidamente.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Madrid 12 de Septiembre de 1947.

Planteamiento



EXCMO SR GOBERNADOR CIVIL DE

TERUEL.-



GOBIERNO
DE ARAGON