

GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE TERUEL

SECRETARIA

g. civil

1297/20

Número

Año 1.947

NOMBRE

PUEBLO

Asunto: Explosión de un petardo en la vía férrea.-



GOBIERNO
DE ARAGON



IG

MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

SECRETARÍA POLÍTICA

SALIDA Nº 34329

18 DE 4 942

Núm. _____

Excmo. Sr.:

3-
Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que se ha recibido en este Ministerio su comunicación fecha 14 del corriente, Ngdº.3º, núm.3535, dando cuenta de haber hecho explosión un petardo en el km.125 de la línea férrea central de Aragón, al paso del tren mercancías nº 7.003, resultando un empleado herido grave.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Madrid, 17 de abril de 1947.

Martín Fontana

EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE

TERUEL.



Num 377

Cuenta de la explosión
de un petardo en la vía
férrea al paso de un tren
mercancías. -

Excmo. Señor:

Tengo el honor de partici-
par a la respetable Autoridad
de V.E., que sobre las 22 horas
del día 13 del actual, al circu-
lar el tren mercancías número
7003 compuesto de 30 unidades
por el Km. 5, del km. 125 de
la vía férrea Central Aragón
término municipal del Barrio de
Concud, perteneciente a esta /
Capital hizo explosión un pe-
tardo, originando el descarrila-
miento de la máquina, una grúa
de vapor que iba en una meseta
contigua a ésta y los cinco va-
gones consecutivos quedando los
25 restantes que constituían el
convoy en situación normal re-
sultando herido en uno de los
vagones siniestrados un emplea-
do de los talleres de la misma
Compañía con residencia en Va-
lencia llamado JOSE PAVIA MUÑOZ
siendo asistido desde los pri-
meros momentos por el médico ti-
tular de Caudé y trasladado se-
guidamente en una ambulancia al
Hospital provincial de esta pla-
za donde le fué amputada una
pierna. -

La fuerza del Destacamento
de Caudé se encontraba vigilan-
do en dos grupos desde las 19
horas del kilómetro 123 al 127
que constituye su demarcación
permaneciendo en los puentes del



GOBIERNO
DE ARAGON

Barranco Hondo y del Prado desde las 19³⁰ a las 21 dando paso al tren mercancías número 8051 y al mensajero 7003, en el punto precisamente en que fue colocado el explosivo, pasando después el Cabo con dos Guardias al puente del Barranco de la Rama y los / otros dos Guardias a otro puente existente en el km. 124 por ser estos lugares más peligrosos, existiendo además otro grupo de tres hombres del puesto de esta Capital en el km. 129 de la misma vía cuando se produjo el siniestro lo que hace suponer que los autores estuvieron vigilando la fuerza y al separarse del punto donde estuvieron al paso de los dos primeros trenes separados por la oscuridad de la noche y ocultos por la hondonada de un barranco colocaron entre los dos primeros grupos el petardo que originó el accidente y a unos 30 metros hacia esta Capital otro que no llegó a explotar por no haber llegado el tren donde se encontraba dejando esparcidas por el suelo varias hojas de propaganda como el ejemplar que se acompañaba.

Al tenerse conocimiento en esta Comandancia sobre las 23 horas salió el Jefe de la Línea de la Capital, con un grupo de fuerza de esta residencia por encontrarse ausente los Jefes y Capitan de la Compañía desempeñando otros servicios quienes con la anteriormente expresada y con la de los puestos de Cella, Sta Eulalia Villarquemado, Geta y Alfambra, en batida general y combinada fueron reconocidos los montes del Muletón, Cerro Gordo, Molinazo, Carrascalejo, Ladisana, La Muela y Sierra Palomera, registrando minuciosamente las masías parideras, cuevas y refugios donde pudieran ocultarse los autores, sin conseguir establecer contacto con ellos ni adquirir noticia ni dato alguno de la dirección tomada en su huida ni señas de los mismos, continuándose por toda la fuerza de la Comandancia las gestiones oportunas para el descubrimiento y captura las que interesó también a los Primeros Jefes de las limitrofes.

Por todo lo anteriormente expuesto se instruyeron las correspondientes diligencias que han sido entregadas a la Autoridad militar correspondiente.

- - - guarde a V.E. muchos años.

Teruel, 17 de Abril de 1.947

Excmo. Señor:

EL TTE/ CORONEL PRIMER JEFE.,

Eugenio Fernández

Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia.

PLAZA

 GOBIERNO
DE ARAGON

FERROVIARIOS: La Agrupacion Guerrillera de Levante, siguiendo la norma de evitar victimas innecesarias os hace un energico llamamiento para que os negueis a trabajar, particularmente al personal de traccion por ser al que mas directamente afecta este llamamiento de lo contrario no respondemos de vuestras vidas.

No solamente teneis que negaros a trabajar, si no tambien emprender una ola de sabotajes en todo el material de importancia vital de ferrocarriles, que junto a la ofensiva emprendida por esta Agrupacion consigamos paralizar totalmente el trafico ferroviario que supondra el golpe de gracia para la dictadura franquista, ya agonizante y conseguir el triunfo de la libertad y el restablecimiento de la Republica.

¡ MUERTE FRANCO!

¡ VIVA LA REPUBLICA!

AGRUPACION GUERRILLERA DE LEVANTE

**GOBIERNO
DE ARAGON**

FERROVIARIOS: La Agrupacion Guerrillera de Levante, siguiendo la norma de evitar victimas innecesarias os hace un energetico llamamiento para que os negueis a trabajar, particularmente el personal de traccion por ser el que mas directamente afecta este llamamiento de lo contrario, no respondemos de vuestras vidas.

No solamente teneis que negaros a trabajar si no tambien emprender una ola de sabotajes en todo el material de importancia vital de ferrocarriles, que junto a la ofensiva emprendida por esta Agrupacion consigamos paralizar totalmente el trafico ferroviario que supondra el golpe de gracia para la dictadura franquista, ya agonizante y conseguir el triunfo de la Libertad y el restablecimiento de la Republica.

! MUERA FRANCO!

!VIVA LA REPUBLICA!

LA AGRUPACION GUERRILLERA DE LEVANTE.

AGrupacion



GOBIERNO
DE ARAGON

TODO DELATOR; CONSCIENTE O INCONSCIENTE DE LOS GUERRILLEROS;
SERA AJUSTICIADO POR LOS MISMOS INMEDIATAMENTE
MUERA FRANCO

VIVA LA REPUBLICA
AGRUPACION GUERRILLERA DE LEVANTE



133ª Comandancia Guardia
Civil Teruel.
Destacamento de Caudé.

Excmo. Señor:

Cuenta de un descarrila-
miento de tren por acto de
sabotage.

Sobre las 22 horas de ayer ha-
llándose el que suscribe con los
Guardias 2 de este Destacamento,
JOSE GONZALEZ VAZQUEZ y MANUEL
GRANDE MARIN, prestando el servi-
cio de apostadero en el sitio
Puente del Barranco la Rama, en-
clavado en el kilómetro 126 de la
via ferrea Central de Aragón,
oyeron una fuerte explosión en
el kilómetro 125 Hectómetro 5 de
la indicada via, por lo que rápi-
damente nos trasladamos hacia el
dicho sitio, encontrando a nuestra
llegada el tren mercancías des-
cendente número 7003, con su máqui-
na descarrilada, la grua de vapor
y 5 vagones mas, al mismo tiempo
que se oían entre los restos de
uno de los vagones descarrilados
voces pidiendo auxilio; acto segui-
do y en unión de los Guardias
segundos Manuel Calvo González
y José Rubio Blasco que tambien
prestaban servicio de vigilancia
en la indicada via y al oír la ex-
plosión habian acudido, y auxilia-
dos por el personal del tren ac-
cidentado, procedimos a extraer
al que pedía auxilio que resultó
ser el empleado de los talleres
de Valencia José Pavia Muñoz, el
cual presentaba la pierna izquier-
da fracturada, por lo que inmedia-
tamente fué avisado el Médico ti-
tular de Caudé por su proximidad
D. Emilio Vidal Fox, a pesar de que
el accidente ocurrió en el termino
de Concud-Teruel, cuyo facultati-
vo se presentó al poco tiempo,
amputándole la pierna indicada al
herido y practicándole la prime-
ra cura, siendo trasladado el heri-

-rido mas tarde en una ambulancia al Hospital Provincial Teruel.

Practicada una inspección ocular en el sitio de la ocurrencia y sus alrededores, se vió que debajo de los vagones des carrilados, habia un hoyo en forma de embudo de unos 40 centímetros de profundidad por 80 de ancho aproximadamente, lugar donde se supone explotó el artefacto que produjo el descarrilamiento por hallarse entre los carriles de la vía; como a unos 30 metros de la citada explosión fué hallado otro artefacto pequeño sin explotar, tambien fueron halladas varias hojasescritas con propaganda subversiva de las que me permito remitir dos ejemplares uno de cada clase.

Acto seguido, se inició la practica de gestiones para la captura de los autores de la colocación del artefacto, sin que a pesar de las practicadas, hayan dado resultado favorable, no obstante se supone se trata de un acto de sabotage cometido por bandoleros, los que sin duda aprovechando la obscuridad de la noche, no solo cometieron el hecho si no que amparados por la misma eludieron la persecución de la fuerza.

Lo que tengo el honor de participar a V.E. para su superior conocimiento y como continuación a mi telefonema de esta fecha, significándole que la circulación ha quedado restablecida a las 14'30 de hoy.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Caué 14 de Abril 1.937.

El Cabo 1.º Jefe del Destacamento.

Primito de Lande
Gilboa

Excmo. Señor Gobernador Civil de la Provincia.

TERUEL



Excmo. Sr.

32

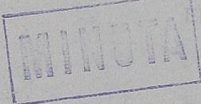
Tengo el honor de participar a la respetable Autoridad de V.E., que sobre las 20 horas del día de ayer en el km. 125 de la línea férrea Central de Aragón al paso del tren mercancías nº 7.003 en dirección a Valencia hizo explosión un petardo resultando un empleado herido grave y descarrilada la máquina una grúa y 5 vagones, quedando normalmente los 25 restantes que llevaba el convoy.

Lo que comunico a V.E. para su conocimiento participándole que con esta fecha se da parte al Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación.-

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 14 de abril de 1.947

EL GOBERNADOR CIVIL



Secretaría del Gobierno.

Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación.- 3534

Excmo: Sr. Director General de Seguridad.- 3533



GOBIERNO DE ARAGON



DIRECCION GENERAL DE SEGURIDAD

COMISARIA
DEL
CUERPO GENERAL DE POLICIA
TERUEL

EXCMO. SEÑOR:

Núm. 189

3

Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que el personal del servicio de noche de esta Comisaría, en la noche de ayer, me dice lo siguiente:

Sobre las 22 horas del día de ayer, descarriló el tren mercancías nº 7003, en el kilómetro 124'500 de la línea de Valencia a Zaragoza, a consecuencia de la explosión de una carga explosiva, a consecuencia de la cual, quedaron atravesados en la vía, la máquina, el vagón grúa y otro supletorio, quedando arrojados otros cuatro vagones de los que componían el tren y resultando herido de gravedad, el encargado del coche grúa JOSE PAVIA MUÑOZ, de 40 años, casado, ferroviario, hijo de José y Carmen, natural de Benicarló (Valencia), con residencia en dicha Capital, Avenida del Grao, al cual le ha sido amputada la pierna izquierda, resultando ilesos el maquinista MARIANO LLORENS BELTRAN, el fogonero MIGUEL GILBO ENL ALCOGER y el ajustador LUIS VALLS.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Teruel 14 de Abril de 1.947
EE INSPECTOR JEFEE ACCTAL.

cf del Racho

GOBIERNO CIVIL
TERUEL
REGISTRO ENTRADA

2090



Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia.



GOBIERNO
DE ARAGON

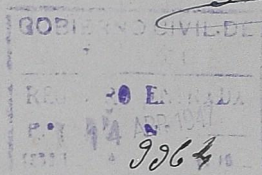


NUM 362

Excmo. Señor:

Tengo el honor de participar a la respetable Autoridad de V. A., que sobre las 20 horas del día de ayer en el km. 125 de la línea férrea Central "regón el paso del tren mercancías nº 7.003 en dirección a Valencia hizo explosión un petardo resultando un empleado herido grave y descarrilado la máquina una grúa y 5 vagones, quedando normalmen- te los 25 restantes que lleva- be el convoy, por la fuerza de esta Comandancia se pre- tican servicios para descubri- miento y captura de los auto- res de cuyo resultado daré a V. A. oportuna cuenta.-
Dios guarde a V. A. muchas años.
Ternel, 14 de abril de 1.947.
El Tte. Coronel Jefe,
J. A. y O.
El Brigada Jefe del Detach.

Serafin Ferrer Pina



Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia.

-1178-



GOBIERNO
DE ARAGON

