

GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE TERUEL

SECRETARIA

g. civil

1297/31

Número

Año 1.947

NOMBRE

PUEBLO

Sarrión

Asunto: Acto de sabotaje en la vía férrea.



GOBIERNO
DE ARAGON



IG

MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

SECRETARÍA POLÍTICA

SALIDA Nº 34156

2 DE 4 19 47

Núm.

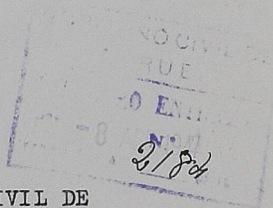
Excmo. Sr.:

21
80

Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que se ha recibido en este Ministerio su comunicación fecha 25 del corriente, N^gd^o.3^o, núm.2842, en la que transcribe el escrito del Teniente Coronel Primer Jefe de la Comandancia de la Guardia Civil, dando cuenta de haber hecho explosión un artefacto en el Hm.169 de la vía férrea Central-Aragón, al paso del tren mercancías número 6.003, con lo demás que en la misma expresa.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Madrid, 29 de marzo de 1947.

Blatter informaly



EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE

TERUEL



GOBIERNO
DE ARAGON



Excmo Señor:

Cuenta de un acto de sabotaje en la línea ferrea del Central de Aragón

A las D³⁵ horas del día de la fecha, tuvo noticia el Sargento que suscribe, que en el trayecto de la línea ferrea del Central de Aragón de Pozo del Fraile y Garrión, había explotado un petardo.-

Seguidamente y en unión del Guardia 2^º de este Puesto Joaquín Carrillo Ortiz, salió en dirección al lugar del hecho, en donde halló al grupo del 4 Guardias del mismo, que se hallaban prestando servicio en dicha línea en sus kilómetros 176 al 172; Isidro Lopez Gomez, Jose Marriotte Sanjlina, Francisco Ruiz Villa y Norberto Garcia Mendiara quienes al tener noticia del hecho se dirigieron al lugar del hecho y que fue el siguiente:

Cuando el tren mercancías número 6003, procedente de Teruel se dirigía hacia Garrión al llegar al kilómetro 169'600 de dicha línea, hizo explosión un petardo al paso de la máquina, no obstante la composición continuó y rebasado el lugar paró y reconocieron éste, observandose que un carril del lado izquierdo, dirección Valencia, había sufrido destrozos en una extensión de unos 50 centímetros y dos traviesas de-



GOBIERNO
DE ARAGON

terioradas, por lo que no habiendo habido víctimas, ni desperfectos en las unidades a excepción de pequeños daños en la máquina consistentes en la rotura de la estribera del lado izquierdo, así como el quitapiédras y un cristal de un disco del mismo lado, continuaron hasta la estación de Sarrión.--

La composición del aludido tren es la siguiente: Máquina número 462/0404, y 25 unidades con un tonelaje de 580 y el personal, éste: Maquinista, Agustín Calatayud.-Fogonero, Miguel Blasco.-Ayudante, Vicente Gil.-Conducto, Juan Cardona.-Guardafrenos, Matías Guillen.- Jose Martínez.-Miguel Díaz, to dos vecinos de Valencia, y Evaristo Bayo y Tomas Martin, de Puerto de Escandon.-

Seguidamente y en unión del personal de Vías y Obras de la Compañía, salió el Sargento y Guardia mencionados, al lugar del hecho, en donde se hallaba la fuerza expresada anteriormente, los cuales entregaron una planchuela de hojalata en forma de mariposa, con dos pequeños alambres separados por cinta aislante, y que debió ser colocada entre los dos rails y produjo, la explosión del artefacto al contacto con las ruedas de la máquina.-A continuación y mientras se reparaba la vía, fue distribuida la fuerza por aquellos alrededores en una distancia de unos tres kilómetros, no hallando a nadie que pudiera ser el autor del hecho ni diera datos del mismo.

La vía quedó reparada a las 5'25 minutos de hoy,--

Se hace constar que el mensajero en dirección a Teruel salió de la estación de Sarrión a los cinco minutos del día de hoy, e hizo el recorrido hasta Pozo del Fraile normalmente en donde curvo con el referido mercancías 6003, a las 0'24 horas, y seguidamente salió este último, ocurriendo la explosión, por lo que se deduce, y teniendo en cuenta que el lugar donde tuvo lugar, es una pendiente bastante considerable, en la que los trenes de mercancías, llevan una marcha lenta, alguien que viajaba en el mensajero con este propósito, se apeó en marcha, y colocó el petardo sobreviniendo poco después el incidente -

Se instruyeron las oportunas diligencias por el Comandante del Puesto que suscribe, y juntamente con la planchuela aludida llevadas al Exco, o Señor Gobernador Militar de esta provincia en Teruel.--

Lo que tengo el honor de participar a V.E. para su superconocimiento.--

Déjase a V.E. muchos os.-

Sarrión 23 de Marzo de 1947

El Sargto Comdte del Puesto

REGISTRO

1909
26 MAR 1947

TERUEL

Gobernador Civil de la provincia

GOBIERNO
DE TERUEL

Cemul



GOBIERNO CIVIL
DE LA
PROVINCIA DE TERUEL

Negociado 39

Excmo. Sr.

Núm. _____

Con esta fecha recibo escrito del Teniente Coronel Primer Jefe de la Comandancia de la Guardia Civil que me dice lo siguiente:

"Tengo el honor de participar a la respetable Autoridad de V.E., que habiendo tenido conocimiento en esta Comandancia a las dos horas del día de ayer haber hecho explosión un artefacto en el Km. 169 de la vía férrea Central-Aragón, al paso del tren mercancías número 6.003, procedente de esta Capital con destino a la de Valencia por encontrarse ausente el Teniente Coronel Primer Jefe de la Comandancia dirigiéndolos otros servicios, trasladándome seguidamente allí para tomar la dirección de los servicios adquiriendo la noticia de que sobre la una hora al circular el expresado tren compuesto de 25 unidades, conducido por el maquinista AGUSTÍN CALATAYUD BLASCO a cargo del Jefe de Tren JUAN CARDONA DIAZ, por el Km. 169 Km. 6 de la citada vía de comunicación, término municipal del pueblo de Sariñón de esta provincia, del trayecto entre la estación de este nombre y el apartadero del Pozo del Frile, al pasar la máquina hizo explosión un petardo, causando la rotura del carril izquierdo en dirección a Valencia y dos traviesas circulando todo el convoy sin novedad no ocurriendo desgracias personales ni daños en el material, continuando la marcha hasta la estación de Sariñón, donde dieron conocimiento de lo ocurrido y se dispuso la reparación de las averías causadas quedando arreglados los desperfectos a las cinco horas del mismo día.- De las gestiones practicadas se ha comprobado que a las 0'05 horas, salió de la estación de Sariñón el tren mensajero ascendente nº 6.002, con dirección a Zaragoza circulando por el lugar de la ocurrencia sin observar anomalía de ninguna clase y efectuando el cruce con el mercancías en el apartadero de el Pozo del Frile, y al transitar este último tren por el punto que poco antes lo hizo el anterior, ocurrió el incidente por lo que se supone debió ser colocado por alguna persona que viajó en el mensajero anterior, la que pudo descender del vagón de viajeros en aquel sitio por llevar muy poca marcha a causa de la pendiente existente por el gran desnivel del terreno sin que de las gestiones practicadas acerca de los viajeros se haya podido averiguar bajase ninguno de ellos en el citado lugar.- En el sitio de la ocurrencia fué hallada una chapita de hoja de lata doblada por la mitad con cinta aislante y dos trocitos de alambre unidos a ella la que se cree fuese el dispositivo que al ser pisada por las ruedas originó el contacto y explosión.- Tan pronto tuvo conocimiento de la ocurrencia el jefe de la línea que desempeña las funciones de Capitán accidental de la Compañía y Jefe del Subsector de Acos de las Salinas, del Sector Accidental se presentó también en el lugar de la ocurrencia, habiendo ordenado, que con la fuerza de los puestos de Camarena, Puebla de Valverde, Mora de Rubielos, Manzanera y destacamentos de Acos de las Salinas y Terriente, en acción combinada y bajo mi dirección personal se efectuasen batidas de reconocimiento por los montes de la Sierra de Javalambre, "La Citorra" y "Carrascal" y "Puerto de Escandón" y registradas minuciosamente las masías, parideras, cuevas y toda clase de refugios sin conseguir establecer contacto, ni adquirir noticia alguna de la dirección ni antecedentes de los autores, continuándose por toda la fuerza de esta Comandancia activas gestiones para su descubrimiento y captura de los mismos, las que interesan también a los primeros Jefes de las limítrofes, regresando el Jefe que suscribe a esta residencia en el día de hoy".-

NOTA.-Al contestar cifrar Negociado y Número.

Lo

que comunico a V. E. para su conocimiento participándole que con esta
fecha se da parte al Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 25 de marzo de 1.947

EL GOBERNADOR CIVIL

MINUTA

Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación 2842

Excmo. Sr. Director General de Seguridad. 2843

M A D R I D

Telegrama núm.

Destinatario: Arrendador G. Alado, Juan Carlos

TEXT O

Se le comunicó al jefe de trincheras en las 6:00
de una carabina, que él se estaba a la 115 que
a 300 metros de retirada del pp. p. por Km. 169, se
hizo explosión, que ante dicho lo ocasionando la
muerte de un soldado de parte republicana, pen-
dido en un árbol, en una altura de 1.50
metros y por ende todo el tren se
detuvo.
Se reunió al personal personal
que se le comunicó al jefe de trincheras en las 6:00
de una carabina, que él se estaba a la 115 que
a 300 metros de retirada del pp. p. por Km. 169, se
hizo explosión, que ante dicho lo ocasionando la
muerte de un soldado de parte republicana, pen-
dido en un árbol, en una altura de 1.50
metros y por ende todo el tren se
detuvo.

de _____ de 194...



GOBIERNO
DE ARAGON

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

EXPLOTACION

Telegrama núm. 898

A las 5 35 y 22 del día III de 194

Procedencia: Barcelona

Destino: Barcelona

Remitente: Substituto Distrito 8:

Destinatario: Comandante Civil

TEXTO

En el Km. 169/600 a las 5:20 de hoy, quedó vía expedida, un dicho Km. quedando pendiente la poca que tiene hasta nuevo aviso.

Por dicho causa, por lo que subno me retraso de 2:35 minutos en Puebla Valverde.

Recarte

Recibido a las 5 35 y remitido al

destinatario a las 5 35 del día III

de Barcelona de 194

El Factor



GOBIERNO DE ARAGON



Num 277

Cuenta de la explosión de un artefacto en la vía férrea y servicios dispuestos para la persecución de los autores.-

San Juan. Suplemento.

Excmo. Señor:

Tengo el honor de participar a la respetable Autoridad de V.E., que habiendo tenido conocimiento en esta Comandancia a las dos horas del día de ayer haber hecho explosión un artefacto en el Km. 169 de la vía férrea Central-Aragón, al paso del tren mercancías número 6.003, procedente de esta Capital con destino a la de Valencia por encontrarse ausente el Teniente Coronel Primer Jefe de la Comandancia dirigiendo otros servicios, seguidamente salí para tomar la dirección de los servicios, adquiriendo la noticia de que sobre la una hora al circular el expresado tren compuesto de 25 unidades, conducido por el maquinista, ACUTIN CALATAYUD BLASCO a cargo del Jefe de Tren JUAN CARBONA DE AZ, por el km. 169 Km 6 de la citada vía de comunicación, término municipal del pueblo de Sarrión de esta provincia, del trayecto entre la estación de este nombre y el apartadero del Pozo del Fraile, al pasar la máquina hizo explosión un petardo, causando la rotura del carril izquierdo en dirección a Valencia y dos traviesas circulando todo el convoy sin novedad no ocurriendo desgracias personales ni daños en el material, continuando la

marcha hasta la estación de Sarrion, donde dieron conocimiento de lo ocurrido y se dispuso la reparación de las averías causadas quedando arreglados los desperfectos a las cinco horas del mismo día.-

De las gestiones practicadas se ha comprobado que a las 04.55 horas, salió de la estación de Sarrion el tren mensajero ascendente nº 6.002, con dirección a Saragosa circulando por el lugar de la ocurrencia sin observar anomalía de ninguna clase y efectuando el curso con el mercancías con el apartadero de el Pozo del Fraile, y al transitar este último tren por el punto que poco antes lo hizo el anterior, ocurrió el incidente por lo que se supone debió ser colocado por alguna persona que viajó en el mensajero anterior, la que pudo descender del vagón de viajeros en aquel punto por llevar muy poca marcha a causa de la pendiente existente por el gran desnivel del terreno sin que de las gestiones practicadas acerca de los viajeros se haya podido averiguar bajase ninguno de ellos en el citado lugar.-

En el sitio de la ocurrencia fué hallada una chapa de hojalata doblada por la mitad con cinta aislante y dos trocitos de alambre unidos a ella la que se cree fuere el dispositivo que al ser pisada por las ruedas originó el contacto y explosión.-

Tan pronto tuvo conocimiento de la ocurrencia el Jefe de la Línea que desempeña las funciones de Capitán accidental de la 4ª Compañía y Jefe del Subsector de Armas de las Salinas, del Sector Occidental se presentó también en el lugar de la ocurrencia, habiendo ordenado, que con la fuerza de los puestos de Casareña, Puebla de Valverde, Mora de Rubielos, Manzanaera y destacamentos de Armas de las Salinas y Terriente, en acción combinada y bajo mi dirección personal se efectuasen batidas de reconocimiento por los montes de la "Sierra de Javalambre", "La Oloron", "Garrasgal" y "Puesto Escandón" y registradas minuciosamente las masías, parideras, cuevas y toda clase de refugios sin conseguir establecer contacto, ni adquirir noticia alguna de la dirección ni antecedentes de los autores, continuándose por toda la fuerza de esta Comandancia activas gestiones para el descubrimiento y captura de los mismos, las que interest también a los Primeros Jefes de las limitrafes, regresando el Jefe que

suscribe a esta residencia en el día de hoy.-

Por el Jefe de la Línea de Sarrion se han instruido las oportunas diligencias las que una vez ultimadas serán entregadas al Excmo. Señor Gobernador militar de esta plaza.-

Dios guarde a V.E. muchos años.-

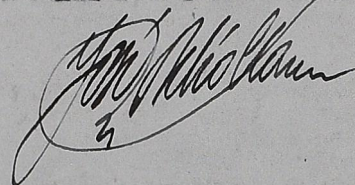
Teruel, 24 de marzo de 1.947

Excmo. Señor:

EL STE/ CORONEL PRIMER JEFE/

P. A. y O.

EL COMANDANTE SEGUNDO JEFE/



Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia.

PLAZA



DIRECCION GENERAL DE SEGURIDAD

COMISARIA
DEL

CUERPO GENERAL DE POLICIA

TERUEL

Núm.

748

3-
Los mts

EXCMO. SEÑOR:

Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que sobre las 2'00 horas de la madrugada de hoy, hizo explosión un petardo colocado en la vía férrea de la línea Teruel-Valencia en el Km. 169'600, entre el apeadero de Pozo del Fraile y estación de Sarrán, ambos de esta provincia, levantando un metro de vía, sin que esto impidiera continuar la marcha del tren nº.6003 que pasaba por aquel punto en el momento de la explosión, ni quedara el tráfico interrumpido, no habiéndose registrado tampoco ninguna desgracia personal.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel, 23 de Marzo de 1.947.

EL COMISARIO JEFE,



[Firma manuscrita]

EXCMO. SEÑOR GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA.- TERUEL



GOBIERNO
DE ARAGON



Numero 271

3

San Juan

Excmo. Señor:

Tengo el honor de participar a la respetable Autoridad de V.E. que habiendo tenido conocimiento en esta Comandancia de que sobre las 11¹⁵ horas del día de hoy al circular el tren mercancías número 6003 por el kilómetro 169 de la vía ferrea Central de Aragón en el término Municipal de Sarrión, explotó un petardo sin que originase desgracias personales ni daños en el material, pasando y circulando todo el convoy produciendo únicamente la rotura del carril izquierdo cuya avería quedó restablecida a las 5²⁵ horas de esta madrugada.-

Por encontrarse ausente en funciones de servicio el Teniente Coronel Primer Jefe de la Comandancia, seguidamente salió el Comandante Segundo Jefe para el lugar del suceso con objeto de dirigir los servicios necesarios para el descubrimiento y captura de los autores del hecho de cuyo resultado se dará oportuna cuenta.-

Dios guarde a V.E. muchos años

Te.-----



GOBIERNO
DE ARAGON

-----l 23 de marzo de 1.947

EL TENIENTE CORONEL PRIMER JEFE:

P. A. y O.

EL TENIENTE EN CARGO DEL DESPACHO.

*Crispin Lucalán
Rodrigo*

Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia.

PLAZA



GOBIERNO
DE ARAGON