

8. civil 1297/83
GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE TERUEL

SECRETARIA

Número

Año 1947

NOMBRE

PUEBLO

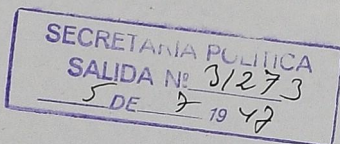
Asunto: Petardo en la via ferrerea Km 100/300



GOBIERNO
DE ARAGON



MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN



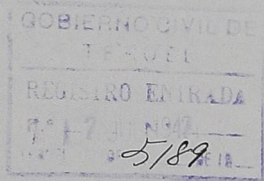
Núm.

Excmo Sr:

Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que se ha recibido en este Ministerio su comunicación fecha 30 del pasado mes, Negociado 3º, número 6904, en la que da cuenta de haberse cortado el carril derecho de la vía férrea, del término de Albentosa, por efecto de un artefacto explosivo.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Madrid 4 de julio de 1947

Platero y Pineda



EXCMO SR GOBERNADOR CIVIL DE

TERUEL.-





Excmo. Señor.

A las 2 horas del día de hoy, en el kilómetro 188 hertómetro 700, de la línea del ferrocarril de Valencia a Zaragoza, término municipal de Albentosa de esta provincia, al paso del tren de mercancías descendente N.º 6003, y por efecto de la explosión de un artefacto explosivo colocado en el lado derecho, cotó el carril unos 50 centímetros, pasando todo el convoy sin novedad no habiendo desgracias personales ni rotura de material, siendo el conductor del citado tren Silverio Vinas Gebrian, maquinista Ramon Moret Belloch y fogonero Daniel Fonfria Pérez, con domicilio en la Estación de Valencia, quedando la vía expedita a las 6.30 horas.

Lo que tengo el honor de participar a V.E. para su superior conocimiento.
Dios guarde a V.E. muchos años
Estación de Rubielos de Mora
28 de Junio de 1.947.
El Cabo 1.º Jefe de la fuerza.

Señor Jefe de la fuerza
Morales

GOBIERNO CIVIL
TERUEL
REGISTRO ENTRADA
20 JUN 1947
5079

Excmo Señor Gobernador Civil de la provincia

TERUEL.



Excmo Sr.--

Tengo el honor de comunicar a V.E. que a las dos horas del día 28 de los corrientes al paso del tren mercancías nº 6003 en el Km 100/300 de la vía férrea término de Al-bentosa y por efecto de un artefacto explosivo, cortó el carril del lado derecho unos 50 cm parando todo enl convoy sin novedad ni víctimas.

Del presente escrito doy cuenta al Excmo Sr. Ministro de la Gobernación

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 30 de junio de 1.947

EL GOBERNADOR CIVIL

MINUTA

Excmo Sr. Ministro de la Gobernación

6504

Excmo Sr. Director General de Seguridad

6805

M A D R I D . -



GOBIERNO
DE ARAGON



DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

COMISARIA
DEL
CUERPO GENERAL DE POLICIA
TERUEL

Excmo. Señor:

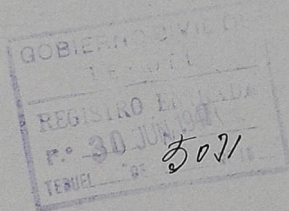
Núm. 1611

Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que a las 2 horas del día de hoy, en el kilómetro 190'300, de la línea férrea de Zaragoza a Valencia, entre los pueblos de Rubielos de Mora y Barracas, al paso del tren mercancías nº 6.003, hizo explosión un petardo que levantó cincuenta centímetros de rail, sin ocasionar otros desperfectos, ni paralizar el mencionado tren.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 28 de Junio de 1.947

EL COMISARIO JEFE:



Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia.- TERUEL



GOBIERNO
DE ARAGON



Excmo. Señor:

Número 745

Cuenta de la explosión de un artefacto en la vía férrea al paso de un tren, sin causar desperfectos en éste ni víctimas.-

Habiendo tenido a once intentos el Jefe que sucribe en la madrugada del día de ayer de haberse producido una explosión al paso de un tren mercancías en la vía férrea "Central Aragón" entre las estaciones de Rubielos de Mora de esta Provincia y la de Barracas de la de Castellón, salió seguidamente para la comprobación de lo ocurrido y dirección de los servicios para el descubrimiento y captura de los autores, comprobando, que entre las 2 horas del mismo día al circular el tren mercancías 6003, por el Km 7 del kilómetro 189, término municipal de Albentosa en las proximidades del límite de esta provincia con la de Castellón de la Plana, explotó un artefacto causando la rotura de uno de los carriles por el extremo en una extensión de unos 50 centímetros, pasando todo el convoy por el punto del siniestro sin que se causase ninguna víctima, desperfectos en el material ni descarrilamiento de ninguna de las unidades que componían el tren.

El punto donde fue colocado el petardo se halla sobre un terraplén en el que existe un pequeño bosque de acacias, hallándose vigilado aquel lugar por dos patrullas móviles, una del Cuerpo constituida por un Cabo y dos Guardias y la otra integrada por fuerza del Ejército de la Compañía de Caballería destacada en MORA DE RUBIELOS

que prestaban este servicio pié a tierra, las cuales se entrevistaron momentos antes donde ocurrió el suceso, existiendo también a unos 400 metros un puesto fijo de soldados del Regimiento de Zapadores ferroviarios que se encontraban vigilando una obra de mampostería, lo que hace suponer que los autores de la colocación del explosivo estuvieron vigilando la fuerza y después de pasar las dos patrullas, ya que ninguna de ellas observó anomalía de ninguna clase, amparados por la obscuridad de la noche y la sombra de los citados árboles, llegaron a la vía poco antes de la presencia del tren dejando el artefacto que explotó al paso de éste, en cuyo momento se encontraba la fuerza del Cuerpo cerca del puesto fijo de los soldados zapadores, donde oyeron el ruido producido, dirigiéndose seguidamente hacia donde procedía el mismo encontrando el tren parado y llegando a la cola de éste al mismo tiempo que lo hacían el maquinista y empleado por haber parado al convoy al darse cuenta del accidente, pero después de haber circulado todo el día por el lugar de la avería.

Con la fuerza de los Destacamentos de las Estaciones de Mora de Rubielos y Rubielos de Mora en combinación con la de los puestos de Manzanera, Rubielos y Mora y con la del Ejército de la citada Compañía de Caballería fueron reconocidos enlazados unos grupos con otros los montes de Albentosa, Fuen del Capo, San Agustín y serranía del Tolo, sin que se haya conseguido localizar a los foragidos ni haber conseguido noticias del número de ellos, señales personales ni demás circunstancias por no haberse advertido la presencia de los mismos por ninguna parte, continuándose las gestiones por la fuerza de esta Comandancia para conseguir el descubrimiento y captura de los mismos, las que interesan también a los Primeros Jefes de las Comandancias limítrofes, para procurar conseguir el resultado apetecido.

Por el Teniente Jefe la línea de Sarrión se instruyen las diligencias oportunas las que una vez ultimadas serán remitidas a las Autoridad correspondiente.-

Lo que tengo el honor de participar a V.E. para su superior y debido conocimiento.-

Dios -----

----- guarde a V.E. muchos años.-

TERUEL 29 de JUNIO de 1.947.-

Excmo. Señor:

EL TENIENTE CORONEL PRIMER JEFE:

Enrique Jiménez

EXCMO. SEÑOR GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA DE

TERUEL.-

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

EXPLOTACION

Telegrama núm. 514

A las 3 y 30 del día 28 de junio de 1947

Procedencia: Barruel

Destino: Barruel

Remitente: Cabo Guardia Civil, Jefe Rubiel de M.

Destinatario: Gobernador Civil

TEXTO

A las 2^a de hoy y el resto de
 las mercancías no pagadas en el km.
 100 de la vía férrea termino
 al plantar y por efectos de un
 accidente de la vía férrea, cortó el
 cable del lado derecho una 50 cm.
 por donde todo el correo no move
 nada no habiendo fricción

Recibido a las 3 y 30 y remitido al

destinatario a las 3 y 30 del día 28

de junio de 1947

Recibí el telegrama núm. 514 a las 4 y 30 del día 28 de 6

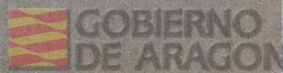
de 1947

GOBIERNO CIVIL

REGISTRO ENTRADA

30 JUN 1947

TELEF. DE 2042



Mod. Ex-S. núm. 13-270.000.-Agosto 945.-Imp. C. de los P. C.