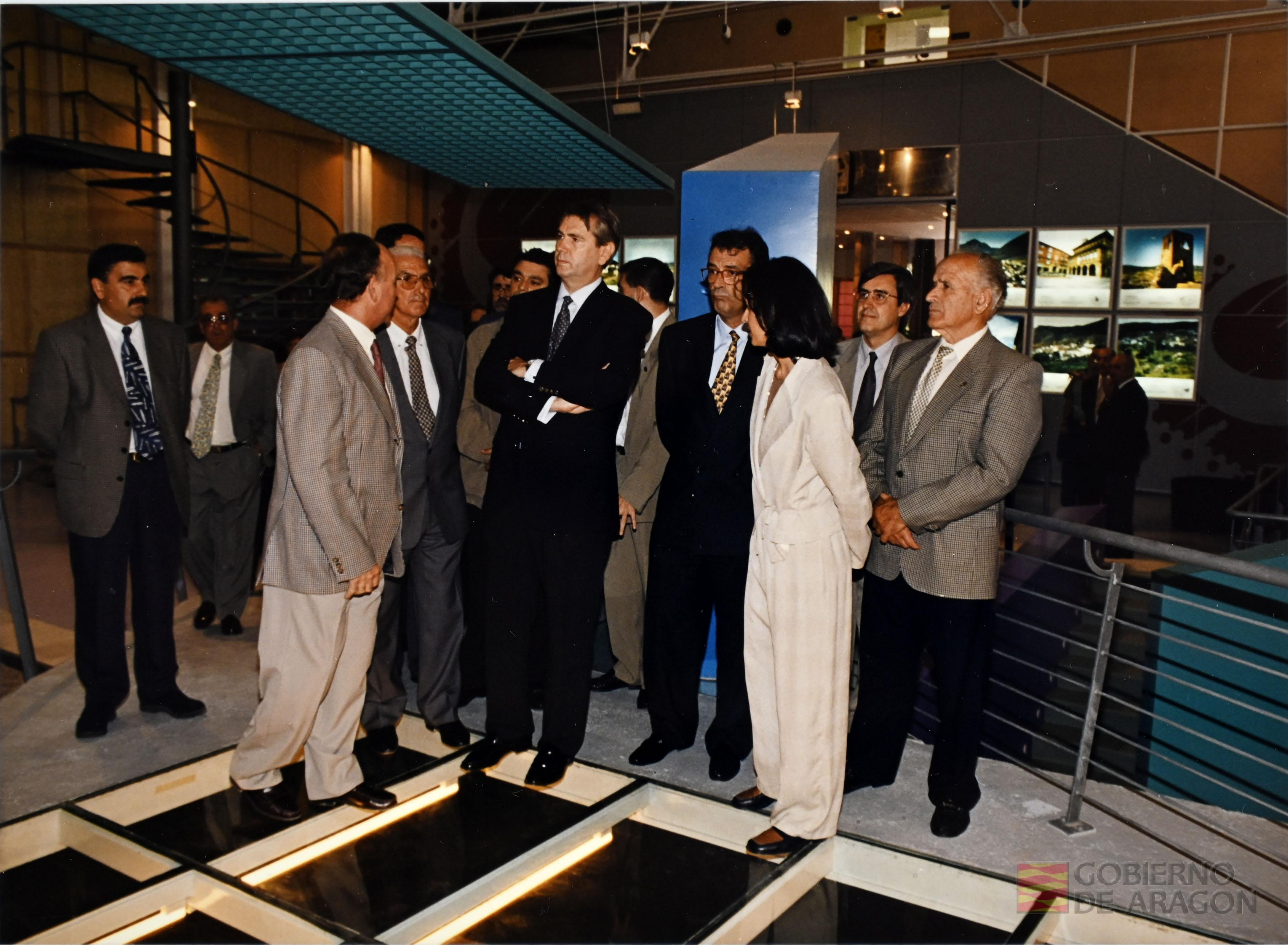






EL TRANSPORTE

La historia del transporte del vino en el reflejo de los cambios en el mercado del vino. Haber de la sustitución del carro pipero por el ferrocarril es tanto como haber del cambio de un mercado interior a las grandes exportaciones.

Tradicionalmente el transporte de vino se realizaba mediante carros con ellos los arrieros distribuían el vino tanto por el interior de Aragón como a otras provincias españolas, llegando incluso a Portugal. Las empresas vinícolas que se dedicaban eran las bodegas piperas.

Cuando la florería por el vino trajo la exportación de vino de la zona hacia Francia hubo un espectacular incremento, y se en un principio el transporte se continuó haciendo mediante carros, pero la gran demanda que existía pronto cambió al medio de transporte. En un momento cuando se comenzó el ferrocarril del Norte desde la zona vinícola al vino en carros hacia Rúa y Zaragoza y la estación en el ferrocarril. El vino vino hacia la zona y se lo puso en los carros, pero como la necesidad de los nuevos tiempos.

En 1887 se creó el ferrocarril de Aragón de vía ancha, que se abrió una línea de ferrocarril para la zona, ya que se había la necesidad de un medio de transporte de vino hacia el exterior. El ferrocarril transporta el vino hacia Zaragoza, donde se hace el cambio al medio de transporte que lo distribuye a las vinícolas de destino.

En 1913 se creó en la zona el Centro de Aragón, que realizó un estudio de la zona y se creó un ferrocarril de vía ancha, que se abrió una línea de ferrocarril para la zona, ya que se había la necesidad de un medio de transporte de vino hacia el exterior. El ferrocarril transporta el vino hacia Zaragoza, donde se hace el cambio al medio de transporte que lo distribuye a las vinícolas de destino.



