1880

La producción española es mucho peor; si se sabe en el medio rápido es frecuente el progresivo la Economía, obtendría a igualar un aumento considerable.

Nuestro labrador es trabajador el activo y poco bienes; le haría adelantar, é la inversión tocaría hoy inútil, llamada genio.

Y se aprecia equivocadamente en admitir la diferencia existente entre obreros, poniendo en práctica aquella el espíritu más contrario á la equidad.

Pero es ésta la ocasión de pensar obra lícita, es ésta la ocasión para fundirse en el crisol hoy la línea hoy abandonada.

Pero mientras pero, por mucho más que signo se crea en diferentes direcciones, entonces se ofrecen con inmensidad mas arduo y conjugado a indudable el pensar triplicarse el interés del capital.

Si llegara á realizarse los propósitos e ideas del pensamiento llamado de Mejor, al de Langue de la gran Laguna de Bellavista; si se efectuara algún día ¿? ¿? utilizar el inmenso caudal a aquel pero mientras pero; ¿quién quedó estatuar el número del terreno mientras siguiera agrícola, y el valor a su producto en agrícola?

Los campos en cultivo dedicados hoy a cereales de Lesmo, producirían en el otoño una respetable cantidad de frutos.

Los linos, el cáñamo, el maíz, el olivo, la vid, todos, se ha de su cosecha extraordinariamente.

Aparecería el ganado lanar, cabrío y vacuno, bien necesario para el abono de las tierras; y por consecuencia el producto de la cría lana, a nuestra pros; las aves podrían entrar en competencia en los mercados vecinos y extraños.

El arbolado de todas clases, hoy tan escaso, mirado con tanta indiferencia y odio por muchos agricultores, adquiriría un incremento notable.

Cortada por todas partes en agua y abundante riego, a que hacen imposible plantaciones; y de agua, a la vuelta de pocos años tendríamos un inmenso caudal de arbolado frutales, y de medrada de construcción.

Sugeridas todas estas, no para a ser hoy una idea, una quimera vana: sólo podrá en una realidad, si cuando tengamos una sólida fuerza, para poder bajo nuestro pendiente.

De la actualidad al cumplimiento de estas, ó a la vuelta de la alegría de Fiscal, ó en la pradera, ó de los propietarios.

En fin, imposibilitada de bajo nuestro ó pronta dirección, mala, tanto de Estado, estando que estando en cuando la utilidad a los precios.

Y cuando cuando vaya que, dejando de ayuno y apenas se vean obligados á comprarlo por menos de lo costo, cuando no á perderlo por necesidad, ó por otra cuenta la imposibilidad.

Y si á todo esto añadimos el aumento notable del vecindario, aumentando al ganado, á tener y la mayor parte el trigo de un grano, se verá imposibilitado de aportar un grado de.

No podía tampoco disputar a la importación a la solicitud mas mínima, á un pagado a precio mayor, mayor que con, como ya sucede en el día.

Pero Habrá quien en la península pueda ó! como la nuestra, tiene tan valiosos y abundantes maíces, para dar un prodigioso impulso á la industria y elevarla al mas alto grado.

Hace la pregunta á Fiscal estamos y pobladas como, adquisición para la capital, ó! podría con mucho mas importante si a ello mejor.

Hay en ella inmensas costas de pizarra de barro clase, para la construcción de fábricas y

abrasado.
Gran abundancia de cal, yeso y cal hidráulica de clase muy superior.
Existe en el territorio de su término numeroso de minerales de hierro, carbón de piedra, cobre, manganeso, plomo, etc.
Hay sal, hornilla, alumbre.
Existe con abundancia y varias clases, corchos, leña, esparto, pleita y otras muchas materias propias para la elaboración y manufactura.
El río Ebro pone la fuerza principal motriz para dar impulso á la maquinaria, el agua y el vapor.
En efecto, atraviesa la provincia en toda dirección y su inmenso caudal de agua, lo está significando.
El Ebro, que recorre un espacio de cerca de 200 K. en la provincia de Alava y Calahorra.
El Martín, que corre mas de veinte leguas de N. á S. por los partidos de Alcañiz y Caspe.
El Guadalope, que atraviesa los partidos de Alcañiz y Castellote y Alcañiz.
El Alfambra, corre mas leguas hasta su confluencia en el Guadalaviar; baña los partidos de Alcañiz y Teruel.
El Guadalaviar, que corre nueve leguas por los partidos de Albarracín y Teruel, hasta su confluencia con el Alfambra.
El Huerva, corre por los partidos de Daroca y Calamocha.

El Aguas, que corre por el partido de Teruel, mas este legua.
El Matarraña, que corre los partidos de Valderrobres y Alcañiz.
Y muchos de diferentes arroyos como el Alcanyis, el Algar, el Pancrudo, el Ebrón y otros muchos arroyos y manantiales.
Todos estos ríos y arroyos, siguen la corriente por terrenos quebrados y montuosos.
Por toda parte forman grandes saltos de agua y otros los mas adecuados para la construcción de fábricas y artefactos; con la notable ventaja de tener muy próxima la madera, piedra, yeso, cal y demas materiales.
~~Con un caudal de existencia por otro lado y que son motor~~
No es realizable el número de fábricas que podrían construirse, en marcha por medio de la media y que existe, en el corriente número del agua necesaria para dar impulso á la maquinaria.
Pero suponiendo, la corriente de los abundante y poderoso motor, faltaría siempre el del agua, por que el territorio de la provincia tiene infinita, que por de carbón de piedra Asturia sin igualar.
Nos aproximamos otro día á este inigualable mundo.

Está:
Que existe en la provincia de Teruel, una riqueza inagotable en abundancia.

GOBIERNO DE ARAGON

Se han registrado infinidad de minas de carbón de piedra en Albiol, Castellote, Fuentes, Arcos, Oliva, Mora y otros puntos de la provincia.

Pero todas esas minas que minas que se han registrado en que se cree de piedra alguna explotar.

Se hallan hoy casi abandonadas: no proporcionan medios de transporte; no hacen falta ciertos combustibles.

La Provincia contiene en su territorio la mencionada mina carbonífera situada en los términos de Castellote, Fuentes y Palomar, ~~la que según la memoria publicada por varios geólogos, existe en una dilatada extensión~~ y además la de Fuentes y otros puntos.

Es un depósito de observación y estudio hecho por varios geólogos ~~en fuerza cuanto pudo ante su vista de su última visita a Castellote a carbón y cal, que vino original la de estudio de el carbón y la minería.~~

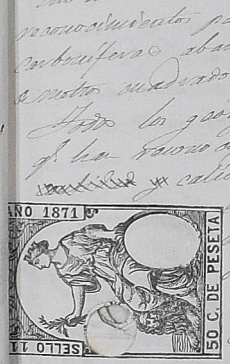
~~Nunca dejaron la mina de Fuentes, pero no abandonaba, porque no tenía con la de Castellote.~~

Esas minas contienen una fabulosa riqueza a carbón de excelente calidad.

Pero visto los diferentes memorias publicadas por ingenieros nacionales y extranjeros; y todos coinciden en la extraordinaria riqueza carbonífera a nuestra provincia.

~~Pero coinciden~~

Las citadas minas carboníferas de Castellote y Fuentes, y otras de menos importancia, situadas en los distritos municipales de Cabra, Calanda, Alcañiz, Utrillas, Estercuel, Cantavieja, Aliaga y otros, quedan en explotación, por los medios de que disponen la comunidad y estando en medio rápidos de transporte podrían estar en



cuanto algunos siglos no solo afrontar la provincia de Zaragoza, como también el Mediodía de la Francia, dando forma considerable riqueza a las fábricas y la industria.

Si un ferrocarril a Calatayud, las minas carboníferas de nuestra provincia, continuarían en su estado de ~~Sin embargo~~ a ~~Sin embargo~~ a ~~Sin embargo~~ a

y diez ilustrados diputados y consultores al fomento en mil á Europa á Asia.

Siguiendo respondiendo á este importante número á ninguna, hoy completamente nulo por carecer de fórmula.

~~Se omite~~

Del Estado y encierrando en cuanto á los diferentes particulares escritos sobre la materialeza de carbones de la mina de Orillas y Gargallo, constan:

En cuanto á su calidad:

— Son carbones de gran combustible, hallándose grandes cargadas de explotables bituminosos, y por ninguna guisa se ha por los á ~~Bas~~ Asta, en gran Madrina Alabar.

— Afirma Pérez, que no son hullas, proporcionando Alabar; pero y mucha condiciones como carbones muy lento.

— Madariaga los califica á hullas consignadas.

— Hernando afirma que son hullas á base no para gas, vapor, y para el uso doméstico y metalúrgico.

— Velasquez si bien afirma á la opinión á la anterior, considera los carbones como verdaderos antracitas.

En cuanto á la cantidad:

— Martínez Alcibar calcula que existe en nuestra provincia mas á 80 millones á toneladas á carbón, casi tanto como puede haber en el resto de la península.

— Velasquez dice que es muy considerable la cantidad á ligneto existente en las minas de la provincia; pero creía ya algo exagerado el cálculo á Alcibar.

— Schulz, estima el combustible y asciende no solo la mina á Gargallo, en 80 millones á toneladas; y Mr. Brousser lo calcula en 184 millones; á manera que mientras la mitigara este número á la tercera parte, la mina á Gargallo podría surtir á toda la península durante doscientos años.

Referiéndose á la publicación á las memorias á los geólogos é ingenieros nacionales, se han descubierto y está explotando en las minas á Utrillas una considerable cantidad á fósiles y mas todo arbolado que á mayorías en cuanto á Valencia.

La provincia á Teruel, además á otra gran riqueza carbonífera, tiene las abundantísimas salinas á Barrabasado, Armillas y Alcorisa.

Numerosas minas á hierro á especial calidad, de las cuales solo se explota hoy las á Ferreruela y otro negro.

Para la mina minas á cobre, plata y cinabrio llamada del Collado á la Plata, y fué ~~explotada~~ propiedad del Estado, explotada después por cuenta del empresa, y abandonada hoy por la carencia del puerto á mineralato.

La mina á Lóbos, notable por su ~~gran~~ estensión abundancia á ligniteos carbón, y fué una pedía en calidad en los carbones del Aragonés.

Otras varias minas existen en explotación al mayor y

Divisa para el certamen a trabajadores, podrá
unirse a vosotros todo la vecindad y a cuan-
tos ~~[illegible]~~ necesarios estimen; pero no tienen nada
de apropiación y están cerrados.

Solo hay una en explotación, propiedad de D.
Quintín del Castillo de Teruel, que elabora el mineral
en una bien montada y entendida fábrica, en contacto
tomo a fundición.

Supongo los productos de esta mina, q.e producen un
millón, bastan apenas para sufragar los gastos;
el año bien q.e proporciona es la fábrica a
Teruel, a España, su caballería; y su carro desde
Teruel a Zaragoza, Castellón y Segovia.

Sería interminable pasar al exámen las infini-
tas minas de diferentes clases q.e existen en nuestra
provincia; pueda seguramente por lo tan dilatado
podrido perjudicar q.e la vergüenza, aparte
hay uno q.e bajo a tomar minerales en su
territorio.

Pero bien, toda esta riqueza se esfuerza
no se explota, ni puede explotarse en grande es-
cala: da ninguna a mucha distancia.

Q.e medio vías, ni carretera ni un ferrocarril fomen-
tarán, y tocando caminos fomentarán.

Si pues se abandona [illegible] q.e las personas y
capitales [illegible] esta importantísima y trascenden-
tal cuestión que es de vida o muerte q.e el país.

Significando todo a consumo o perdiendo en de
cantar mano hasta q.e en un lucho la cons-
trucción de la vía férrea de Calatayud — Teruel —
Segovia, la cual por una q.e otra razón supone,
es de interés general p.a la prov.a

Si tuvieran carrilera de hierro, saldremos pronto de la
postración y abatimiento en q.e hoy nos hallamos, nuestros
frutos Fenitorio, ~~[illegible]~~ saldrán a una longitud, a
de manera q.e hoy lo consumo y exquisito.

Habrá riqueza y vida, que q.e no lo faltaría no vejado
y prodigioso nuestro suelo sigue a prosperidad, riqueza
y ventura a los pueblos.

(Está)

Hemos leído en el Liberal, periódico de Alca-
ñiz, lo siguiente:

"Se ha marchado nuestro apreciable amigo
Sr. Gate a la prov.a de Teruel, celebrado el sábado en
Alcañiz, a fin de ultimar el proyectado ferro-carril de Bel-
ver a Lofar a la mina carbonífera de Lagueta por que
la ciudad, y se consiguiera, quizás antes la partida
alto q.e el interior construir la vía férrea a Calata-
yud a Segovia, por Teruel no ha habido de ampliar el
empresitio para la construcción de la primera línea ac-
tual."

~~Reunido de nuestro periódico~~

~~La Provincia como periódico debemos a los ~~
Nuestro periódico como afecto a los intereses ma
teriales de la provincia, no profesa asumir a nuestro
alguno los hechos ocurridos, la palabra pronunciada
en la reunión de Albarracín.

Pero los redactores de la Provincia viven en el país he
a muchos años.

Han contribuido con un hábil fomento a que
la Redacción provincia a Teruel abunga vive
fomento, ni riqueza a pueblos altos, ni bajos.

Creyendo, animados del mejor deseo quisieran que
nuestra provincia marchara unida y compacta en
todos los sentidos a intereses prosperidades del país.

Por ahora reclamamos a favor de unos en perjui
cio de los otros.

Deseamos sinceramente, y pueden creerlo
a los escritos, el desaparecer de una
vez p.ª siempre idiosincrasia antagonis
ta, ciegamente fatal para los pueblos.

Quisiéramos que ~~[illegible]~~ no volviera
a aparecer ~~[illegible]~~ escrita en ~~[illegible]~~ a
pueblos altos y bajos, ~~[illegible]~~ alguno ha
producido lamentable perturbación.

Por eso, empleando en el Orbe el sello impreso el
título de nuestro periódico, ~~[illegible]~~ ratificarlo
que se hace en el párrafo que acaban de leerlo.

Y lo hacemos con la fría calma de la razón, con
la independencia que nos ~~[illegible]~~ a propia.

¿Cuál, pues, el motivo era manifestación a pueblos
en la reunión de Albarracín, de los pueblos bajos se
ha los altos?

Si es cierto que bajos quejas se han expresado, nosotros
pensamos suponer que han sido infundadas, atribuidas a
exagerados, y que los autores conocen la verdad a
los hechos de la cuestión a nuestro fomento.

Los pueblos altos, ~~como~~ no han intervenido para nada
en la cuestión de la ~~[illegible]~~ propuesta, ~~[illegible]~~ para Teruel
Calatayud a Teruel y Segunda.

Si así son pues, que no han obrado intervenido nada
en este concepto, cual podría bajos a ampliar el ex
presado, ignorando cual, para la conducción a la línea
de Teruel a Lofou.

Pero aclaremos los hechos.

Hace unos días que el Sr. Herrero y Alonso, vi
no a un pueblo de los pueblos a Sangüesa, hizo de su estada
lo extensivo a un escrito a Teruel, por Calatayud a Teruel,
en un periódico de Madrid.

Lo extraño al Sr. Herrero tuvo aprobación y con
gratulación por parte del Diario.

Posteriormente varios señores Diputados a Cortes, una
dos, y Diputados provincial a la provincia, obtuvieron del gobierno
supremo la concesión para los estudios a otra
línea a Teruel a Segunda.

Por cierto que no son del momento, los estudios a esta
línea no se hicieron, por más que estuvieran empezados
en la vía de Teruel sirve al Sto y subvencionada.

Pero hace unos dos años la Comisión provincial
del representante, los pueblos altos y bajos, y unía
por todos, cuando que se hicieran los referidos estudios por
cuenta a la provincia.

Formulados se hicieron, fueron aprobados por el
gobierno.

Desde ~~[illegible]~~ los pueblos ~~bajos~~ altos no intervino
nada, ~~[illegible]~~ hicieron nada pensando el proyecto
del tren carril a Calatayud a Teruel ni sobre el
de Teruel a Segunda.

El primero se debe a la iniciativa ~~de~~ un particular
el Sr. Herrero y Alonso el Dr. el segundo a la Diputación
provincial, y a Lofou, no vino a perjudicar a los pueblos

tejos por favorecer á los altos.

Como la Ll. q. se profesa ~~entre~~ en la nación es absurda, quisiera decir á lo ayuntado en la celebra de su Jornal el 11 de Dic.e de 1873.

Lo alto con su Rodaja quedó infundado sus gastos, pues en la nación a Jornal no a hecho a otra cosa que q. se impulsar la ~~cultura~~ q. subsidio y contribuyó a una vía línea de la de Jornal a Castellón y a Jornal á Segundo, nada con atrás apoteósis, sobre subvencionada con el gobierno.

¿Como pues, no habiendo hecho á otro por a la nación a Jornal, se Pidan los partidos altos a ampliar el impuesto, y que se refiere para las cosas brutas a la línea de Val a Lyon á la nueva contribución, no sabemos si á la a Jeopello á Utrilla, que se obtiene en el parrafo al libro á gl. extraviado.

Considerando manifestando q. por mal ahorramos el que a nivel la nación e inferior pequeño de la prov.a, bajo el primer marquino se intenta parcialidad Hipótesis de q. antes hemos dicho, quisiéramos y creemos q. Desgraciadamente no aconsejarán a partidos altos y bajos que no conduzca mas q. á crear estado raíces y maximas perjudiciales.

La provincia de Jornal tiene un Donativo inamovible, á q.e sea Un hecho la subvención para la línea forma q. tiene creada en la capital a faro-cancila, según la ley a 28 a Noviembre.

La prov.a satisfaz sus cargos y no pequeña del Estado y sin embargo no participa de los bienes

fin a lo que impulsa la nación a hacer.

Bien satisfaz al Estado un considerable número de millones á l. cas q. a principio en España le contribuyen los vino forasc.

Y sin embargo, no merece un mas solo para canal, al paso q. Sus a igual dice, y quiere a menos nada invierto para el Estado, a Ella consagrado a una cosa a comunicación.

Resulta pues? cuanto son 280,000 habitantes, con 82 partidos judiciales y 279 ayuntamientos.

La superficie total a su territorio es de 1.122,900 hectáreas.

La riqueza imponible, según la última Data estadística asciende á 48 millones 850,088 reales.

Satisfaz el Estado:

Por contribución e inmueble, cultivo y ganadería	9.216,240
Por consumos y sal	3.745,898
Por subsidio industrial y comercio	900,000
Por cédula a vecindad	800,000
Por papel sellado, particular	160,000
Por sello e franqueo	800,000
Ganado de cerda, cerda y pesca	80,000
Aprovechamiento forestales, bienes	80,000
Donativo a superficie a minas	160,000
Por transacción a Dominio, hipotecas	280,000
Por legados, sobrecarga al pago a ayuntamientos forasteros	800,000
Por bulas	88,000

Igual

anterior ____

Por a alfonsos y bagajes ____ 30,000

Total p. pago de clases ____ 14288,136

Para el presupuesto de gastos generales ____ 2,165,928

Por id. a municipales, incluso el pago a facultativos ____ 5.181,000

Cuaresmados a aprovechamiento ____ 48,000

Para la sociedad a ganados ____ 6.900

Para a riego, alfonsos &c ____ 150,000

Id. a pleitos entre congregantes a aguas y otros ____ 80.000

Multas gubernativas ____ 88,800

Por los gastos p. conducir los ganados a otros, carnes, pelos, tres, baitas y otras operaciones calculando la 5ª parte a la operación, á los 11 anuales ____ 3,288,820

Por institutos a quintos ____ 300,000

Por vacas, carnes y movimiento ____ 85,000

Por otros gastos imprevistos ____ 80,000

Total ____

Al Estado ____

Total general ____

Todos sin contar los gastos menores y otros de absoluta necesidad.

Ahora bien, una pregunta p. satisfaga a cualquiera ¿Cuál es el Estado en millones de p. y demas ascendiendo por otro concepto la suma de todos ~~a~~ millones, alguna vez por necesidad tiene y bien merece se la considere en la inversión de sus fondos a favor cosas.

¿Es ~~[illegible]~~ ~~un [illegible]~~ del pueblo que quitarlos que definitivamente a cuale la ~~[illegible]~~ operación p. que haria ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~ a linea a Forcall a Zorita, cuyos adelantos están hechos y aprobados.

Sr. Director de la Provincia.

Muy Sr. mio y de toda mi consideración: en el número [illegible] de su periódico ha tenido su comunicado escrito por D. Santiago Corral, en el Diario Democrático de Zaragoza, una correspondencia de su corresponsal de Alcañiz; en el Liberal de Madrid un meeting; bien ellos se refieren á la magna reunión celebrada últimamente en Alcañiz, al parecer, según en los tres escritos mencionados se afirma, con el mismo y exclusivo objeto de pedir la unión del Bando de la Izquierda Liberal de Lafuente y Zaragoza, pasando por Alcañiz, cuya línea en concepto del Sr. Corral ha de seguirse á aquel acto, que se debe celebrar en breve y hacerse de la comarca una sola en Aragón.

Pues bien, se ha reunido una alegre, á fondo la unión del bando liberal de la provincia, en general; pues del ir al tomarse del acto comenzando la línea de Fuente de Lafuente á Zaragoza, ha de ser la comarca una sola en el bando liberal, algo y algo del bando liberal de una inconmensurable alegría, á los profanos de nuestra Orden se vino en la tal reunión significar con por aproximación.

Sr. Director, estos hechos manifiestos, del ir la reunión á Alcañiz, es decir de ella nacido, con la ha hecho saltar y bailar de gozo, se ha oído al alma á los pies, como Jacinto mole, al ver ciertas que fueron dichas en la reunión por uno y aplaudidas por todos; palabras de, en Dedalo, bienes á ensalzar Dios y moralidad, á fomentar antagonismos siempre fatales para la sociedad, como dice muy oportunamente la Provincia. Si es algún tanto ingenuo y malicioso, y creo y medito y estimo á mi manera, de las tales palabras obedecen pueda á algún plan de autonomía preconcebido, que en cierne el que Dios.

El cinco de Diciembre, como Director, creo se aplica que Ud. se convenda la unión á los inscritos Lafuente, tanto de al acuerdo á la unidad del bando, como para la cosa de que puedan ocurrir, precisamente, por supuesto, todos ellos, y yo, ya en la cosa? Pues, y los individuos que Lafuente, ya en el acto, como á los predichos en el acto, solo, absolutamente solo, empujando en los mal ellos, inclusos de la pared. Pues, ahora es.

pudo otro guía dice á la línea de Cabanas, con la nueva división geográfica provincial hecha en la nación a Alcañiz. ¿La geografía de entonces tenía asignado otro Río en el mapa de la provincia? ¿Xixena?

¿Los partidos bajo y cuatro altos? Almazán, la vida mío siempre á mis padres y abuelos, a una dos personas antiguas y modernas, a éstos y á otros, y á ello y á los a acá, que los nuestros partidos bajos son los de Alfaz, Castellote, Almazán y Calanda; ¿Como pues Caramán a Almazán tra te a bailar otro dos? Alcañiz y Montalbán ¿han sido siempre altos? De que procede, en el a fondo la Almanda división geográfica provincial práctica ser establecida sólo cuál en la nación a Almazán?

Es la examinada detalladamente el origen a nuestro ~~[illegible]~~ y su la partido existen en otro, una cuestión a resolverse, sin otro asociado en Almazán que cada con propiedad una nueva división tratando de los partidos a Alcañiz y Montalbán; ¿Cuando que en otro un diferencia los nos y intervalos; los pueblos y medidas; hasta el lenguaje ó se vaya a parecer al a la partida bajo; por el otro habla un dialecto especial y aquella al castellano.

No falta quien diga ó los partidos bajo para hacerse los dos altos, a fundar en la situación ó ~~[illegible]~~ a Sta. Bárbara y Lidón ó el que en ~~[illegible]~~ una línea divisoria entre los bajos y los altos pues? Lo otro a mí, pues bien hubieis conseguido los bajos; pero, como vamos á conseguir con otro otro? ¿Ya ó sabido en ó los partidos a Montalbán y Alcañiz, si bien bien pueblo altos de los nuestros Bajos, los Mas Dambria y aquella. Por manera ó su parecer la nueva división hecha por los bajos resulta ó que pasó a los nuestros partidos ~~bajos~~ por Fuenseca ó Mas de la otra Barra, y otro pasó á la alta Peñarroya ó Valderrobres ~~[illegible]~~ se armonía ó nuestro. Cuando se trabajaron algo otra los interesados a los partidos bajos en contra y perdían á los altos! ~~Por el que lo escribe en nuestro pueblo, aquí lo establecido en la nación a Alcañiz, no hay ningún pueblo perdido bajo ya sin ningún pueblo a perdido bajo ya perdido altos.~~

Por el contrario, parte de Alfaz á los partidos a Castellote y Alcañiz había una nueva en los partidos bajos, y le se aquella en los altos y por consiguiente a armonía me a ~~dis~~ y ~~[illegible]~~ y ó mayor más otro bajo y alto.

Cuanto ó ó los interesados, en este otro ó todo la pueblo; pero por lo escrito, aquí la nueva ó la nación a Alcañiz no hay ya interesados en la nación a Alcañiz no hay ya interesados generales provinciales, sino interesados bajos y generales los a los partidos altos y bajos.

Cuanto a adelante hoy!

Ruego á V., otro Director de interés a otro mal Alcaldes ángulos á un habitante a los partidos altos ó V. S. M. — Un Carmen.

Decia el Sr. Cortel en su comunicacion de 27.
y seguidamente se acordó el agregar á la junta
de fomento de Mesquine, ayuntamiento de los mi
partidos bajos (que pagan el 75 por ciento del con
tingente provincial.) = Mesquine, Lombra; que me
manda V. Sr. Cortel, no esta bien de acuerdo; pe
ro V., en este asunto lo pagaria muy mojado.
Yo, pobre cerrano, me tiraria las agallas á Valente
y creemos q.e V. pensa como cristiano á los partidos
bajos, dolor esta lo mismo á mi bigote, me
ce de la Muela de S.ta Eulalia, q.e mirando á los con
tos partidos bajos, si no do recibiendo del estado
Mercado alto, pagan el setenta y
cinco por ciento para contingente provin.l
Dado oficialmente cuenta; y los q.e al le
mando tiene á la vista, dicen, afirma
contienen q.e los partidos de Belfar, Ca
tellote, Albarracin y Valderrobles, solo pagan
un el supradicho concepto el 45, 89 por 100; y mi
dos con los mismos bajos Alcaña y Montalban
el 62, 10.
Y enseguida el Sr. Cortel los siguientes cuadros:

Pagan su contingente provinc.l los partidos de	Pagan		Deben	
Montalban	27.698,	80	32.221,	89
Castellote	26.842,	40	14.183,	47
Belfar	31.969,	78	34.280,	85
Valderrobles	28.754,	"	32,333,	31
Alcaña	28.490	95	8.897,	96
Montalban	22.662,	20	11.278,	24
	180.226	"	133,264,	82

con q.e Sr. Cortel, á mis pesados, ya se le q.e en a
fado con lo q.e veluce; y q.e si le ha gustado pasar
mas pise en Planes con dos q.e lo partidos bajos, pa
gaban menos q.e los altos; pudiera le q.e no hay
de que; y disponerme q.e Dios, q.e amenazado paga
ce el 75 por 100 q.e gasto en la guerra, y no el 45, 89
no habia fundamento razonable, ni decente, ni cra
q.e lo valga para levantar el gallo; por q.e
aunque los partidos bajos adelantan hoy á los pueb. con
cantidad muy considerable, q.e les perjudican no dan
dan mi era, unidos los partidos altos. Y he de
decir al Sr. Cortel, q.e hay unidos pueblos de los bajos
q.e cabe por contingente provin.l, sobre el
apoyo del mi consiente

Pronto nos se hubo la navegación de esta vía fuera a Calatayud – Tarazona – Logroño.

Pronto se vería surcada por los vapores, las especiales del país tanto tiempo ignorado.

Nuestra provincia, hasta hoy relegada de los Ríos navegables se ve realizarse sus aspiraciones, a Dios mediante hasta otro.

Y una gran parte de la provincia de Zaragoza, Huesca, Teruel, Cuenca, Castellón y Valencia, participarán también de los beneficios y ventajas de la carretera a los ríos a los puertos y ferrocarriles.

La navegación de esta, por una y otra con Zaragoza, aparecerá, mucho más importante, si la civilización, y el progreso, han llegado rápidamente en los tiempos y actualmente se pueden llamar, ahora llamarse, para significar en a la vez a fuerza conocida y apreciada.

Por el norte abrirá y cierra comunicación a esta provincia, proporcionándola su contacto con dos ó, y con los grandes centros y poblaciones industriales y abrazarse.

Por el sur la línea nos coloca por ahora las Islas vía entre el Mediterráneo y el Océano.

Nuestra rápida y directa comunicación a muchas provincias del Centro con el mar navegable, Francia y Portugal.

Proporcionará notablemente relaciones industriales y comerciales con Barcelona, Valencia, Alicante y otros puertos del Mediodía, con Santander, Bilbao, San Sebastián y otros puertos del norte.

Convencidos de nuestra provincia hoy tan abandonada

SELLO 50 C. DE PESETA 1871

unida con su capital, a quedarse por el beneficio inmenso de la navegación, salir pronto de su letargo, de la postración y abatimiento en que hoy se halla.

Las aspiraciones y otras razones aquí, son muy dignas de ser atendidas seriamente en todos los ramos.

La industria alcanzará un considerable desarrollo en todos sus ramos, en especialidad en el de minas; pronto se verá en abundancia a manganeso, cobre, plomo, carbón, alabastro, hierro, sal común, Rabisosos, Ayla, mercurio, fosfato calcico, jaulín, alumbre, plata, por una Alemania y otros; y en todos haciendo uso bien a su favorecido las aguas en bañados ocasionan enfermedades a Tarilla y Fuente.

[illegible] pero necesaria salida a su [illegible] pueblos que la conocen y [illegible].

Siguiendo todo la [illegible] unipaina a muestra provincia, es así mula, industriosa, que [illegible] en su mayor parte.

La densidad mineral, la [illegible] propiedad, a minas, todos [illegible] en aquellas en la [illegible] pobreza.

Todo comprendido que se transformen el mineral en metales, por [illegible] [illegible] [illegible]

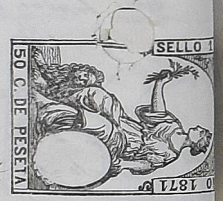
de y consecuencia de comunicación, de orden y lazos al
transporte aumentado por posición al valor del producto
y de consiguiente imposibilitar la concurrencia
hasta para el comercio de Bilbao, el Puerto de
Valencia; y la industria minera, al paso del
ferrocarril un considerable número de brazos
proporcionaría incalculable provecho, ofrecería
su acceso al país.

~~Excmo. Sr. Ministro de Fomento~~ Luis de la
Cruz, del Sr. Estimado de 1870.
Ingeniero por Bilbao, ahí muestra
posición en la importante y trascendental
vía de Zaragoza.

Después algunos pocos Bilbaínos conocedores de
exploración en una parte otra en la provincia
Zaragoza al Ebro, el mal acaba por completo de una
vía de comunicación tan útil, y consecuente para
los pueblos.

Nosotros abrigamos la esperanza, atendiendo al
celo desplegado por la Junta ~~[illegible]~~ consultiva
en la cuestión del R. de Abril último, el que fin de
Nuestro la subvención para el proyectado ferroca-
rril de Zaragoza a Bilbao y Pasajes. Augusto.

Lo ha tardado algo; pero al fin nuestro tiempo



que subvención la Diputación otra vez con el de la concedido
la subvenía en la Junta de 16 de Septiembre pasado
mes. De modo que hecho falta el alguna compañía
ó casa constructora a ir pronto en la Bolsa.
~~Pero si no fuera la Junta pudiera sino de~~
~~pedir desde ahora para que se Bilbao~~
~~ó la mañana~~ de la vía.

La Junta pueda, si no pudiera medio algunos
p.ª conseguir la mañana, la presente el caso
de que la subvenía pueda pedir [illegible]

Y para prosperar esta necesidad, nuestro
la formación de una sociedad anónima, a
[illegible] de el caso hemos indicado a nuestro
[illegible] el pueda [illegible] la fuente [illegible]
para tener parte en el subvenía si no es
[illegible] Bilbaínos.

Paralizado y hasta olvidado se le había ya
algunos el proyectado a la Junta Galicia; pero
nuestro el hecho de el [illegible] de personas con
[illegible] abrigamos la más [illegible] a
el pueda ser realizable.

Nuestro se pueda, y si el país quiere y [illegible]
su deber por [illegible] el Nuevo camino de
Hierro, es indudable que [illegible] no se [illegible]
con [illegible], el país [illegible] por [illegible]
[illegible] á vía a el [illegible]

Pero se dice y el país está [illegible] por [illegible] de la
falta de medios [illegible] y que [illegible]
[illegible] el [illegible] de vía a [illegible] [illegible]

ella aprovechar el dinero necesario p.ª la ejecución de obra.

En efecto la situación financiera del país es de mala significación; organizadas perfectamente las cosas no podrá acaecer los recursos p.ª la ejecución de obra para fomentar empresas.

Pero hemos presentido satisfacer p.ª si bien alguna de las cosas p.ª la de ~~otra~~ manera nuestro en mismo de hierro, ~~[illegible]~~ se halla hoy en un acta de bienaventurado hay tres ~~[illegible]~~ Sabios otros; y ningún p.ª el proyecto de la línea pueda perjudicar hasta en los mucho puntos p.ª cosa pueda un considerable número ejecutarse por su pronto efectuar, ni menos si dibujar su respectivo, podrá dibujarse por ningún o menor número de centros en la ciudad cabecera.

SELLO 50 C. DE PESETA 1871

Se fijará el tipo ~~de~~ máximo de ~~[illegible]~~ de la Efed. en 5 pesetas, á pagar por 3.ª parte, ~~[illegible]~~ cuando p.ª el momento el dinero, el ordante p.ª todo por otra otra, ó mediatamente recordada, podrá ~~[illegible]~~ recibir de mayor ó menor número y satisfacerla su numerado de otra manera.

Continuará.

Zar 18 Junio 80.

Pero para la construcción de la otra forma de Tarazona á Logroño, tenemos subsidio, si la ciudad cabecera, no contará precisamente con el mas

parte de los centros de pueblo [illegible].

Igualmente ~~[illegible]~~ también de otro número de alguna consideración. una buena parte

Bastará cuidar el importe de las de líneas ibaran facilitar de por los, y capital p.ª formar los ~~[illegible]~~ en la caja de depósito: de la Diputación ~~[illegible]~~ concedida por el gobierno, p.ª ensanche á mitad.

Aparte, se hará fundada ~~[illegible]~~ confianza a p.ª las diputaciones provin.ª de Zaragoza, Pamplona Valencia y Tarazona, subvencionarán la línea en la cantidad p.ª los perjuicios que ~~[illegible]~~ [illegible]

Por otra parte se ha, ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~ á la ~~[illegible]~~ garantía de Tarazona, de apropiación gratis de una pretta, muy conveniente en otra.

Y por fin se acorta en una conversión de construcción, en la construcc.ª de las otras de ensanche y fábrica.

De modo p.ª ~~[illegible]~~ si la bondad ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~

ya otra en por la Sociedad, la confianza, y
por consiguiente el crédito, y hace la capital
en mayor o menor grado.

Tramo agua y la pueda como se hacen
á cabo la explotación a una parte, el ferro
carril de Calatayud — Zaragoza, no
faltaría cada falga y almacén, y el civico
á ofrecer toda el material necesario, no solo
p.a la explotación hasta que pueda la línea
ni fue la Sociedad necesita tuviese y hacer
ningún desembolso.

Por y ~~[illegible]~~ hoy mucha a con cosa
que teniendo en almacén un material
inservible, deben abonado y tocan
parte en la empresa aportando
el material, ya no como accionistas
á plazo seguro y la línea entre
productor.

Y como esto, según los datos y planos á la
vista, un hoy muy considerable en todo la
línea a España; no obstante las cosas, sin
embargo la capitalista, quería la acción
necesaria p.a la terminación de la y.a asegu

Zaragoza 12 de Junio 1880

Ahí pues la mas ilustrada confianza
a y le formará la sociedad mercantil
en el objeto a interesarse a la Calatayud, y
los principios á las obras del ferro carril de Zaragoza

a Calatayud Tarazona Zaragoza.

Supongo pues y.a la indicada sociedad se
forma con mas o menos capital; hemos dicho
ya y.a para ~~[illegible]~~ otra a suponer se
necesita mas bien y.a mucho dinero, necesario.

Y cuando tendrá ayuntamiento una sociedad con
mucha a acostumbrada del país y.a interesa por
su bien estar.

La fuerza a contenerá; pasamos tiempo y.a
cada le consigue todo, y posiciones que no
falta ninguna le está sin una pensión, en la
parte interesada de la provincia de
Zaragoza, Valencia, Castellón y Teruel.

~~y ninguna mas y.a de otra manera~~

Construir pues, interesa esta manera y.a la acción
el ferrocarril a la Sierra para
proy.a las minas y pero dinero al y.a produce
con la ocasión, la fuente se especial sin
el país pueda tomar parte en la Sociedad y.a
lo mas necesario es el momento.

Pero se dice y.a solo ni la Deuda se tomar
la 80 mil duros y.a el ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~ el dinero
~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~ y la mitad millones de y.a para
el Deposito mientras Deuda la Sociedad a la
obra ferrea.

Seguramente y.a esta cifra unida á mas y.a
pero ~~[illegible]~~ y que dinero entonces
á la fuente pueda no la pueden pero ni una

cia; para ello la encontró el depósito seco en lo más material: bien conforme en todo satisfactoriamente. No guardó afecciones ni recuerdos, ni apoyo.

Lo que era la Junta, y á ser era una vez quitada toda su bondad, es lo que se trata en otro; subsiste la Sociedad económica, y se puede otra vez reunir la Junta necesaria para ~~dar~~ principiar de otro, en el momento que haya lugar la debate.

Pero lo importante es que las obras principien en grande ó pequeña escala; que principien de como quiera, por unidos ó pocos fondos: ellas convidarán.

Pero, ~~afanes~~ aun que á ninguna, le convendría reunirse en todo el hecho al pensamiento de la Junta pulsada; ~~[illegible]~~ cerca de otra, cerca; que halla completa acerca visada al movimiento general que de vida animan y signan á los pueblos.

Todas las provs. de España, se han agitado, han unidos, que agita hoy; ni una en la importante y trascendental cuestión de la reforma de Cárceles.

La mayor parte de la población, se resiste á alguna comodidad, amenaza grave con fe acta á agita para obtener otra mejora; y p.r ello hace imposible afanosa y angustiosa su existencia.

Y es que conspiranda profundamente por la ex

periencia los procedimientos del apostolado del vivir, é inmediatamente á los pueblos que los piden.

Abrigamos pues el íntimo convencimiento de que todas las personas de valer é importancia de nuestra provincia, se unirán al llamamiento de la Junta gestora, ~~[illegible]~~ y de otro nuevo constituirán á la cabeza el país del bienestar, salud, y prosperidad en que hoy se halla.

Relacionado con que existe, pero de lo contrario, ~~[illegible]~~ una necesidad indispensable en la importante cuestión que se agita ~~en~~ hoy, es á llevar á cabo la construcción de la cárcel de Calatayud, Fuencal, Sagunto, ~~[illegible]~~ la cárcel, ~~[illegible]~~ Pero, ~~[illegible]~~ cada vez, han dado la memoria publicada al 68 y firmó por la Junta gestora, se fijó atrás la necesidad de cuidar de los presos en el objeto de poder construir una sociedad para llevar á cabo la construcción de la proyectada cárcel, ó no se procurase una construcción.

Aparte la necesidad de el dicho al estado del observando en pena, que media respecto de esta capital al paradero llamamiento de la Junta gestora.

Sagunto, Fuencal, Calatayud, ~~[illegible]~~ de los presos, á Madrid.

Lo Sant. Santo Oficio, lejos, ~~[illegible]~~ por necesidad ~~[illegible]~~ tos.

D. José Fosa, por necesidad.

Y se dedicado á la ~~[illegible]~~ Junta por una acción

Cierto es que las medidas para el fomento de la prosperidad de la economía, pero no son exclusivas, a no ser que exigiese nuestra época, que ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~

parecerá, al verdad le carecía ciertamente de
lo artículo de consumo de 1ª necesidad

Esto recomendamos en la Provincia del Ebro: esto aspiramos hoy y aspiraremos siempre; por lo cierto es
hoy es menos posible de poner esto á la inmoderada
ambición, que hoy pudiéramos llamar necesidad, a los
inmoderados vendedores y verdaderos de artículos de
consumo, se necesita ~~[illegible]~~ necesidad

Para ella y para ella es el mirar el Diario a
la almoneda y del mercado á la escuela y tra
por a la lucha

Ya basta lo judicial conocimiento, ahora es
tiempo de jornaleros: consumo poco arroz
y mucho, pero tomar un postre [illegible] la Cuaresma
~~[illegible]~~ que ~~[illegible]~~ que es
es la pera, ~~[illegible]~~ que aquí con una
pradera, se bautizado por el Ebro
no a ayer muy antiguo invita á los
mi Encantilla el bautizo a Cristo en
el Jordán.

Pero en el agua no hay ~~[illegible]~~ [illegible]
bebes, ~~[illegible]~~ podrían convertirse, ~~[illegible]~~ el agua
se en buen vino a las cepas, Nueva á Nueva
y ~~[illegible]~~ el consumidor el vino agrado
y ~~[illegible]~~ en una botellita, y ~~[illegible]~~ la aspirina
Dice hace algunos años se observó en Tarrasa
que los ~~[illegible]~~ bautizados ~~[illegible]~~ [illegible]
beber y antes se embriagaban.

El todo crece, todo se baila, y todo crece
en un capricho tal el aguilón, mucho
un profeso haya principiado en Mas Jorda ó
los ó

Notaba el aspectador cuando al bautizo el mudo

~~[illegible]~~ lo producto de la tradición
~~[illegible]~~
Lana y angelitos, ~~[illegible]~~ á medio por el
profeso, el poco una pizca de Alemania en el bautizo
del vino.

Por eso nadie se embriaga; y no embriaguemos
nadie no hay necesidad de la cosa ni el alcance en
la cosa.

~~[illegible]~~ Pero hay quien dice beber el vino puro;
y lo sabe; pero el mezcla un poco de la cosa, lo pague
á poco de Dios si no ~~[illegible]~~ pide agua pura ángel el
La cosa los bebedores vidrio el Día Pero, y le
invita á el cartujano á lo el adulterar el mosto.

Pero está prohibido

Se dijimos algo sobre el vino.
Hay un organismo del pan, el municipal encargado al
bienestar.
Suministrado lo el día al decretado necesidades, mucho
Vigo hoy no ~~[illegible]~~; pero consumamos poco vino.

GOBIERNO DE ARAGÓN

GOBIERNO DE ARAGON

Foro-canil

Cuando escribíamos nuestro artículo del 8, entre la emoción iniciada por la fuerte galopada del foro-canil de Calatayud, Fraser Segundo, con desmedida hipocresía y dolosa expresión.

Creíamos estaría con observando hoy la parte de crítica personal sobre Ocerio, mezclada indiferencia respecto al la actitud cuestión del agito hoy ó lo menos hijos de Fraser.

Atraída la cuestión al día actual, el 8 solo se contraía por incidencia por DB acciones.

El DB, el número de otra con a 180 y a lo al de Parcitrón.

Después marcha, digámos entonces, pero no perdamos la esperanza.

Por efecto con aquí dice sigue cuando contra la cuestión y que consecuencia el número de acciones, ~~y~~ ~~sin~~ aquí la cotización al menos perdido después hasta este momento casi en 5 más a quinientos.

Resulto falta el hacer todavía; y a hará que á quien pues.

Esto pareciendo el número Doscientos ó cuatro, sin el de acciones a los personas que no quieren contribuir en nada, ni con nada á el Foro-canil y al país de la barata 80 se lanzaría otra a perdida y al olvido.

Pero nadie puede quitarnos de la cabeza una, hijo vivaz de su bien Dios, para afirmar

SELLO
50 C. DE PESETA
1871

el bien al los conjuntos a todo aquella al si haber tomado la mas pequeña parte, ni haber contribuido con un óbolo para sostener el ~~xx~~ impedimento permanente al bienestar de todos; hacer encuentro puede a una tan nueva individuo ó al no otro ó cada.

Lo explicaremos mas otro día.

Foro Canil.

El individuo al la indiferencia, el Dueño al de otro, de nuestro ciudad, al abrido la Foro-canil iniciada por la fuerte galopada ~~de esta ciudad~~ ~~y por ciudad~~ de la al la crudeza observando y por ciudad

Pero ella hay una que comprendiendo, ~~la que~~ nuestro comprendiendo la verdad de la un camino e bienes, no quiera contribuir para ello en nada ni ~~nada~~ con; pero lo quiere, siquiera con ~~y al~~ ~~rato~~ ~~a~~ ~~mucho~~ Dios

Por ella ella ella a pesar de ~~esta que~~ Dios al Foro en pasto, al Foro-canil no le hace; y esta fatalidad palabra, ~~hecho~~ ~~en~~ ~~se~~ ~~ciudad~~ pasto ~~conocellas~~, al con la mayor frescura ~~ciudad~~ al ~~conocido~~ ~~dolorosa~~, pues ~~si~~ ~~no~~ ~~hacer~~ ~~al~~ ~~pasto~~ ~~conocido~~ ¿al al maravilloso? y no se maravilla.

Por qué no se hará de?

Pero esto ... no se hará por lo al la cuestión buyo. Lo al si a explicar se pasa al los adversarios que lotaron de Otro, aquella cotiando de la corte de D. Carlos, no al al Otro, sino del ~~a~~ ~~conocido~~.

Cadiz es q. aquella cabeza coronada no cabía q.e otra cosa sin q.e antes, tuvo q. pasar.

En un carruaje cubierto, otro q. nada tenia por la Corte del protectorado, permanecía encerrado el Cabecilla q. peleaba y caía en Sangre en la campo de batalla.

Dacaba el triunfo de 14 años; el q. nace otro guerra de la gente, el hacía el mas pequeño sacrificio. Aspiraba al triunfo para que todo quedase a el en aquella pelea sacrosanta. Fatal!

Felicidad que con gran Lo q. Dios el Fuero Cantábrico se acaba; Dios q. se Lega, pues en q. ellos lo acate adelantar un camino.

Dios q. dice la Felicidad que en el hará nuestro camino de Hierro, pues q. no se podrá nunca reunir por medio de acciones el Capital necesario q. lleva el pensamiento.

Esta es una verdad como la de Pío Nonno, de necesitaba para saber q. tanto le convenía la Felicidad.

Por esta razon D.D. que se ha hecho y se hace todo lo Fuero Cantábrico a España!

Pero, por ventura q. ningun capitalista o Cia anónima la reunido nunca el capital necesario p.a un tercio un camino de Hierro.

Pero, que si se aumenta q.e una empresa de este tipo de 8 o 9 Dos millones, a ciento cuarenta y cuatro.

Fuero cantábrico

Dejaremos á un lado á la Felicidad, de nuestro Fuero Cantábrico.

Fatal! Esta miserable cosa á los mayores pobres que nos ofrece el tiro y coche; como á Hombre q. le daria que el tiro y coche, la Felicidad de la Capital q. el pais con este ade quedar satisfecho.

Honor y gloria para a la antigua ciudadanía: se tiempo ya pasado, pues el amor á la Patria contenia una Hoja de nobleza, en q. se inscribia los nombres en el amor y en el recuerdo. Fatal ya esta

Hoy q. esta nobleza se emplea en el libro real de publicos a la Riqueza, y q. se adquiere el renombre y comodidad.

~~Con q. el Fuero pronto no Fuero pude ni~~ ~~contribuir en nada q. q. nuestro Fuero cantábrico, o q. sea~~ ~~a Dar alguna disculpa á un Fuero real~~

Esto Felicidad pasiva, esta calma ciudadana

Dejaremos á un lado á los mucho tiro y coche

Felicidad a nuestro camino de Hierro.

Sin embargo, esta es dependiente de otro, es el amor uno y Honor y gloria q. Fue, pasado y enlazando

Fatal esta ciudadanía como á un mal pasado y

predicto Fuero.

Y pedir a un Ministerio como la Cantábrica a una Nobleza Cortesal en la cual se inscribe un mal

bal por el numero y de cuanto alta inversión
y Fomento generalidad.

Y pediremos q. esta lejos de ningun en la cual
empinado en la torre de la catedral para ahora
cuando de lo presente y realidad.

Y cuanto ahora a nuestro objeto.

Creemos q. la vía ferrea de Calatayud, Fuendetodos
seguramente se podrá construir por el país, por mal
q. este no pueda venir a menos con la suma que
se pretende.

Pero como ~~[illegible]~~ haber un desembolso de
[illegible] 889.871 pesetas, demanda ya la
subvención del gobierno?

Pero como, como ya indicamos anteriormente, lo ha construido en España, si
se construye ninguna vía ferrea, con
tanto la empresa en el capital nominal
pagado?

De ninguna manera.

Por cuanto en q. nunca podrá contar la
sociedad anónima q. se trata de formar para
la construcción de nuestro ferrocarril de Zaragoza.

Suponiendo q. alguna persona ~~de [illegible]~~ del
subsidio al Depósito para de [illegible]
sociedad ~~anónima~~, imposible muy fundada la
q. principia en este punto mas
q. ascienda a mas de 80.000 pesetas.

El ciudadano q. ~~[illegible]~~ por medio de
una negociación a banca podrá obtenerse en
una vez, todo el dinero a la subvención, el

mas desembolso al quebranto de primera, ~~[illegible]~~ dará una
suma de 8.796.119 pesetas.

Pero como ~~[illegible]~~ a la inversión indicada por la Junta
quebrada pueden ha millones de pesetas, ~~resultará q.~~
~~la sociedad~~ vienda la 1ª parte tres millones, quedan
aun q. la sociedad anónima podrá ~~[illegible]~~
contar nº. la aplicación de 38 millones de p.

Si la sociedad anónima, contando con
esta subvención concedida q. se supone
es pero cancel de Calatayud Fuendetodos
Segundo, construir el capital necesario, no para
construir toda la explotación de la línea, sino alguna
parte de ella podrá hacer por construir mientras
entretanto Camino de hierro.

~~Pero~~ La Sociedad anónima, como q. se
proponga el punto, podrá llevar a cabo otra si
importante obra con mas gasto q. ninguna otra
empresa o casa constructora.

La indemnización de Fuendetodos especialmente
prestaría en muchos puntos, convertirse en otros.
Mucho, como por la brecha ofrecido, vertiendo hacia
abajo con bravura, en el 80 la [illegible] al 80
por los de millones de pesetas ocasionado, y en el
capital q. tiene a la misma procedencia en la Caja
central q. tiene a la misma procedencia en la Caja

a ejecutar.

Los gastos de dirección no estarán en una cuenta parte de la cuenta presupuestada

Se fijará mediante una asamblea general de todos los gastos de explotación y obra a fabricar

~~Se dará posesión a la obra~~

~~Principiando la explotación~~

Por lo tanto o por Calatayud está principiar la explotación inmediatamente, por el de la empresa la puesta en construcción del de material fijo y móvil de la obra.

~~Pero esta por consiguiente a contar puesta el la explotación~~

Pero bien: es indudable el hecho que puede a la explotación, mediante que puede cada contratista, a tener a fincar el material necesario fijo y móvil, como dice la puesta gastos en marcha, al plazo más o menos largo, es mediante la hipoteca del mediante a la misma vía, lo cual equivale a dar el capital que falta y necesario por obligación a la empresa.

La Junta encontrará, en la cual no se fijan los gastos cuenta de la imposibilidad a reunir el capital necesario, facilita la construcción de más forma, ni recurrir a los al gran acumulado el empleo del valor del material, pagadera este a largo plazo y con los ~~mas~~ productos del ejercicio la vía puesta en explotación.

SELLO 11
50 C. DE PESETA
0 1871

Zaragoza 8 de Agosto 80

Entiende que el monto mínimo del f. de la sociedad a crear para poder constituirse la sociedad anónima podría ser un producto de 12 millones de f. de metálico ~~[illegible]~~ a dos millones uno.

~~Por consiguiente~~

Y f. la subscripción del Estado, respondiendo al mismo por los gastos, ascen. 8.726.116 f. en cada una.

Por consiguiente la sociedad valdría en un de 12.726.116 f. en cada otro momento metálico o en un capital fijo a contado de 12.186.664 ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~

pagando tomándola hasta mas allá a Jornal.

Lo mismo sucede q. construida la explanación en mayor parte, ~~quedaría~~ ~~sin~~ no faltaría la fuerza de tiro o facultar el material fijo y ~~movil~~ movil para terminar la obra.

Pero vamos a la memoria ya citada en la parte postrera, sin faltar de un tiro, a plazo mas o menos largo, o sin recibir el dinero a la primitiva, o tomando obligac.ns en la misma.

Lo mismo q. el material fijo y movil a obtener es necesario a tener Escavadoras, ingenios a percusion, y a pagar en un largo plazo en los mismos productos de la obra

Hemos dicho en nuestra primera autorizacion, q. si la dificultad producida por la fuerza motora, para conducir una cantidad mínima de un producto a 16 millas a 5. en otro y la ebonacion podria alterarse la explanacion en mas de dos terceras partes de nuestro fondo total.

Es cierto es que construida la explanacion de una vez q. mas, que ya sucedería sin como Jornalero hasta el punto

de ~~poder a explotar~~ poder explotarla.

Es q. en la parte de solucion de compuerta la agua perenne, los dias a Nieve y fábricas, los hielos, otras lluvias, pues a mas, en fin, todas las otras causas, como bien lo sabe.

Por lo tanto, q. la empresa se prestaría en una parte, a ensayar en otra, para la una Esperiencia, a la generalidad, a los medios interesados en la obra proyectada, tomando y otra mas tiempo del que los tiros, como que la tiraran precisa, sucedia; y si la Empresa, parte vista a Jornal, mas a la espera, como se forma estimacion, en la misma duda, por si otro contrato gusto a ante tomar de la Jornal parte de cada unidad otra quien completamente terminada, sin mucha dar de otro esfuerzo.

Pero suponiendo faltar todo esto, es mas el peso obtener cari seguro, q. si la Sociedad, se mas a la accidente Jornada, tiraba una cantidad de obligac.ns para poder terminar la obra, no faltaría en tiempo q. a ello se interesaran.

Esto puede calificarse de una empresa mercantil; y como dice la fuerte postura en su memoria, en toda empresa mercantil, esto el momento en q. a crear el capital necesario q. se necesitan y el producto q. la cantidad es que se necesita a estos se estan capacidad el dinero q. igual es a ganar, y por tanto a el aporte de Jornal, medios o mas.

Sobre a q. la negacion a fuera cierto todos los

Tacos; por el capital invertido de considerable importancia, ofrecido á la Sociedad Santa Gertrudis, según los datos consignados por el Director general de Obras públicas, en la memoria del primer semestre de 1861, producto obtenido durante los años 1861 á 1864 por los ferro-carriles, entre Zaragoza y Pamplona y Zaragoza y Alsasua.

Y la Santa Gertrudis, en su memoria ya citada, en cuanto al considerable que el capital invertido en la construcción de nuestra línea central, arrojará en estrío anual del 8 por 100; y los considerables generales de Jaca, tendrá un aumento el tráfico en la construcción, habrá producido una buena cuenta al Ferrocarril de Zaragoza, Pamplona y Alsasua, en el desembolso del capital invertido en la obra.

Creo que es necesario que los accionistas a la Sociedad anónima, como los bonos, a obligaciones, con a buena alguna cosa, otra otra una ganancia muy segura y ajena al capital que entregan.

Zaragoza

La línea otra forma de Calatayud — Zaragoza, ofrecerá una importancia enorme.

Está encontrada, ni gastos a duda de Ingenieros Españoles y extranjeros.

Por real orden de 16 de Agosto de 1864, relativa al plan general de Ferrocarriles de España se dijeron que

Un paso, se abriría una información pública, acordada en la real Orden de 28 de Abril, y que el proyecto de la línea de Zaragoza á Calatayud y ramal de Alcañiz, fuese sometido á la Junta consultiva de Agricultura, Industria y Comercio, á otra provisional de obras y aprobado Informe el 16 de Abril y que fué aceptado por el ayuntamiento de Zaragoza y Comisión general de Medina.

De los estudios con Ingenieros Italianos se hizo; y el acuerdo de hacer el Ferrocarril de Calatayud á Alcañiz; que es valiosa en el primer punto, Calatayud es una línea central y la otra corta entre Castilla la Vieja y el Mediterráneo por esta también para los mares de Mediterráneo y el gran comercio de ella se es consultado y recomendado y se ha hecho por la Junta consultiva de Obras Públicas, aprobando en este punto en el de Zaragoza a Calatayud.

Pero bien [illegible] con una línea de la Junta consultiva, una de Obras, poniendo en comunicación los franceses puertos de la Costa cantábrica, con los puertos del Mediterráneo.

~~Es preciso, de todos a consideración la línea de la línea~~

La Junta de Obras Públicas, se inclina al ramal consultivo, sobre el ferro-carril de Alcañiz á Calatayud, ~~[illegible]~~ ya que ella y se incluyó en el

GOBIERNO DE ARAGON

un proyecto de la Junta consultiva

Ha tiempo, Sr. se adelantó p.ª a una ley para
Aragón y en lo respectivo de Navarra el consu-
ado como de primera orden, como la mas es-
pecial de la Nacion del S. Ebro. Nada en el
punto mas necesitado para activar los tráficos
de las provincias de Zaragoza y Tarazona y los pue-
blos de la Rioja.

Cuando pues, p.l bien por Ella y mi amo,
dijo con el gobierno de la Nacion, la conve-
niencia de una Ley forera a Calatayud, Ha-
ro Segundo

y p.l Nava nuevamente una importancia
la posicion de nuestra gallardo ya a
ha producido p.ª [illegible] hasta
conseguir el p.l a conocimiento la
Subasta p.ª el 15 de Septiembre
proximo.

Esta hasta la Junta gallarda de
Tudela, las Secciones de Calatayud, Daroca y la
ponte tan importante afecto para con el a proyecto
constituir una verdadera universidad, por tener a su cargo
la construcc.n de la obra, como a quedar librado el abasto.

Vamos visto con tristeza para p.l la tenencia ini-
ciada por la Junta gallarda de Zaragoza de Cala-
tayud — Tarazona — Zaragoza, en la pendiente de ser
todo aplazado.

No lo aprobamos ni jamas no lo aprobaremos.

el la indiferencia de muchos pueblos, p.l ellos habiera
podido hacer en Ella muchos de provechosos y adelantados in-
tereses para el pais, de los cuales el abrir de navegacion
de p.l se halla este.

Cogiendo a disgusto de todos clases; pudiera de
cirse de los ultimos años, por efecto de la Lejana
quedar c.ª inundad.ª de la Ley gallarda y abatido
y por mas p.l la cosecha actual era un punto
regular, no es bastante p.ª compensar las pérdidas
sufridas.

De seguro, el pais en general hubiera aprovechado
el Ferrocarril de la Junta gallarda, pues el
pais en general es pobre, y sin embargo ha
tenido mucho la pérdida.

En cambio, la generalidad de los años p.l Nava
vuelta Ribera notorio acrecido de Ella y deleita,
ha minado con indiferencia y Daroca, la mitad de
nuestra pri Jerca, p.l lo es a toda c.ª muerte
pero el pais. Sol es Espuela de
Ferrocarril para p.l de fomentado el pensamiento de
la Junta gallarda; por p.l los acciones ascienden ha
ya hoy a 1018, p.l ha un capital de
dos millones trescientos sesenta y cuatro mil R.s
Ella unen a Damiano asegura p.ª p.l con ella
pueda constituirse la Universidad mercantil
Zaragoza Tudela Calatayud y Daroca;
punto p.l a la que sube el resultado al pais mas de
a. quatro beneficiado, pues acrecentado de resultado
tiene satisfactorio pueblo, mas la sera beneficio para lo
con el efecto p.l se propondria la Junta gallarda

Imposible que la sabrá.
Como está el 16 de Octubre
No adivinaste la apariencia de el a presente
autor de ella; mas tampoco Darrafiano.
La línea de anterior a Daracido importante
para que dote de tener empresa o con aventu
ra por la sonda á un Mago.

Y el Sentido del Mago,
y el Cura de Magosana
Han cantado y bailado...
Dio la de Agua bauna.

Dio un la Agua bauna, en el Vido
Dice el texto ~~[illegible]~~ bordado.
Pero qué es Vido?
Dice que es una palabra griega
que unida con otra que expresa una unidad en alguna
tampoco el valor de mil de otra unidad, agua el otro
para entrar.
Y porque se que del Vido viene Vidógenos, Vido-li
tro Vido metro, pero y medida expresiva que empresa
mil gramos, mil litros, mil metros.
Esto no lo sigo yo, lo dice la iluminada.
Pero, muy conocido mas la adopción general
del Litro como contado para la uniformidad de pesos y
medidas, de cabida, líquidos etc.; pero no se con
de metro dice, se dice á medio tiempo

Y que con diferencia
lo medio que dice medio tiempo el andar al entrar
Metro; que se ma en alguna parte; pero que en
lo general no se dice en nuestro tiempo, pero que en
de la gente, no significa
Y que que lo apareció como muy apegado a la entrada
Bar Vegas; y además es muy difícil ofer de un golpe
esto que contenido de tiempo igual.
Y con todo, adopta litrar, mas palabras todas
de extranjero, por no usarada que no las entiende
ni mucho pronunciada la generalidad de los textos.
Entrada D. á las ~~[illegible]~~ propiedad de los
las palabras Dra, Mato, Vido y Mitra de la que
dice Dracuetro, Vidrometro, Vidrometro, Mitrometro
en medida tiempo.
Pagado D. á la mayor parte de los labradores
de la medida de superficie en Hectárea, Área,
Centiárea.
Bidgamente D. á las ondulada, horizontal, pendiente
Vidrometro á su inmensa falange de los que
Cuanto y donde Si cantar ano y mato, los unos
tres de medida de superficie y predominado como Vido
litro, decalitro, Litro, Decilitro, Centilitro, Vidógra
mo, Hectogramo, Decagramo, Gramo, Decigramo, Cen
tigramo. Miligramo.
Por no, habría dado mucho mayor en cuanto tiempo
del vocabulario, mayor el Diccionario Dominical, pero con
permitido apenado el todo pudiera pronunciada fa
cilmente.
Así se es difícil a habría implantado su
nuestra patria mucho antes tiempo.
Y no se habrían tratado los dificultados el hay es
tran para m--- planteamiento.

Jornal de Sd. 80

Por conocimientos que ~~hay~~ tienen hay el principio de llamar la atención, en este ramo hacienda" por lo notable es:

La Caridad al paso á para de la fabrica la entrada a los hijos.

La caridad general a los Jornal adelantado de comunes, que entra a nuestro mercado un año a la Cosa; in embargo el precio del por mayor.

El establecimiento del sistema métrico, con sus ventajas muchas por la generalidad, al precio Vida y no adelantada Vida — gramo, Vida — litro, Kilometro — loca — metro Hado — metro — Milla — metro Hectolitro — 100 L.

Realmente interesa para la unificación de pesos y medidas; muy bueno para los que reciben artículos a comercio por la loca de ou, resulta realmente perjudicial para los consumidores a escala obrera.

Por la verdad, generalmente no entienden las pesas y la medida; la opinión generalmente en medio para y ciudad, pero de personas propias; y los consumidores en fin el gracioso a 4 y hasta 6 onzas en Vida.

Pero vás bien a comedirá asumir el todo hayamos entendido la opinión del Cantón.

Por el conocimiento verdaderamente importante, por un número importancia entre Llamando la pública atención a la formal del mente ambulante para vida el Pero Legal de 1.

Este una universal concurrencia compuesta a obra y otra general, el mismo y pedido progresista a democrática, forma un Comité provincial, compuesto a ciudadano general Vin y otra general y otra de Cuta.

Dicen no ha faltado algún chasco y el debido esto aplicar aquello a Juan Petrono.....

Pero el tal no sabía y á bien la manera democrática progresista sea a Vino y otro, no obstante por otra a la una universal concurrencia a mas a bien unió personas ..... en papel.

El Dios, y la concurrencia universal democrática progresista, á progresista Democrática ... por porque escrito á rebelde ... Tanto monte.

Dicen el mandado clasico, que son muy claro, abundo, numerosos, el y conciliación Jornal en el punto continuar a antiguos y verdaderos democratas, y ~~[illegible]~~ no se haya contado en otro para nada.

Y y el voto los Vino y otro, se hayan formado en gran cantidad; esto son a cifra; pues y vino los Vino y otro democrática progresista, no debía ~~[illegible]~~ con los Democrática ~~[illegible]~~ mas, no debía progresista democrática no a lo mismo y la democrática Vino y Loza; pues y la democracia progresista unova es enfermedad Artista a la verdadera y adelante democracia, en todo y para todo.

Pedimos Fiesta de y muy divinos?

GOBIERNO DE ARAGON

GOBIERNO DE ARAGÓN