

Carpeta 8.16.: 5. Viajes. Rapidez de los viajes: trayectos. Posta imperial. Banderismo. Piratería. Millas romanas...

Notas para Ultimo día del paganismo y primero de ... lo mismo. 10 h. mss.
Joaquín
Borrador de. Ultimo día del paganismo y primero de ... lo mismo. 1 h. mss.
Joaquín

(5)

A. H. P.
HUESCA

Viajes

Rapidez & los viajes: trayector.

Porta imperial:

Bandolerismo.

Piratería.

Millas romanas (Medida, peso y monedas) } Estudio.

Línea regular de buques entre Ponz de Aya y Aljezur.

|| ojo: podrá nombrarse con motivo de emitir. Suministro a
|| un emisario á buca de director de las manufacturas de
|| hilo y de cristales planos.

(5)

Roma. ~~los~~ Postas. Piratas

Friedlander.
La organización de la posta (modelo, Persia) en el v. época

los romanos, como y tres personas viajaban por encima del
Estado, en caso de Estado, pocas particularidades podían aprovecharse de
el... (Pero nacieron emperos patricios por el establecimiento de comuni-
caciones regulares... a disposición de los viajeros... de equitantes de
redes (acompañados de los ruidos) cisarii (cabaleros de 2 ruedas) y
ministros de trazo (inmentarii)

Con la posta del Estado, en los viajes largos, incluyendo los par-
das, 5 millas (corredor de 7 1/2 km.) por hora... ~~estas~~ ~~viajes~~
El viaje de Ycelus, llevó la noticia de la muerte de Nerón
Salba en 24, en citada como un viaje de rapidez extraordinaria, pues
no consumió del todo siete días por ir de Roma a Clunia, en
forma de junio del año 58. (Plutarco, Salba, cap. 7). La travesía
formar, de Ostia a Tanagra, no debió ser apenas en circunstancias
favorables, pedir menos de 5 días, puesto que Plinio el Viejo, en la
enumeración de los trayectos de mar más rápidos, hace sonar como

uno de los más útiles, el de un viaje de Clunia al Egipto interior,
desembarcándose en Ostia al cuarto día (Hist. nat., XIX. 4). Hay q.
a decir la distancia de Ostia a Roma. Or. Ycelus, llegado a
en el día del 9.º día antes de la puesta del sol, no ~~se~~ invitó
probablemente en 36 horas por hacer las 332 millas de Sicilia, por tierra,
de la Tanagra a Clunia... (Los viajes rápidos, y ~~los~~ ~~ruidos~~

paraban durante la noche, poniendo el deber al triple de
tipo. en ~~un~~ ~~corredor~~
En cinco días podían bastar, según Martial (X. 104) p.
las 224 millas de Tanagra a Pólibis. Lo mismo por mar
deberían ser mucho más vite q. de ignominiosos peatones, aunque se dormían
cinco días para ir de Roma a Capoue (136 millas) y tres
para ir de Roma a ~~Capoue~~ ~~Capoue~~ ~~Capoue~~ (138 millas)... de
viajes, tanto a pie q. a caballo, continuamente probablemente tou-
jours a former le grand nombre. ...

A. H. I.
MUESCA

Desde la pacificación del mundo, los piratas no eran ya de
temer (más a temer) en el Mediterráneo (Strab. III, 2. p. 145; vid
también Plin. Hist. nat. II, 117); la seguridad de la nave-
gación no fue turbada en él con excepción de 2 pasajeros
como consecuencia de la agitación de guerras como la de Judea, en q.

un gran nº de judíos, bannis y fugitivos, se retrancherent
en Jope e interumpieron furante el puerto. con sus piraterias
los relad. maritimas entre la Syria, la Fenicia y el Egipto...
En el Mediterraneo se navegaba frecuent. du-
rante la noche...

Con viento muy favorable y fuerte, ~~en un~~
una embarcacion podria hacer 1.200 estadios, o sea 222 km en
un dia, - mas exacto, - induda, en las 24 horas, Era,
pues, marcha bien hacer en mar 1000 estadios por dia ter-
mino medio.

Los datos de Plinio el Viejo sobre los tiempos más
rapidos de la época permiten juzgar de la duración de los
viajes a la punta del Oriente. Segun los indicad., se
habia llegado a Carum, a Ostia, a Sades en 7 dias,
a Hydruntum y Taragona en 4, a Salvia nabouene
a Forum Julii (Fréjus) en 3, a Africa minima, con muy
poco viento, en 2....

*
El Diccion. de Jarenberg y Safis, p. Latvicium,
cap. de S. Hon Humbert de Mirvain, dice:
"On peut rapprocher du brigandage la piraterie, autre
fléau de l'administration romaine ne put jamais faire
completamente disparaitre, surtout sur les cotes de l'Asie
Minime, en particulier dans la Cilicie, l'Arabie y en les
cotes syriques. No fue suprimido por la hermosa campaña
de Pompeyo. - Correspondia a los generales y a los gobernad.
el prov. de reprimir la pirateria extra ordinem: los piratas
eran ordinaria decapitados o muertos en cruz."

El ejército romano en el siglo IV.

A. R. P.

HUESGA

Marquardt:

„En yo. de Vegecio, se habían operado numerosas grandes cambios en la organización militar. El n.º de las legiones, se había aumentado prodigiosamente, de lo que se había admitido en ellas toda clase de Barbaros. - Es sabido q. en yo. de Septimio Severo comprendía 33 legiones. - Según la Notitia Dignitatum, documento compuesto poco después del año 400, había en el Imperio romano 25 legiones Palatinas, 70 legiones Comitatenses, 37 legiones Pseud-Comitatenses y ^{como} unas 43 legiones de otras clases, total 175. (cifra aproximada)...

Pero si había más legiones q. en el pasado, el efectivo de cada una había disminuido mucho (por insuficiencia de recruetas (de la recluta, alistamientos, enganches...) para cubrir las bajas (reemplazar los bajas) producidos por los congés (licencias) las enfermedades y los servicios - hombres... Cinco legiones formaban apenas 6000 hombres... Para una expedición sin importancia al Cáucaso no fueron menester menos de 12 legiones...

Viaje de Huesca á España (El empresario de cobalto)

Paul Allard, des persecutions en Espagne pendant les premiers siècles du christianisme, apud "Revue de questions historiques",

tomus 39, Paris. 1886.

HUESCA

"Aller, par terre, de Rome en Espagne était un long voyage, qu'on peut suivre, station par station, dans le célèbre itinéraire gravé sur trois vases d'argent du musée de Kircher (Opelli-Henzen, 5210). La voie Flaminienne conduisait à travers le massif central de l'Apennin jusqu'au bord de l'Adriatique; de Rimini le voyageur suivait la voie Emilia jusqu'à Plaisance; puis, laissant celle-ci monter vers le nord, allait en droite ligne à Turin, franchissant le mont Cenis. Contournait le littoral méditerranéen de la Saule, passant par Arles, Nîmes, Narbonne, et entrant en Espagne par Girone (sic: Séville na)).

St. Paul était trop pressé d'arriver en but pour choisir un chemin aussi long. Les ports de l'Italie à ceux de l'Espagne, les communications étaient fréquentes et rapides. Les navires à voile ou à rame traversaient la Méditerranée avec une vitesse surprenante. Au dire de Pline (Nat. Hist. XIX, 1) on allait d'Osie à la côte d'Afrique en deux jours, à Marseille en trois, à Tarragone en quatre, à Cadix en sept. Saint Paul, accoutumé à la navigation celtique...

En quel point de la péninsule aborda l'apôtre: à vers l'est, à Tarragone? vers le sud, à Cadix? Les navires marchands qui portaient des marchandises et leurs passagers débarquaient ordinairement par l'un ou l'autre de ces ports...

*
**

5) Medidas romanas ^{ital.}

Segun Saavedra, p. 31,
el estadio griego (de Strab.)
vale una octava pte de
milla.

De Narbona a Caesara
Augusta cerca de 800 esta.
dios; por tanto unas 100 millas
o 150 ~~km.~~ Kilometros.

Para el, 2 millas \equiv 3 kms.

A. H. P.
HUESCA

Cerse
lo post imperil habi
parad. Dejando a tras a
ntos viajeros --

Contribuciones de Sumitris:
- aquella Manos amarilla de sed
Manos muertas, amarilla de sed
y dientes ... agoradas --

Plaza y Habia tragado --
Muchos arya homines (reprimos)
incivil y reducidos. 1890

Milla romana

segun Fr. Haender, II, 342, la
milla romana equivale a
1 kilom. 4725.

A. H. P.

HUESCA

Duracion de los viajes.

Friedlaender, II, 347 - 348.

Línea regular de buques
(comunicaciones) entre Pa.
Bouzzola, (Itali.) y Alejandria de
Egipto.

Friedlander, II, 620-621.

En un punto (de Bouzzola) -
buques de todos los países (España
Cerdeña, Africa, Chipre, Fenicia,
Egipto etc.) algunos de Ale-
jandria de los mares
1500 toneladas de port.
(ut supra, y suppl. 59.

^{**}
Bouzzola, Outselum i Outselom
linas.

A. H. I.

HUESCA

Tanais

A pocos estadios de la ciudad.

A pocos estadios de aquí...

| Un estadio 125 pesos,
| dicen en el Los vadi's

A. H. F
HUESC,

Millas romanas = Kilometros

La milla hace 1.4815 metros

10 - - - - - 14.8150

20 - - - - - 29.6300

30 - - - - - 44.4450

A. H. P.
HUESCA

Rio de Ebro, dice Pto. Afr. Libano en 19
su sic de 388, y en áttulos, 483.

Monedas, pesos y medidas romanas

oro { Anseu de Diocleciano ... francos 19.025
Solidus de Constantino ... 151 8625

plata { 16 tercios ----- A. H. P. ----- of 2125
5 tercios ----- HUESCA ----- 1.10
70 ----- 2.1875
900.000 ----- ~~197.325~~
1.000 ----- 219.25
100.000 ----- 21.925 + ...
4 tercios 1 denier
8 ----- 2

* *
*

Pie romano ----- 0^m 29574
Digitus (16 al pie) ----- 0^m 0185
Cinco dedos ----- 1^m 479
5000 dedos = 1.000 passus = 1 milla romana 1.478^m 70
*
* x

Medidas superficiales.

Jugerum, 240 pies X 120 pies = 28.800 pies cuadrados = 2518'88 metros cuadrados.

Actus quadratus, mitad del jugerum;

200 jugera = una centuria; sea 50.372 hecta-
reas (¡¡¡ ¡¡ esto verdad? debe ser 50.000 !!)

*
**

Para los cereales, el modius (8 litros 756), se
subdivide en 16 sectarios, 32 heminas de. —
Es decir ~~los~~ modios hacen una medimna grie-
ga (82 lit. 53)

Peso

No he podido fijar el del libra ro-
mana. Parece q. en q. el impio libra
romana debia pesar 3278.453. — Se divide
segun el sist. duodecimal (uncias)

Stadio

Larousse

dos clases de Stadio, pequeño y grande:

El pequeño, unos 80 pasos: el grande, 133 $\frac{2}{3}$

El gran Stadio era una larga medida de los griegos; contenía 400 codos o 600 pies, pero estas varían de región a región... Los Romanos al conquistar Grecia, con sus caracteres militares, introdujeron la milla, e inutil quedó el Stadio; pero los griegos emplearon los nombres antiguos e hicieron que los Stades fueran partes de la milla, divisi en 10: la Stade fue por lo tanto una medida de 500 pies o 100 pasos.

A. H. P.

HUESCA

La Grand Encyclopedie:

Medida de longitud de los Griegos y de los Romanos (στάδιον, stadium): valía 600 pies.

Se la evalúa en 185 metros, environ.

El Stadio valía 100 ~~pasos~~ ὀπυριαί o brazos

(brazos), o 400 codos, o ~~240~~ 240 pasos simples.

Nuestro Kilometro equivale a poco más de 5 $\frac{1}{2}$ Stadios. Herodoto valía en 200 Stadios (37 Km.) de largo.

El Stadio como regularmente en un día se recorría a pie.

El Stadio atico. El Olimpico era algo más largo. 192 m 27. El Stadio rutier no valía más 157 m 50.

Los Romanos contaban a veces sus medidas itinerarias en Stadios griegos, sobre todo por las vías marítimas. Ellos daban al Stadio 625 pies, o sea $\frac{1}{3}$ de la milla romana o 125 pasos.

Adriano y otros es el resultado de los trabajos
 más recientes; pero q. no concuerdan con los
 más de las pesquisas de los antiguos metólos,
 qui ont inégulement varié sur l'apprécia-
 tion des mesures itinéraires de Cyrus ~~(112)~~
 et des Romains.

A. H. C.
 BUENOS

2)

No habia podido Numisio sospechar el dia de prueba

daba.

Como ~~dos~~ horas despues de haber cruzado la zona del ejido a la luz de la luna
 llena, saltó el sol en un ~~multid~~ ^{multitud} lecho de cirrus esmerilados y casi transparentes,
 para sumergirse enseguida en un baño de oro; los que habian sido brillantes cintes
 de rosa, arborescencias y esmeralda fueron rápidamente fundidos y polarizándose en
 fantásticas franjas de gasa multicolor, hasta resolverse en un vapor sutil y enseguida
 devanarse del todo. En las primeras horas todo marchó bien; pero de repente, casi sin
 transición, el calor atmosférico se hizo insoportable; ya a las 8 // el sol quemaba
 tanto como ordinariamente en los dias más calurosos del año al mediodia. Se
 habia producido un desequilibrio atmosférico, que era de temer estallase en desgracia
 tormenta. Al pronto, Numisio no se dio cuenta del fenómeno: a medida que se dejaba
 de Oriente y se ~~acercaba a~~ ^{aproximaba a} ~~turnover~~ ^{turnover}, su aire abstraído se acentuaba
 tornándose más tético y sombrío. Nada más parecido a un mudo, sordo y ciego, totalmente
 insensible a toda influencia exterior, como si el mundo le fuese indiferente e ignorase que
 llevaba compañía: ni una observación, ni una orden, ni un tono, ¡ con decir que ni le ocurrió
 asomar la cabeza al paso de sus obradores de vidrieria, más aún, que ni se acordó de que
 tales manufacturas existieren! No ~~se hizo caso de que~~ ~~se~~ ~~acercaba~~ ~~el atajo y~~ ~~podaba~~
~~la corriente del Rubricatus (allobregat) no se~~ ~~advertis~~ ~~que~~ ~~estaba~~ ~~usando~~ ~~el atajo y~~ ~~podaba~~
~~la corriente del Rubricatus (allobregat) (allobregat)~~ ~~advertis~~ ~~que~~ ~~estaba~~ ~~usando~~ ~~el atajo y~~ ~~podaba~~
 vadeando la corriente del Rubricatus (allobregat); no tuvo curiosidad de volver la cabe
 za para admirar una vez o más la bizarría mole de Monserat. Su sombra y la de su
 capulgadura se recortaban fuertemente como un tachón negro invidible sobre el firmamento de
 la calzada. Maquinalmente, sin conciencia de lo que hacia, Numisio se desabotonó la
 saenula o capote y acabó por despojarse del todo de ella, quedándose ~~con~~ ^{con} solo la túnica
 interior encima de la subucula (camisa).

A. H. P.
HUESCA

~~no se cambian... por el mismo... y está acuchando~~
de una ganadería de ellos, de un ierdo de traida i de bestes
de los que venden en todos retiros por ser
cruzado con arago, no lo cambian
brindavenme ^{enigma} una ganadería de burros, extra, de traida i de bestes
de los que venden en todos retiros por ser, rano y fuerte, rano
cruzado con arago, no lo cambian

A. H. P.
HUESCA

HUESCA
A. H. P.