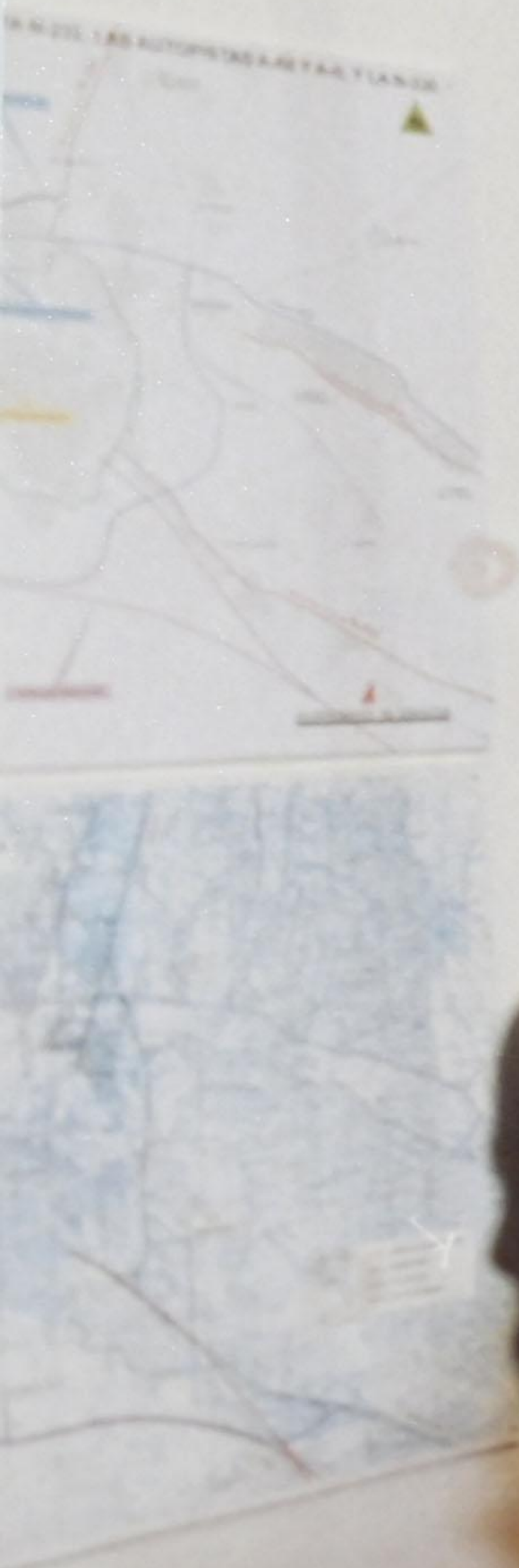












Corredor

Zaragoza, estructura el Norte en mercancías, que Estación de El Perillo Almacén, el Centro junto a la Autovía Zaragoza-Albaladejo.

El tramo atraviesa una zona de gran importancia ferroviaria, que del Norte y del Sur de la Plataforma Logística.

En consecuencia, mercancías, su transporte se ve afectado al máximo la integración y de los servicios de transporte.



La línea de Alta Velocidad Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa

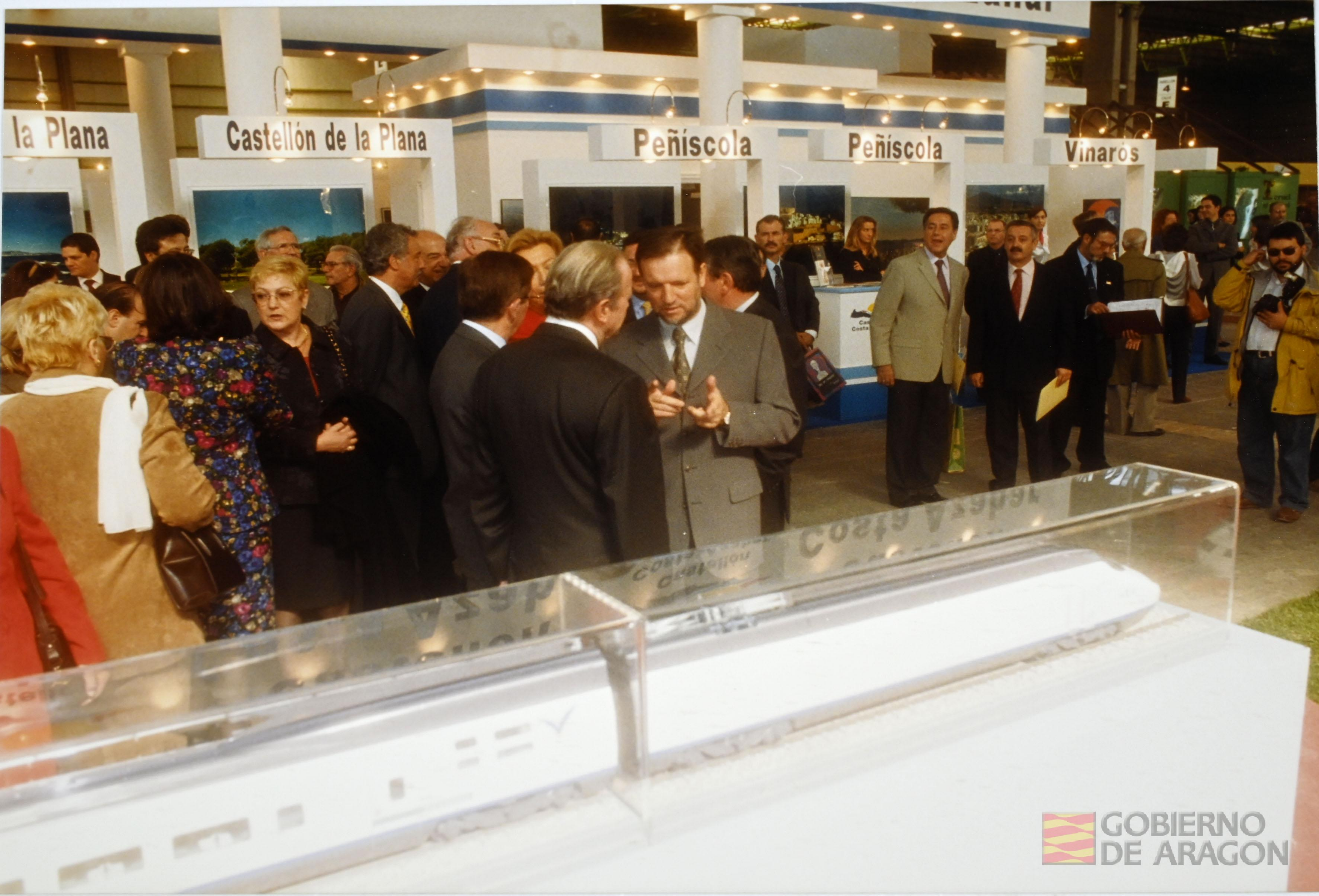
La línea de Alta Velocidad (AVE) constituye una de las comunicaciones ferroviarias de Zaragoza. A la vez, hay que señalar que ya se están ejecutando los trabajos de la línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona y la línea de Alta Velocidad Barcelona-Frontera Francesa, por un importe que supera los 2.000 millones de pesetas, y un plazo de ejecución de 36 meses, probablemente, de la inversión más elevada a corto en nuestra ciudad por la historia del Estado hasta la fecha.

Parte de este subtránsito, que tiene 28,4 kilómetros de longitud, transcurre completamente por el término municipal de Zaragoza y de él 21,2 kilómetros corresponden a la zona de la ciudad y el resto a los ramales de enlace con la Estación Intermodal. La plataforma se ha diseñado para alojar, además de la vía de ancho convencional, una para ancho convencional (Ronda Sur de Zaragoza), que conectará la totalidad de las líneas de este ancho que confluyen en Zaragoza sin necesidad de pasar al ancho urbano, por cuyo interior dejarán de pasar, en consecuencia, mercancías peligrosas. Además, en consecuencia de las gestiones realizadas en su día por el Ayuntamiento y por el Gobierno de Aragón, el trazado definitivo de la línea de Alta Velocidad ha sido acercado al Aeropuerto, de forma que permite en el futuro la explotación de nuevos usos y demandas, como la explotación de la línea de Alta Velocidad o la potenciación del Centro de Zaragoza, contemplado en el Plan General de Ordenación Urbana.

El Plan General de Ordenación Urbana, construye en la zona de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa, que con una longitud de 796 kilómetros, es la obra de infraestructura ferroviaria más importante de Europa de cuantas se acometen.

El trazado permite una velocidad comercial de 350 km/h, lo que obliga a unas obras muy exigentes, realizadas con las técnicas modernas.





la Plana

Castellón de la Plana

Peñíscola

Peñíscola

Vinaròs







