

INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

Recibido de _____

[Handwritten signature]

- 1.º Destino.
- 2.º Origen.
- 3.º Núm. del telegrama.
- 4.º Idem de palabras.
- 5.º Fecha de depósito.
- 6.º Hora.

En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destino, dirección completa, texto y firma del telegrama.

Para _____ de _____ núm. _____ palabras _____ depositado el _____ a las _____

TZ 9 TERUEL DE UTRILLAS 209 29 8 10 COMADANTE JEFE GUA CIVIL MUNIESA A

- TRES HORAS HOY KILOMETRO 25 VIA UTRILLAS ZARAGOZA HIZO EXPLISION PETARDO DESCARRL

MAQUINA TREN 113 Y HERIDO FOGONERO GRAVE VIA INTERCEPTADA .-. .-



ip. EL ARTÉ.—Madrid.

Guardia Civil
133ª Comandancia
JEFATURA.

Excmo. Señor:

NUMERO 1612

El Comandante del Puesto de Munniesa de esta Comandancia, en telegrama de esta fecha me comunica que a las tres horas del día de hoy en el kilómetro 25 de la vía férrea Utrillas-Zaragoza hizo explosión petardo, descarrilando la máquina del tren 113 y herido grave el fogonero e interceptada la vía.

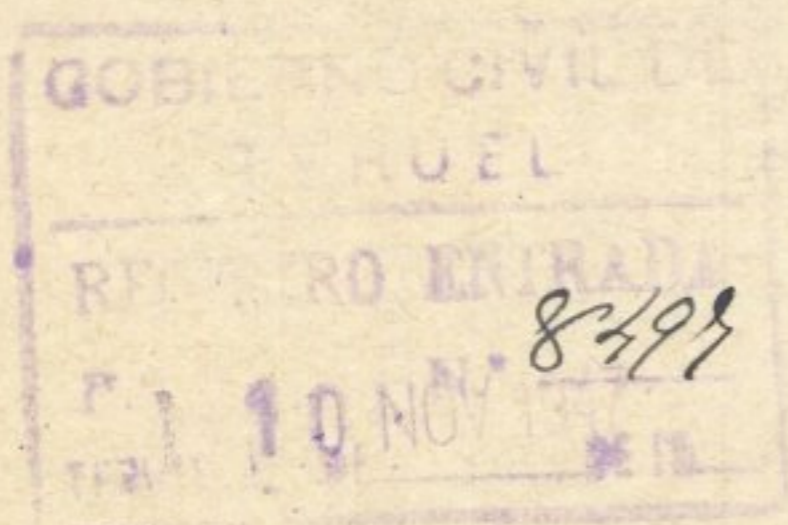
Lo que tengo el honor de participar a la respetable autoridad de V.E. para su superior conocimiento significándole que seguidamente -salgo con fuerza de esta Capital para dirigir el servicio de localización de los autores, de cuyo resultado daré a V.E. oportuna cuenta.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 8 de Noviembre de 1,947
EL TENIENTE CORONEL PRIMER JEFE.

P. A. y O.

EL COMANDANTE.



Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia

Plaza

Guardia Civil
133a Comandancia
JAFATURA,

Hazme. Señor:

Número 1635

Cuenta de la explosión de un petardo en la vía férrea.

33

GOBIERNO CIVIL DE
TERUEL

REGISTRO

8562

12 NOV 1947

Sobre las 12 horas del día 8 del ac-
se recibió en esta Comandancia un te-
legrama cifrado del Comandante del
Puesto de Mulesa, comunicando haber he-
cho explosión un petardo en el kilóme-
tro 25 de la vía férrea del ferrocarril
minero de Utrillas, resultando herido
grave el fogonero. Por hallarse ausen-
te en el desempeño de otros servicios
el Teniente Coronel Primer Jefe de la
Comandancia, seguidamente salí con
fuerza de esta Capital, para dirigir los
servicios necesarios para el descubri-
miento y captura de los autores, compro-
bando que sobre las 3,30 horas del ci-
tado día 8 al circular el tren carbone-
ro que procedente de Zaragoza se diri-
gía a Utrillas descargado, número 133
por el mencionado kilómetro del término
municipal de Segura de Baños, hizo explo-
sión un petardo causando el descarrila-
miento de la máquina, resultando herido
el fogonero JOAQUIN GARCES LAZARO, de 24
años, natural de Godos (Teruel), aveciada
do en Martín del Rio de esta provincia
y también con domicilio en Zaragoza, ca-
lle Universidad número 11, derecha 6a, el
que trasladado a la clínica de urgencia
que posee en el pueblo de Utrillas la
Empresa de "Minas y Ferrocarril de Utri-
llas", fué asistido por el Médico de la
misma, dictaminando sufría la fractura
completa abierta del fémur izquierdo y
diversas heridas y contusiones en la re-
gión occipital y rostro de caracter gra-
ve y la máquina fuera de los carriles
con pequeños desperfectos e intercepta-

da la vía hasta las 10 horas mismo día que fué extraída toda la composición restablecida la circulación con normalidad.

El artefacto debió ser colocado en la vía con una cuerda transversal y provisto de un sistema de percusión y que al ser rota ésta, originó la explosión.

Con la fuerza que me acompañaba y la de los Puertos de Muniesa, Utrillas, Montalbán, Calamocha, y Destacamento de Armillas, al mando del Capitán de la Compañía y Teniente Jefe de la Línea que también concurren en el lugar del hecho y todos bajo mi dirección personal, han sido reconocidos en batida general y combinados unos grupos con otros, los pinares de Segura y Salcedillo y los carrascales de Armillas, Anadón y Fluó, estableciendo apostaderos y emboscadas sin que hasta la fecha se haya conseguido entablar contacto con los perseguidos, continuándose las gestiones por toda la fuerza de esta Comandancia, las que intereso también de los Primeros Jefes de las limitrofes.

Por el Teniente Jefe de la Línea de Utrillas DON RAFAEL HUETE PEREZ, han sido instruidas las oportunas diligencias, las que una vez ultimadas serán entregadas a la Autoridad competente.

En los pueblos limitrofes y en la cuenca minera, se han verificado gestiones para el descubrimiento de los autores y complicados en este acto de sabotaje, habiéndose procedido a la detención de dos individuos en el pueblo de Segura de Baños, sospechosos de haber tenido participación en el hecho bien haya sido directa o indirectamente, por tratarse de personas que han tenido pésima participación en hecho durante la pasada guerra de Liberación, de filiación extremista, por cuya causa, fueron condenados a 30 años y sufrido condena, hallándose en la actualidad en situación de libertos y uno de ellos empleado actualmente en las Oficinas de la Dirección de "Minas y Ferrocarril de Utrillas" y el cual se desplaza con frecuencia al pueblo de Segura de Baños y el otro, por ser un hablador y en todas y en todas sus conversaciones tiende a poner de manifiesto su descontento con el Régimen.

El lugar del suceso, corresponde a la demarcación del Puerto de Muniesa, en el que actualmente se encuentran cinco Guardias, constante de 14 pueblos la demarcación, con una extensión de 40 kilómetros de vía en ella.

Lo que tengo el Honor de participar a la respetable Autoridad de V.E. para su superior conocimiento.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 11 de Noviembre de 1.947.

EL TENIENTE CORONEL PRIMER JEFE

P. A. y O.

EL COMANDANTE



[Handwritten signature]

Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia

Plaza



MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

SECRETARÍA POLÍTICA

SALIDA Nº 37369

18 DE 11 1947

Excmo. Sr.:

Núm.....

Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que se ha recibido en este Ministerio su comunicación fecha 10 del corriente, Negociado 3º, Número... 11928; dando cuenta de la explosión de un petardo en vía férrea Utrillas-Zaragoza, descarrilando la máquina y resultando herido el fogonero.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Madrid 15 de noviembre de, 1.947.

Plattensformal

EXCMO, SR. GOBERNADOR CIVIL DE.-T E R U E L.

Guardia Civil
133ª Comandancia
Jefatura.

Excmo. Señor:

Número

1620

Como ampliación al escrito de esta Jefatura de fecha de ayer tengo el honor de participar a la respetable Autoridad de V.E. que según me comunica el Comandante de esta Comandancia desde línea servicio en Segura de Baños, a las 10 horas del día de hoy quedó expedita la vía circulando los trenes con normalidad, continuando el servicio, quedando en participable el resultado del mismo.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 9 de Noviembre de 1,947.

EL TENIENTE CORONEL PRIMER JEFE.

P. A. y O.

EL CAPITAN ENCARGADO DEL DESPACHO.

*Victorino Quiros -
Jenionda*

Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia

Plaza.

El Gobernador Civil

32

Teruel

de 1947

Dios guarde a V.E. muchos años.
 de Teruel dentro de los ocho días hábiles siguientes a la notificación
 del resguardo de averiguación contra esta resolución ante el Sr. Fiscal Superior
 asimismo del despacho que se sigue en virtud del Decreto referido de interpo-
 DEBIDOS que se dicta en la presente provincia deviendo informarse
 dentro de diez días hábiles de su dictamen los RESGUARDOS A CONSI-
 derar en su conocimiento notificación en forma legal en el interese de V.E.

Excmo Sr.

Lamento tener que comunicar a V.E. que
 a las tres horas del día 8 de los corrien-
 tes en el kilometro 25 de la via ferrea de
 Utrillas-Zaragoza hizo explosión un petardo
 descarrilando la maquina del tren 113, resul-
 tando herido grave el fogonero y quedando in-
 terceptada la via.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 10 de noviembre de 1.947

EL GOBERNADOR CIVIL *mt*

MINUTA

Idem

Resguardo 1.º

con el numero

contra

visto el expediente instruido por esta Fiscalia

PROVINCIA DE TERUEL
DE LA

Informe Sr.

Excmo Sr. Ministro de la Gobernación

Excmo Sr. Director General de Seguridad

11928

11929

MADRID

NOTA.—V. contestar, ctesse Resguardo y Informe.