

8. civil 1297/74
GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE TERUEL

SECRETARIA

Número

Año 994

NOMBRE

PUEBLO

Asunto: exploración un petardo en el Km. 2.º/1.º PO término
Celamocha. del ferrocarril Central Aragón.



GOBIERNO
DE ARAGON

60/44

3
Confirmando mis telefonemas num 1547 y 1598 de hoy, debo manifestarle a V.S. que el artefacto colocado que hizo explosión resulta ser un petardo complementario de señales de la vía.

Las tapas etc etc que presenta el Capitan de Vía y Obras, encargado del 2º Canton Distrito se despus de reconocer la vía son entregados al Sr Capitán de la Guardia Civil de Calamocha.

GOBIERNO CIVIL DE

TERUEL

REGISTRO ENTRADA

22 OCT 1947

TECNO

7998

NAVARRETE 4771

Lo que pongo en conocimiento de V.S. para los efectos consiguientes

Dios guarde a V.S. ms años
Navarrete a 19 de Octubre 1947

El Jefe de Estación

cmr

Excmo Sr Gobernador Civil

Teruel GOBIERNO DE ARAGON

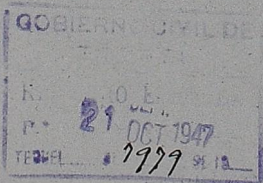


Excmo. Señor:

Explosión de un petardo de señales de alarma en la vía férrea sin causa justificada.

A las 10 horas del día de hoy le fue comunicado al Capitán que suscribe por el Sargento Comandante del Puesto de esta Cabecera Don Mariano Jimenez Soriano, haber tenido noticia por telefonema del Jefe de la Estación de Navarrete del Rio, que sobre las 7.30 del mismo día y al paso del tren mensajero número 6.002 procedente de Valencia por el kilómetro 10.27 de la línea férrea de Caminreal Zaragoza, sito en el término Municipal de Calamocha había explotado un petardo.

Acto seguido salí para el indicado punto con los Guardias Florentino Perez Botello y Manuel Salvador Sanchez, habiendo ordenado saliese asimismo el referido Sargento con el Guardia 22 Mariano Martin Liras al objeto de practicar las gestiones del caso para el esclarecimiento del autor o autores, resultando que al paso del convoy de referencia conducido por el maquinista - Joaquin Gil, fogonero Vicente Layunta y Jefe de tren Juan Villalva, hizo explosión un petardo de complemento de señales de alarma que tiene la Compañía para el servicio de señales y que tienen adjudicados los empleados del ferrocarril para casos precisos, siendo reconocido el trayecto por la fuerza así como por el capataz de Vías y Obras Rafael Paricio Perez encargado del 52 distrito, encontrando en el kilómetro 10.27 ya citado dos chapas sobre la caja de la vía de metal dorado formando circunferencia de 6 centímetros de diámetro y una de



GOBIERNO
DE ARAGON

-ellas con un fleje de 12 centímetros de largo por uno y medio de ancho con el que se sujetaba al carril, llevando una de las chapas la siguiente inscripción "2-27", sin que la explosión haya causado el menor desperfecto en el material tanto del tren como en la vía ni haber ocurrido desgracias personales, haciendo suponer que el artefacto fué colocado por alguna persona con el solo fin de causar alarma, habiéndose instruido el correspondiente atestado del hecho y remitido con esta fecha al Excmo. Señor Coronel Gobernador Militar de la Plaza de Teruel, juntamente con las chapas de referencia y los efectos oportunos, y se continúan las mas activas gestiones para su esclarecimiento, que caso positivo daría a su Autoridad oportuna cuenta.

Tengo el honor de participarlo a V. E. para su superior conocimiento.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Calamocha 19 de Octubre de 1947.

El Capitán de la Compañía.

Pablo Linares Reina

Excmo. Señor Gobernador Civil de la Provincia.

TERUEL.-



GOBIERNO
DE ARAGON

Guardia Civil
133ª COMANDANCIA
JEFATURA.

Excmo. Señor:

NUMERO 1589

Largo el honor de participar a la respetable autoridad de V.E., que habiendo tenido conocimiento a las 12 horas del día de ayer, de haber hecho explosión un petardo en el km. 10 de la vía férrea de Caminreal a Zaragoza al paso de un tren, salí seguidamente para la comprobación de lo ocurrido, viniendo en conocimiento de que sobre las 7 horas del mismo día, al paso del tren mercancías número 6002 por el expresado kilómetro, sito en el término municipal de Calamocha, hizo explosión un petardo sin causar desgracias personales, daño ni desperfecto alguno en el convoy, el que se detuvo breves momentos para comprobar lo ocurrido siguiendo después su ruta sin interrupción.

De las circunstancias que concurren en el hecho, se supone, que el explosivo fué un petardo de alarma de los utilizados por los ferroviarios como señal para hacer parar los trenes en caso de peligro, colocado por alguno de éstos o que se le hubiese perdido a alguno de los vigilantes de aquél trozo, sin que de las gestiones practicadas hasta el momento se haya conseguido descubrir al autor de la colocación o abandono, las cuales se continúan, y caso de ser afirmativas daría a su Autoridad oportuna cuenta.

Dios - - -



GOBIERNO
DE ARAGON

----- guarde a V.E.muchos años

Teruel 20 de Octubre de 1.947

EL TENIENTE CORONEL PRIMER JEFE.

Enrique Ferrn Cabas



Excmo. Señor Gobernador Civil de la provincia

Plaza.



GOBIERNO
DE ARAGON



DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

COMISARIA

DEL

CUERPO GENERAL DE POLICIA

TERUEL

Excmo. Señor:

Núm. 2785

Tengo el honor de poner en conocimiento de V.E. que a las 7'50 horas del día de hoy, en el kilómetro nº 10'80 de la línea férrea de Caminreal a Zaragoza, y al llegar el tren mercancías nº 6.002 a la entrada del túnel existente en el Término de Calamocha (Teruel), hizo explosión un artefacto, parando el tren en el punto indicado, habiendo sido reconocida la vía, sin haber habido otra novedad, que la correspondiente alarma.-

Dios guarde a V.E. muchos años
Teruel 19 de Octubre de 1.947
EL COMISARIO JEFE:



P. B.
M. del Cacho

Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia.



GOBIERNO
DE ARAGON
TERUEL

RED NACIONAL
DE LOS
FERROCARRILES ESPAÑOLES

EXPLOTACION

1598

Navarrete 19 de X de 1941

Sr.

Jefe Estación
Excmo. Sr. Gobernador Civil
Cervera

Confirmando a usted el telegrama que le he dirigido con fecha

19, concebido en los siguientes términos:

El artefacto explosivo en las
explosiones a fin de repare con telefonos
número 1598 de las resultas de un
petardo compuesto de tiras de la
Vias.

Los tapas de este presentados en el
por el capataz de las Obras Encargadas
del Distrito 5º fue entregada al Sr.
Capitán de la Guardia Civil de
Calamocha. Pasa

Recibido a las 13:15 horas de Navarrete

El Factor

TERUEL 4720

Mariscal



GOBIERNO
DE ARAGON

Mod. Ex-6. núm. 13 a 185.000.-Septiembre 946.-Imp. C. de los F. C.-

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

EXPLOTACION

Telegrama núm. 1597

A las 9 y 00 del día 19 de Octubre de 1947

Procedencia: Navarrete

Destino: Tünel

Remitente: Jefe de estacion.

Destinatario: Excmo. Sr. Gobernador Civil.

TEXTO

Personal tren 6002 de hoy, día 19, que llega a esta a las 8 horas, me comunica que a las 7,5 punto kilométrico 10/30 o sea 100 metros antes de entrar al túnel, parte Calamocha, en la línea de Caminreal a Zaragoza pilló un artefacto que hizo explosión parando este tren en el punto indicado y reconociendo la vía, no ocurriendo otra novedad que la correspondiente alarma.

Se ha puesto el hecho en conocimiento de la Guardia Civil y Servicio de vía y Obras.

- Pérez-

Recibido a las 9 y 10 y remitido al
destinatario a las 9 y 15 del día 19
de Octubre de 1947

El Telefonista



GOBIERNO
DE ARAGON

Mod. Ex-8, núm. 13-2.400.000.-Junio 947. Imp. C. de los F. C.