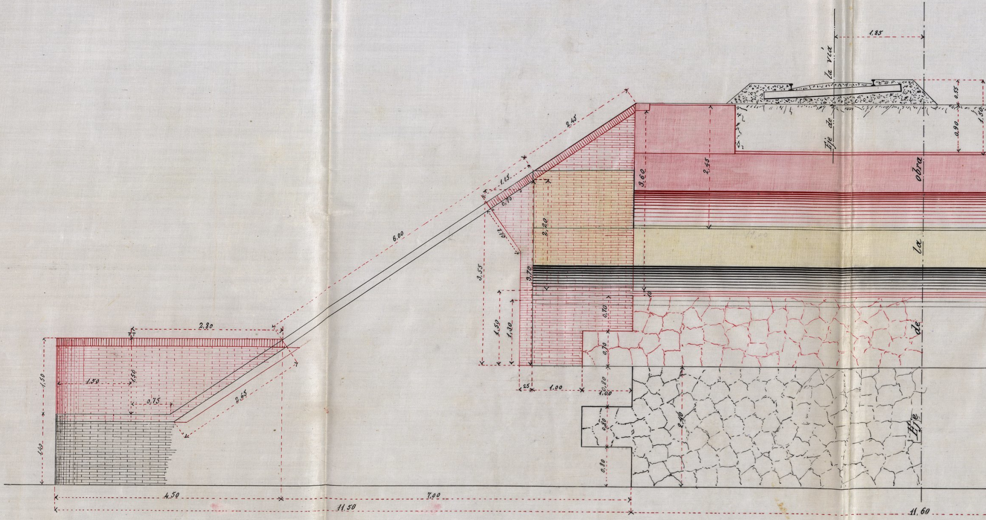
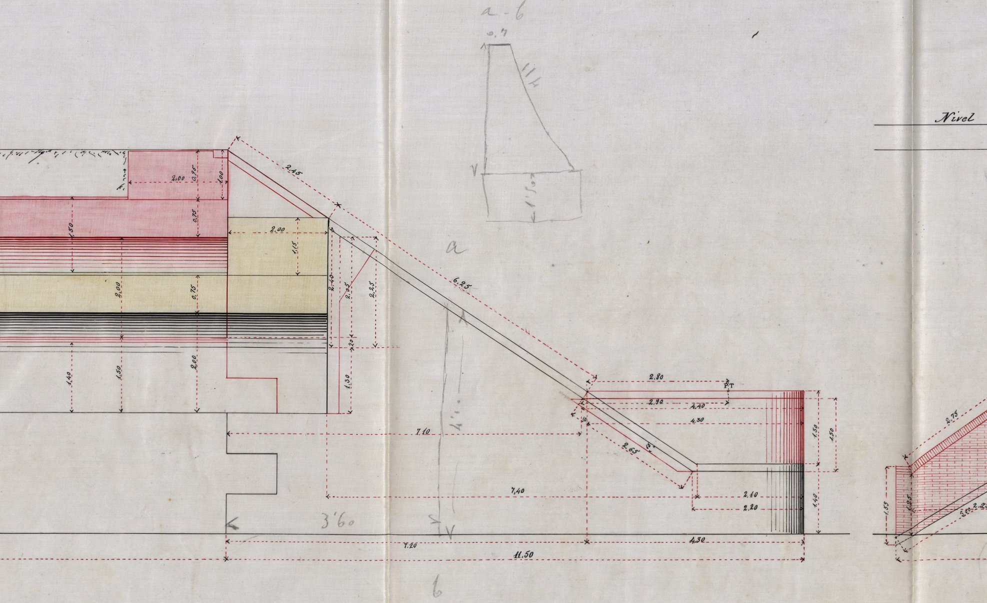
Seccion por A.B.


1,85
Eje de la via
0,55
1,50
0,90
2,45
3,60
Eje de la obra
2,45
1,15
0,70
6,00
0,75
3,55
2,20
3,70
1,50
1,30
0,70
0,70
0,80
1,00
25
1,00
2,40
0,80
0,80
2,80
1,50
1,50
0,75
2,65
1,40
4,50
7,00
11,50
11,60

Plano de las obras de reforma del ponton Kº 125^{150} Lª

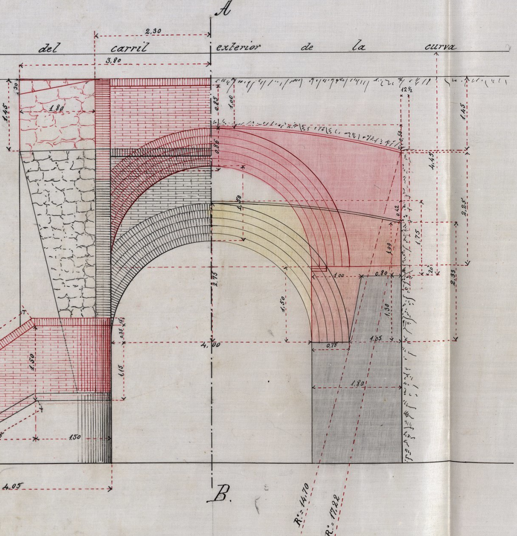


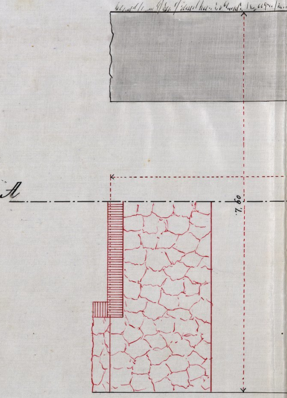
a - b
0,7
1/4
1'50
a
Nivel
2,00
0,75
1,00
1,50
0,75
2,00
1,15
2,00
0,75
2,45
6,25
2,40
2,35
2,25
,20
1,40
1,50
2,00
1,30
4'6
2,80
P.T
2,90
4,40
4,50
,10
2,65
1,50
1,50
7,10
7,40
2,10
2,20
1,40
3'60
7,20
4,30
11,50
b
2,75
1,55
0,95
5,00 2,25

de Barcelona para paso de la carretera de 2º órden de Huesca á Monzon.

Escala de $\frac{1}{50}$

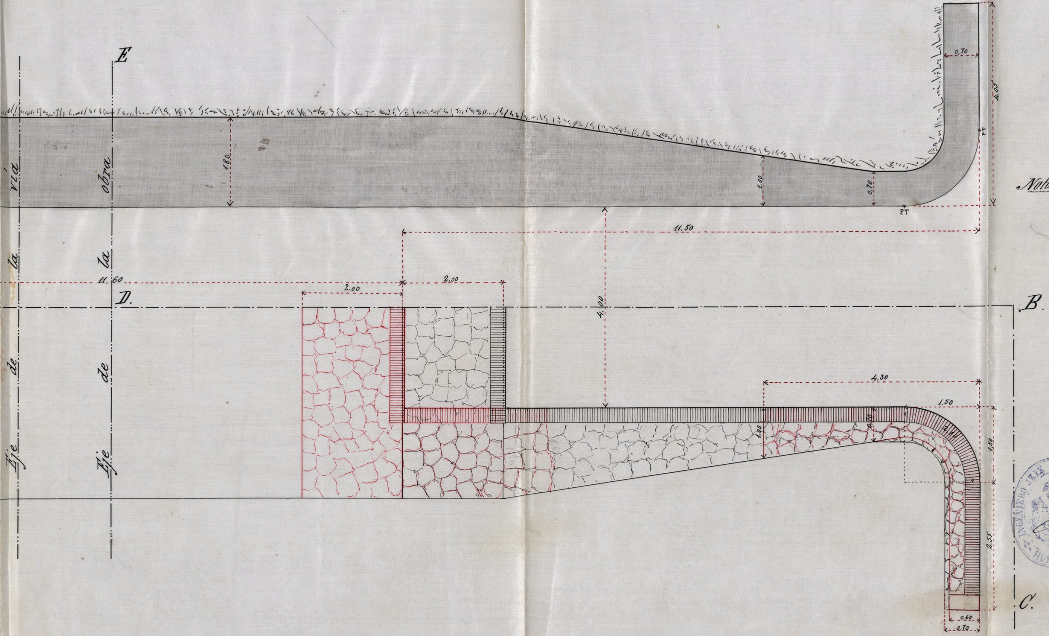
Seccion por CBDE


A
2,30
del
carril
exterior
de
la
curva
3,80
1,30
1,45
1,80
0,85
1,00
12½
1,45
0,50
0,86
4,45
1,50
0,42
2,25
1,75
1,00
2,75
,20
2,33
1,00
0,80
1,50
1,30
0,35
15
4,00
0,75
1,05
1,15
1,50
1,80
1,50
4,05
B.
R.º = 14,70
R.º = 17,22



OP-837/1 ①

Planta y seccion horizontal de la obra.


E
Eje de la via
Eje de la obra
0,70
4,05
1,80
1,00
0,70
PT
FT
11,50
11,60
2,00
2,00
4,00
D.
B.
4,50
1,50
1,00
0,70
1,50
2,55
C.
0,60
0,70

Nota La aguada amarilla indica la parte de obra demolida y la roja la obra nueva.

Huesca 5 de Diciembre de 1888.
El Ingeniero encargado.
Joaqⁿ Nauo

Examinado
El Ingeniero Jefe.
Peyra

GOBIERNO DE ARAGON