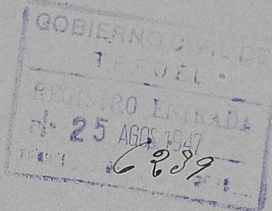




DIVISIÓN INSPECTORA  
DE LA  
RED NACIONAL  
DE LOS  
FERROCARRILES ESPAÑOLES

Servicio Inspector de Explotación

Núm. 299.



Excmo. Sr. :

Sobre las 0,55 horas del día de hoy, entre las estaciones de Santa Eulalia y Villafranca y en el punto kilométrico 97/300, al pasar el tren 8004 ha explotado un artefacto, pasando no obstante la totalidad del tren sin novedad. El carril ha quedado destrozado en unos sesenta centímetros de longitud. No han ocurrido desgracias personales.

A las 6,05 horas quedo vía expedita habiendo sufrido por esta causa un retraso de 2,43 horas el tren 6001 en Villafranca y de 2,08 horas el tren 6002 en Santa Eulalia.

Del hecho se ha dado cuenta a las Autoridades correspondientes.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 23 de agosto de 1947

EL INTERVENTOR DEL ESTADO



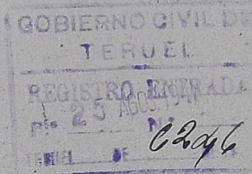
EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA DE

T E R U E L



Núm 1449

3<sup>o</sup>




Excmo. Señor:

Como ampliación á mi escrito de esta fecha en el que le participaba la explosión de un petardo en el kilómetro 97 de la vía férrea Central-Aragón al paso de un tren mercancías el que originó el corte de uno de los carriles continuando el convoy su marcha, tengo el honor de participar a la respetable Autoridad de V.E., que según comunica desde la línea de servicio el Comandante que salió para dirigir los mismos para la localización y captura de los autores quedó restablecida la avería mencionada a las siete horas del día de hoy transitando todos los trenes sin novedad y continuando el servicio bajo la dirección del citado Jefe.-  
Dios guarde a V.E. muchas años.  
Teruel, 23 de agosto de 1.947  
EL TENIENTE CORONEL PRIMER JEFE,  
P. A. y O.  
EL TENIENTE ENCARGADO DEL DESPACHO,

*Tuñín* *Luzalon*  
*Rodrigo*

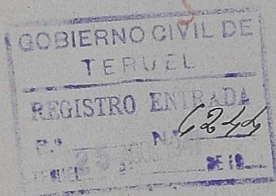
Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia.-

 GOBIERNO  
DE ARAGON  
- PLAZA -





Núm. 1140



Excmo. Señor:

Tengo el honor de participar a la respetable Autoridad de V.E., que según me comunica el Teniente Jefe de la Línea de Santa Eulalia, a las 0'55 horas del día de hoy explotó un petardo, en el kilómetro 97 de la vía férrea Central-Aragón, entre las estaciones de Santa Eulalia y Apeadero de Alba, al paso del tren mercancías 8.001, circulando todo el convoy con normalidad, sin ocurrir desgracias personales ni desperfectos en el material originando únicamente la rotura de un carril en una longitud de unos cincuenta centímetros, quedando interrumpida la circulación.-

Por encontrarse ausente el Teniente Coronel Primer Jefe de esta Comandancia, en el desempeño de otros servicios, sale el Comandante que suscribe para dirigir los servicios de localización de los autores de la colocación del mencionado explosivo de cuyo resultado daré a V.E. oportuna cuenta.-

Dios - - - -

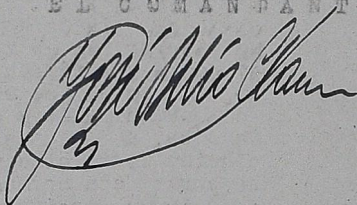


GOBIERNO  
DE ARAGON

- - guarde a V.E. muchos años  
Teruel, 23 de agosto de 1.947  
Excmo. señor:  
EL TTE/ CORONEL PRIMER JEFE.,

P. A. Y O.

EL COMANDANTE



Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia

= PLAZA =



GOBIERNO  
DE ARAGON



Numero 1157

Cuenta de la explosión de un artefacto en la vía férrea sin desgracias personales y detención de cuatro individuos y una mujer por auxilio y enlace de los autores.-

3-

GOBIERNO

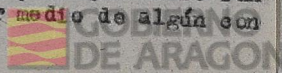
REGISTRO ENTRADA

25 AGOS 1947

6250

Tengo el honor de participar a la respetable Autoridad de V. E. que habiendo tenido noticia sobre las tres horas del día de ayer el Jefe que suscribe por medio de un telefonema, por la estación férrea del Jefe de la Línea de Satan Eulalia de haber hecho explosión un artefacto en el kilómetro 97 de la vía Central-Aragón al paso de un tren mercancías, seguidamente salí para dirigir los servicios de localización de los autores, viniendo en conocimiento, de que sobre la una hora de ayer al circular el tren mercancías número 3004 por el kilómetro 97 de la citada vía, en término municipal de Alba de marcación del Puerto de Villafrauca causando la voladura del carril derecho en una longitud de 50 centímetros circulando todo el convoy y siguiendo su marcha normal sin ocurrir desgracias ni desperfectos el material, quedando restablecida la avería a las 7 horas del mismo día transitando todos los trenes con normalidad.-

A las 23<sup>14</sup> horas circuló por el lugar del accidente otro tren de mercancías hacia esta capital sin novedad, desprendiéndose se fue colocado el artefacto después de esta hora, el que debió funcionar por medio de algún con





---- tacto eléctrico, al verificar la presión del paso del tren, por haberse encontrado dos pilas eléctricas de linterna enlazadas en serie con un hilo flexible, de los que salía otro que se supone estuviese unido al artefacto que produjo la explosión, la que fué advertida por una pareja del Puesto de Santa Eulalia que se encontraba de servicio de carretera en la de Teruel a Zaragoza, participando lo ocurrido por medio de un propio a su Jefe de Línea, trasladándose ellos hacia el lugar del suceso donde se presentaron a la 1<sup>30</sup> horas, efectuándolo a las 2 horas el citado oficial y fuerza del mencionado Puesto, donde existe un Teniente y cinco Guardias con diez caballos, encontrando la avería citada y participándolo al Comandante del Puesto de Villafranca a cuya demarcación pertenecía el lugar del siniestro, la que prestó durante el día 22 el servicio de vía férrea desde los kilómetros 88 al 82 la pareja compuesta por el Cabo Comandante del Puesto y un Guardia desde las 14 horas a las 22, en cuyo Puesto se encuentran en la actualidad un Cabo y tres Guardias por hallarse concentrados el resto de su efectivo. Con la fuerza que me acompañaba y con la de los Puestos de Santa Eulalia, Villafranca, Villarguendo y Orihue-la bajo el mando del Teniente Jefe de la Línea y Capitán de la Compañía a cuya demarcación pertenece el lugar del suceso, se dió una batida general en acción combinada y todos bajo mi mando directo, reconociéndose una extensión de 20 kilómetros de radio alrededor del lugar del hecho, estableciendo apostaderos y emboscadas en los puntos de probable tránsito de gente de mal vivir, sin que apesar de las gestiones practicadas se haya conseguido establecer contacto con los perseguidos, ni adquirir dato ni antecedente alguno de la dirección tomada por los mismos y re-cayendo sospechas de que hayan podido ser orientados y auxiliados los autores de la colocación del explosivo por alguna persona de aquellas proximidades, han sido detenidos MANUEL LOPEZ RUYO, de 48 años, natural y vecino de Villafranca, el que durante la pasada campaña huyó de zona nacional a la roja, perteneciendo a la brigada del "Cabezas" que dirigía un grupo de individuos para internarse en zona nacional para la colocación de petardos; BAUTISTA PABLO HERNANDEZ, TOMAS ANTON HERNANDEZ y ANGEL ARFELIX MOLINO de 48, 31 y 39 años respectivamente, todos ellos elementos peligrosos por sus tendencias izquierdistas y ser libertos condicionales y FELICIDAD BEL GARCIA,

de 31 años, esposa de MANUEL HERNANDEZ BURRIEL (a) "Cabezas", fugado de la cárcel provincial de esta capital en el mes de Enero de 1942 don se encontraba detenido por su actuación en contra del Glorioso Alzamiento Nacional, el que era encargado de pasar de zona roja a la nacional para la colocación de petardos en las vías de comunicación, y como dicho individuo se halla especializado en estos trabajos y como hasta la fecha no ha sido capturado, pudiera ser uno de los autores del hecho.

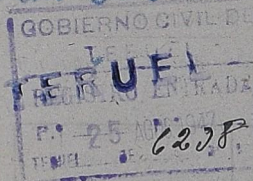
Por todo lo anteriormente expuesto se ha instruido las oportunas diligencias las que con los mencionados detenidos han sido entregados al Excmo. Señor Gobernador Militar de esta plaza.

Lo que tengo al Dios guarde a V.E. muchos años.  
Teruel 24 de Agosto de 1947.-  
EL TENIENTE CORONEL CRISTOBAL JWE:  
P. A. y O.  
EL COMANDANTE:

EXCOM/ SENOR GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA DE  
TERUEL.-



San  
a las 220 h.



3<sup>ra</sup>  
Villafraanca a Bernal  
Jefe Est. a Gobernador Civil

Segun me comunica el maquinista y Jefe de Tren del 8004 que en el Km. 94'300 y sobre las 08<sup>as</sup> horas explotó una artefacto en la vía al paso de dicho tren en la que se observa destruido el carril en 060 m. de longitud, habiendo parado todo el tren de dicho punto sin descarrilar, no habiendo ocurrido desgracias personales. Se ha avisado a personal de la vía para que proceda a repararla, habiendo denunciado el hecho a la Guardia Civil.

Villalobos  
GOBIERNO DE ARAGON



GOBIERNO CIVIL  
DE LA  
PROVINCIA DE TERUEL

Negociado 3a

Núm. \_\_\_\_\_

Excmo Sr.-

Lamento tener que comunicar a V.E. que a las 0,55 horas del día 23 de los corrientes explotó un petardo en el Km 97 de la vía férrea Central de Aragón, entre las estaciones de Santa Eulalia y apeadero de Alba al paso del tren mercancías 8,004, circulando todo el convoy con normalidad, sin ocurrir desgracias personales ni desperfectos en el material originando únicamente la rotura de un carril en una longitud de unos 50 centímetros, quedando interrumpida la circulación, que quedó restablecida a las 6,05 horas.

Del presente escrito doy cuenta con esta fecha al Excmo Sr. Ministro de la Gobernación  
Dios guarde a V.E. muchos años.

Teruel 26 de agosto de 1.947

EL GOBERNADOR CIVIL



Firmado: Manuel Pizarro Cenfor

Excmo Sr. Ministro de la Gobernación 8446

Excmo Sr. Director General de Seguridad 8444

M A D R I D.-



GOBIERNO  
DE ARAGON





MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

SECRETARÍA POLÍTICA

SALIDA Nº 96576

8 DE 9 1947

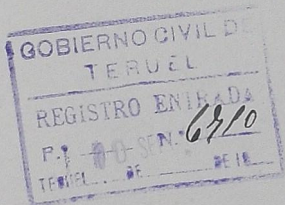
Núm. \_\_\_\_\_

Excmo Sr:

3- Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que se ha recibido en este Ministerio su comunicación fecha 26 del corriente, Negociado 3º, número 8446, dando cuenta de la explosión de un petardo en el km. 97 de la vía férrea Central Aragón, entre las estaciones de Santa Eulalia y apeadero de Alba al paso del tren mercancías 8.004, sin ocurrir desgracias personales.

Dios guarde a V.E. muchos años.  
Madrid 30 de agosto de 1947.

*Matteijournal*



EXCMO SR GOBERNADOR CIVIL DE

TERUEL.-



GOBIERNO  
DE ARAGON



CAPITANÍA GENERAL  
DE LA 5.ª REGIÓN MILITAR

Accidentes

Juzgado Militar Ferroviarios

Ref. al núm. 310

Excmo Señor.

A sus fines en procedimiento Sumarísimo núm., 119-47, que sigue por la colocación de un explosivo en el Km 97/300 del Ferrocarril Central de Aragón, entre las Estaciones de Santa Eulalia del Campo y Villafranca del Campo, de esa provincia del Dignísimo mando de V.E., hecho ocurrido el día 23 de agosto último; y por el cual se instruyó atestado por la Guardia Civil, que dispuso la detención del llamado ANGEL ARFELIX MOLINO, y cuyo atestado es base del citado Procedimiento Sumarísimo, en el que de su posterior substanciación aparece que en la fecha citada V.E. se dignó tener a bien disponer la detención del referido sujeto; tengo el honor de su nlicar a su Superior y Respetable Autoridad que si a bien lo tiene, se digne disponer se participe a este Juzgado los motivos del Superior acuerdo de V.E. referido; tanto como se dice a los efectos del procedimiento reseñado, cuanto por si en lo porvenir resultara el sujeto en cuestión desligado del Procedimiento tan referido, poseer la orientación necesaria para discernir sobre el ulterior destino de dicho individuo.

Dios guarde a V.E. . . . .

Al contestar, cifrese número de referencia y del Juzgado

*3.<sup>a</sup>*  
*Done entiendo*  
*que fue detenido*  
*por sospechas de*  
*intervención en*  
*ellos.*

BOLETIN DE  
TERUEL  
COMISARIO  
6966  
19 SEP 1947



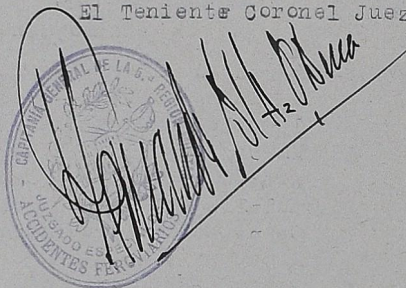
GOBIERNO  
DE ARAGON



..... muchos años.

Zaragoza 16 de septiembre de 1947

El Teniente Coronel Juez.



Excmo Señor. Gobernador Civil de la provincia de

TERUEL

32

9389

Consecuente a su escrito de fecha 16 de los corrientes Ref al num 310, en el que interesa las causas de la detención de ANGEL ARFELIX MOLINO, debo significar a V.S. que dicho individuo fué detenido por sospecharse tuviera intervención en la colocación de un petardo en el Km 97/300 del ferrocarril Central de Aragón, habiendo sido puesto a disposición del Excmo Sr. Gobernador Militar de esta Plaza.

Dios guarde a V.S. muchos años.

Teruel 24 de septiembre de 1.947

EL GOBERNADOR CIVIL

MINUTA

Firmado: Manuel Pizarro Cenfor

Sr. Teniente Coronel Juez del Juzgado Militar de Accidentes Ferroviarios.-Capitanía General 5ª Región ZARAGOZA.-



GOBIERNO  
DE ARAGON



# GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE TERUEL

## SECRETARIA

*S. civil*

*1297 / 93*

*0*

Número \_\_\_\_\_

Año *997*

NOMBRE

PUEBLO

*Benito Torrecilla Berque y Sins*

Asunto: *billetes ferrocarril*

*B*



GOBIERNO  
DE ARAGON



GOBIERNO CIVIL  
DE LA  
PROVINCIA DE TERUEL

Negociado 3º

Número

9368

NOTA.- Al contestar citese Negociado y número

Sírvase V. facilitar billete de 3.ª clase desde

Bronchales a la estación de Teruel

a los detenidos conducidos por fuerza de la Guardia Civil

Ramón Torrecilla Barquero

Salvador Perez

Pedro Antonio Alonso

Victor Herranz Juan

Paulino Martinez Monzon

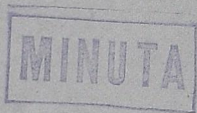
y para

ingresar en Prisión

Dios guarde a V. muchos años.

Teruel 23 de septiembre  
de 1947

El Gobernador Civil,



Firmado: Manuel Pizarro Cenfor

Sr. Concesionario de la Línea de Autobuses de

Sr. Jefe de la Estación de Ferrocarril de

BRONCHALES





Orden para conducir en el automóvil de servicio público  
desde Bronchales a Tírruel los detenidos.-

Ramón Torrecilla Barquero  
Salvador Pérez  
Pedro Antonio Alonso  
Victor Herranz Juan  
Félix Monzón Berges  
Paulino Martínez Monzón.-

Otra para trasladar de Orihuela a Tírruel.-

Vicente Sanchez Sanchez  
Isidoro Benito Pérez



GOBIERNO  
DE ARAGON



GOBIERNO CIVIL  
DE LA  
PROVINCIA DE TERUEL

Negociado 3º

Número 9369

NOTA.-Al contestar citese Negociado y número

Sírvase V. facilitar billete de 3.ª clase desde Orihuela del Tremedal a estación de Teruel a los detenidos conducidos por fuerza de la Guardia Civil

Vicente Sanchez Sanchez  
Isidoro Benito Perez

y para ingresar en Prisión

Dios guarde a V. muchos años.  
Teruel 23 de septiembre  
de 1947.

El Gobernador Civil.



Firmado: Manuel Pizarro Sanjaer

Sr. Concesionario de la Línea de Autobuses de Orihuela del Tremedal  
Sr. Jefe de la Estación de Ferrocarril de

