

GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE TERUEL

SECRETARIA

Número _____

1.947
Año _____

NOMBRE

PUEBLO

SARRION

Asunto: Sobre explosión de un petardo en la Linea
férrea del Central Aragón km 175



GOBIERNO
DE ARAGON

INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

Recibido de _____

- 1.º Destino.
- 2.º Origen.
- 3.º Núm. del telegrama.
- 4.º Iden de palabras.
- 5.º Fecha de depósito.
- 6.º Hora.

En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destinatario, dirección completa, texto y firma del telegrama.

Para _____ de _____ num. _____ palabras _____ depositado el _____ a las _____

SS TERUEL DE SARRION 3 40 5 9'40=, CMTE PTO GUACIVIL A LAS 23'30 HORAS HOY EXPLOSION PETARDO VIA FERREA CENTRAL ARAGON KM 175 PASO TRENA MERCANCIAS 8004 SIMPLES AVERIAS CARRIL Y DESCARRILLO RUEDAS DELANTERA MAQUINA MAS DESPERFECTOS MATERIAL NI DESGRACIAS PERSONALES =

res de Rivadeneira (S. A.).



RED NACIONAL
DE LOS
FERROCARRILES ESPAÑOLES

EXPLORACION

Melilla
Córdoba 5 de Agosto de 1947

Comandante Puerto Guardia Civil San Juan
a Señor Sr. Gobernador Civil
Recibido a las 2'32' Córdoba

Confirmo a usted el telegrama que le he dirigido con fecha
5, concebido en los siguientes términos:

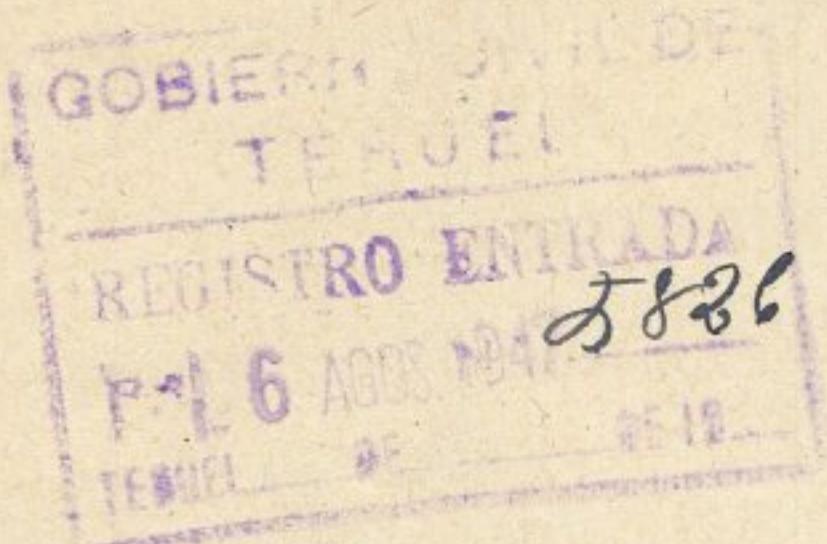
A las 22:30 hora hoy explotó un
bomba en la fábrica Central
de Augias Km 1175 perteneciente
al Municipio de Sijena en la
calle y llamada "muelle Chico".
Fue originaria su mas ob-
jetivo mortal en obsequio

Mod. Ex-S. núm. 13 a.-135.000.-Agosto 945-Imp. C. de los F. C.



Número 1010

25



Exmo. Señor:

Tengo el honor de participar a la respetable Autoridad de V.E., que a las 22'30 horas del día de ayer, al pasar el tren mercancías número 8004, por el kilómetro 175 de la vía férrea Central-Aragón, término municipal de Sarrión, hizo explosión un petardo, causando el descarrilamiento de las dos ruedas delanteras de la máquina y una pequeña doblez en uno de los carriles, sin causar desgracias personales y daños en el material, quedando expedita la vía y restablecida la comunicación a la una hora de hoy.-

Presentado en aquel lugar seguidamente de tener conocimiento del hecho, ordené que con la fuerza que me acompañaba y la de los Puestos de Sarrión y Puebla de Valverde se efectuase un reconocimiento general por los montes limitrofes sin que hasta la fecha se haya conseguido la localización de los autores, ni se ha podido adquirir dato ni huella alguna que indique la dirección seguida en su huída por los autores de la colocación del mismo, cuyos servicios han sido ampliados con la fuerza de los Destacamentos y Puestos limítrofes, de cuyo resultado daré cuenta a Su Autoridad caso favorable.

Dios-----



GOBIERNO
DE ARAGÓN

guarde a V.E. muchos años.
Teruel 5 de Agosto de 1947.-
EL TENIENTE CORONEL PRIMER JEFE:

Enrique Fernández

EXCMO. SEÑOR GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA DE

TERUEL.-

de nuevo sobre sup nia, nèlon en el orden lés
-nini en el nèlaxo si se habilitadas nos obvias
-nigas anteriores Excmo. Señor:
-el que nos edifican sup la teoría obviado
-el al. MTR se de asimismo nèlaxo si
-estimables saben que sus obbligaciones estén
-se no se detiene en la ejecución cumpliendo a mi Te-
-mese el dia de la prisión que sin duda
-se sevienta de nla explosión nro
-y el paso del tren de mercan-
-ciones de un petardo en
-ciones 6004 hizo explosión
-un artefacto en el kilómetro
-175 de la vía ferrea del Cen-
-tro de Aragón de la demarcación
-de este Puerto, por lo q
-personaje el Cabo 1º que sus-
-cribe en el idem del hecho
-momentos después en el Guar-
-dilla 20 de esta residencia Je-
-sucristo varieta San Julian, donde h
-ebe serio. E.V. se llevó los dos grupos de ser-
-vicio de este mismo Puerto qu
-el prestaron ambos el de vía fe-
-rrera en dicho ferroesrril y
-el otro el de extremores y
-postaderos en las proximidades
-de este pueblo, compuestos el
-1º de ellos por los Guardias
-2º Juan Bell Gara, Luciano
-Martinez Lafuente y Fernández
-Cobo Osuna "vía ferrea" y el
-segundo con el servicio de ex-
-tremores de mención con los
-Guardias 1º Martín Baguena Pe-
-rez, Vitaliano Palacios Sánchez
-Antonio Cerdas Reyes, y Fran-
-cisco Cabecho Noya; manifestar
-de el primero de los grupos
-que en el momento de la explo-
-sión se dirigían hasta el co-
-fin de la demarcación o sea
-el kilómetro 177, por lo que y
-iban por la parte del distrito
-son dirección segunta; y con
-respecto al Segundo también
-había apostado muy cerca /

REGISTRO N.º 5828

RECIBIDO EN LA DIRECCIÓN DE POLICIA DE ARAGÓN
EL DÍA 20 DE MARZO DE 1937

del hecho de mención, sin que ambas hayan observado con anterioridad a la explosión lo más mínimo ni viése persona alguna.

Pudiendo apreciar el que suscribe con motivo de esta explosión muy simples averías en el carril, la locomotora descarriada de sus dos ruedas delanteras, -si no haber desgracias personales ni desperfectos en el material, por lo que una vez encarrilada dicha locomotora se dio paso el tren de mención y sucesivos desvíos de las 3'32 horas.

Al desplegar la fuerza a mis órdenes en reconocimiento extremo por las inmediaciones no se halló rastro alguno que pueda dar lugar a algunes pista para la localización de autor o autores, por lo que se continúan las gestiones con este fin.

Formulado el oportuno Atestado se remite con esta mi carta una copia al Excmo. Señor Gobernador Militar de esta Provincia y a V.E. el que tengo el honor de comunicar a V.E. el susodicho conocimiento.

Y como el autor del delito guarda a V.E. muchos años.

En febrero de 1947.

El día 12 Comandante del Puesto.

Yo firmo y dejo constancia de ello.

Yo soy el autor del delito.



DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

COMISARIA
DEL
CUERPO GENERAL DE POLICIA
TERUEL

Núm. 1972

Q5

EXCMO. SEÑOR:

Como ampliación al parte de ocurrencias de esta mañana, dando cuenta a su Autoridad del acto de sabotaje al ferrocarril, tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que a las 23'30 horas de ayer y en el Km. 175 de la linea férrea Zaragoza-Valencia, entre las estaciones de Sarrión y Mora de Rubielos, de esta provincia, al paso del tren mercancías nº. 8.004, procedente de Valencia, hizo explosión un petardo que ocasionó el descarrilamiento de las ruedas delanteras de la máquina del citado tren, sin que ocurriesen desgracias personales y levantando la vía en un trozo de unos 20 centímetros.

A la 1'30 horas de esta madrugada salió de la estación de esta Capital un tren de socorro con dirección al lugar del hecho, quedando expedita la vía a las 3'45 horas.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel, 5 de Agosto de 1.947.

EL COMISARIO JEFE,



EXCMO. SEÑOR GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA.- TERUEL.-

versari establec
ladrón aduan

3º

Excmo. Sr.

Tengo el honor de comunicar a V. E. que sobre las 23'30 del dia de ayer al paso del tren nº de la máquina 246-2072 por el Kilometro 175 de la linea ferrea del Central Aragón, ha hecho explosión un petardo habiendo descarrilado el primer rodado de la máquina de referencia sin desgracias personales y sin averías en el resto del material.

Lo que tengo el honor de comunicar a V. E. para su conocimiento.

Díos guarde a V. E. muchos años.

Teruel 5 de agosto de 1.947

EL GOBERNADOR CIVIL

MINUTA

LEADER

MONSERRAT DE FESTA DE MURCIA

COBIEBIO CIVIL



Excmo. Sr. Ministro de la gobernación 7668

Excmo. Sr. Director General de Seguridad.

GOBIERNO
DE ARAGÓN



MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

SECRETARÍA POLÍTICA

SALIDA N.º 36330
DE 8.1947

Núm.

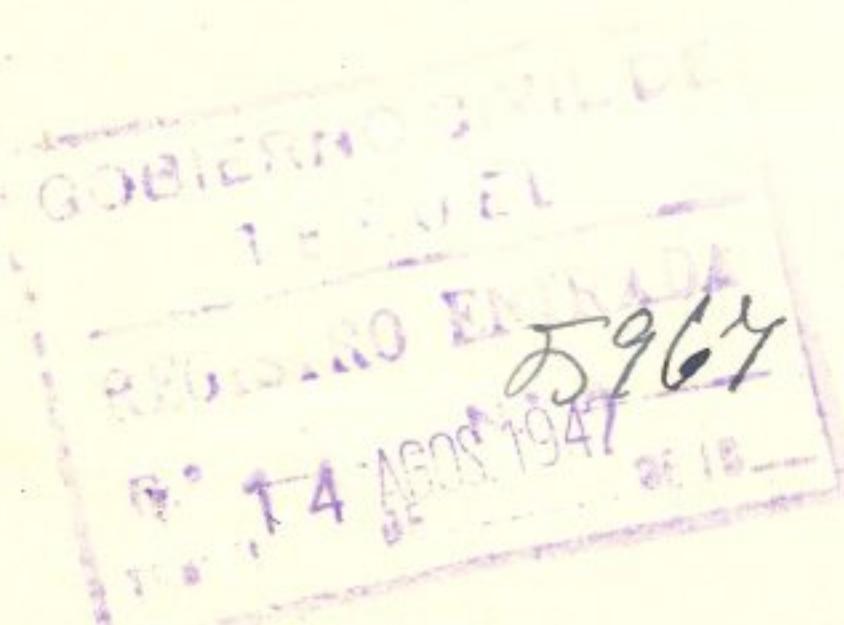
Excmo Sr:

3:

Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que se ha recibido en este Ministerio su comunicación fecha 5 del corriente, Negociado 3º, número 7668, en la que dá cuenta de la explosión de un petardo en el km. 175 de la línea férrea del Central Aragón, al paso del tren, ocasionando el descarrilamiento del primer rodado de la máquina 240-2072, sin ocurrir desgracias personales.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Madrid 11 de Agosto de 1947.

Platteinbrumah



EXCMO SR GOBERNADOR CIVIL DE

TERUEL

Sarrià para Feruel

Interventor del Estado para el Excmo. Sr. Gober.
Civil. Comunica el conductor 8004, que a las
23-30 al paso de este en kilómetro 179 ha
hecho explosión un petardo habiendo descarrilado
el primer rodado de la maquinis 240 - 2072
sin daños personales y sin averia en el resto
del material. Ha quedado vía interrumpida.
aviseré vía libre.

Saludole a R. E.

Comunicado por teléfono a las 225 horas del hoy
diciembre