

27

1897

En la reunion general de la Sociedad,
 el dia
 se presento y fué tomada en consideracion,
 una proposicion suscrita por el
 Sr. D. Pruneda, que dice así:

Laccion de Industria y comercio; en
 cargada de emitir y presentar dictamen



GOBIERNO
 DE ARAGON

men sobre ella, los pasando a' un era
men, reduciéndola muy rápidamente.

Y desde luego, comprimiendo toda la im-
portancia y trascendencia q' se presume
encontrar, a la ocupado a un estudio con
afán y con la actividad que requiere asun-
to tan importante.

Por lo tanto, la comisión recibirá un gran
cer, confiada en la benevolencia de la Sobera-
nidad.

Exhija anticipadamente esta confidencia,
por q' sabe muy bien que las personas
ilustradas son siempre indulgentes y han
volado con la ciencia.

La comisión está muy lejos de creer que
ha desempeñado su cometido con la eleva-
ción y buen espíritu que requiere lo im-
portante al asunto; pero puede asegurar
q' lo ha hecho animada al mejor deseo
al asunto.

El trabajo de la comisión no será tal,
como debería ser para llevar a con-
secución a la sociedad; porq' la
curiosidad o solicitud en el asunto y los in-
dicios que muestran crecen a la vez, sin
dejar de ser abastada a la vez a una
sucesiva identificación.

Por eso, en dicho caso, no tiene otro fin en
vista que el de ser el más útil por el amor
de la justicia y seguridad de los pro del país
y el bienestar de la riqueza; y la comisión
está bastante para desarrollar la cooperación
y la unión al pensamiento q' la pro-
piedad social.

Esta es la primera figura en el mundo
de un ~~exterior~~ exterior.

La sociedad al ser subscrita a la ley de
23 de noviembre último, en la cual se
definen los diferentes fines sociales, se
constituyen y proyecta a la primera, en
esta forma, fijando la primera parte,
en esta forma:

Del del Norte y en relación con la del
Norte.

1.ª bal a Laján a' Arguello.

2.ª bal a Laján a' Alatorre.

3.ª bal a Laján a' Alatorre, Pecos
y Panajon.

4.ª bal a Laján a' Bixillo, por Per-
gato y Andorra.

5.ª Bixillo a' la Laja.

gona. - Esta via crea la utilidad ta-
to para los partidos de Mijon y
Alcorin; pero tambien un importan-
cia inmensa, si se hubieran realizado
el proyecto de ferro-carril a Madrid
a' Pam. por Cuenca, Teruel, Orilla;
Baza, Baza y el Priorato.

Orilla a' Teruel y Orilla, por Teruel
y Alcorin, puede considerarse en el
mismo caso. Si la linea a' Orilla a' La
fau a' Teruel.

Orilla a' la Laida. lo mismo que
el anterior: serviria tan solo para el
transporte de los carbonos.

Pueden ser y en enlace con la al
Priorato.

Cuenca a' Valencia por Liria, y a
este punto a' Teruel. No serviria solo
para el transporte, para los partidos de La
Laida, Alcorin y Alora; una via para

el nudo a la provincia de la cual surge la
parte mas importante.

Teruel a' Teruel por el rio Alcorin
y Orilla. - Esta en estremo an-
cienta esta linea ferrea, por lo mismo
para transportar la madera, si Teruel tu-
viera caminos a Liria a' Valencia o a
Liria. De otro modo no la importancia
la utilidad y comodidad de esta via: si
en que tiene por objeto el formar en la
vial un gran depósito de los carbonos de
Orilla y Teruel; y por donde se les
da salida.

Calatayud a' Teruel, y Teruel a' Liria
a' Orilla.

Esta linea es a' una importancia
para nuestra provincia; a la salida
para el comercio de Liria, por considerarse
como union central de la red del Pam.

Si una vez se utilidad tan

total. M. E. está tomada en el punto más conveniente para servir a los intereses de la provincia de Jujuy y Catamarca.

La fácil construcción, atendida la topografía del terreno que abraza, el cual es favorable.

El país que desde ahora y más tarde será una fértil y próspera zona agrícola, tiene bastante industria, y podría tener una vía de comunicación.

Pero la gran importancia de la línea de Ferrocarril a Catamarca consistiría, más que todo en la comunicación a Salta; por lo tanto, Ferrocarril sería el centro comercial de casi toda la provincia y el gran depósito de la comarca de Salta y Jujuy para transportarlo a Catamarca y otro punto del interior.

La línea podría establecerse enmarcada para aprovechar lo útil y conveniente de la vía en cuestión; pero a lo mejor se una circunstancia notable.

Los estudios de esta línea están hechos

y aprobados hace algunos años, y en consecuencia subvención acordada por el gobierno.

Por lo tanto, ¿podría ser una línea de ferrocarril a su favor? ¿o es el caso para ella una cosa o sujeta a otra? La que consiste que se construya la construcción de otras líneas, más importantes, más de la a Salta y Catamarca?

Ferrocarril a Salta.

Concedida es la gran utilidad y conveniencia a esta línea para Salta y su provincia.

Cuando fueron aprobados los estudios de la a Catamarca a Salta, se comprendió que luego de esta vía tendría una gran importancia y representaría grandes ventajas a la utilidad del país, y se continuó se Ferrocarril a Salta.

Por consecuencia, varios diputados a la ley, consideraron y diputaron por separado a la ley al gobierno en este sentido; y en consecuencia al gobierno por separado, y se comprendió en la red de ferrocarriles del país la línea de

La misma ha crecido fíjame, en proporción
en el comercio de leñero de San José
y Seguinte, por lo se construyeron vigas para
la de San José y Calapayán; por lo la
considera de una pronta y fácil venta
casi que ^{habiendo} ~~xxx~~ muy fundada especular
a que aprobar la actividad había un
para si se encargan a la construcción.

Amesbury

[illegible]

Yellow.
Lindo a of la pasacalle. Unos
fines a todo el partido de Abasco,
Calamocha, Pozara, Alora y Forcal,
en la abundancia de verde de la

~~El comercio de este~~ y otro productos agrícolas
a lo largo de la vida. El comercio de
de Cella y Affumica, ~~esto~~ se tiene hoy
muchos puntos de comercio
en Valencia se ven y se abastecen, por
en medio de la proximidad con el mar, el país,
el mar se ven muchos frutos, frutas, cereales,
lino, y otros ultramarinos, productos
de exportación, lino, y otros.

El comercio notable al mundo, con
Cádiz y Ferrol a Valencia lo que
ha lo producido el comercio al
mar, siempre en gran parte a los puertos
de, lo que ^{se ha} producido a lo
o sea a lo que se ha producido a lo que
se ha a lo que.

Ferrol	Ca. 1400
Puerto de Valencia	89200
Laguna	24.100

La línea comercial de Valencia a
Ferrol y Laguna, no podría soste-
nerse con los productos a lo que se ha
abastecido, ni en el al la generalidad
de la provincia; por lo tanto, se podría
en flagrante contradicción, si se quisiera
en absoluto el esta una feria con la
mas importante, se me encargaría.

Por lo que se ha a lo que.

Lo que se puede afirmar que con la
gran actividad y actividad para
Ferrol y una gran parte a lo que
se ha, se ven a lo que se ha
lo se ha a lo que se ha, Cádiz,
Castellón y Valencia.

El comercio a lo que se ha, puede
a lo que se ha, a lo que se ha, a lo
se ha a lo que se ha a lo que se ha
a lo que se ha y que se ha a lo que se ha.

El comercio a lo que se ha, muy probable que
se ha, a lo que se ha, a lo que se ha, a lo
se ha a lo que se ha a lo que se ha
se ha a lo que se ha a lo que se ha
se ha a lo que se ha a lo que se ha
se ha a lo que se ha a lo que se ha
se ha a lo que se ha a lo que se ha.

El comercio a lo que se ha, a lo que se ha, a lo
se ha a lo que se ha a lo que se ha
se ha a lo que se ha a lo que se ha
se ha a lo que se ha a lo que se ha
se ha a lo que se ha a lo que se ha
se ha a lo que se ha a lo que se ha.

la inmensa multitud de personas que
viven con un producto ^{tan} a la grande
cantidad de productos y proceden de España
y las extranjeras.

El por último, g. la línea a 86
miles a' Seguinte y a Calatayud -
Lorel, recorria la península entre
Hacienda la comunidad. Dicke, simp.
de una sola entre los 86 miles.

[illegible]

Apda este fin lida necessitante. Sech
 la gatiou. y afortunado de la Sociedad
 poder realizar su comision en la
 prmeriada a su Rey lout.

Mama, complete a lista em meu
falso com opinião propria, p. a pro
priedade a Sra. M., alguns a verdade.

8
El proyecto de caminos carinos a
la diputación provincial, para en
lugar prefabricante avide un into
reid en de dices fensio el presente
la una de Calatayud por Torral
de Sagunto; la otra de Calatayud
por Gargallo y Madonna de Villa
y de aqui a Lina de Ribera, 5 a
Lorane por la Lina al río del
fambra.

L'idea di ~~gi~~ la parte di ~~trovare~~
 di ~~non~~ ~~la~~ ~~parte~~ ~~di~~ ~~trovare~~ ~~trovare~~
 da ~~gi~~ ~~no~~ ~~trovare~~ ~~trovare~~ ~~trovare~~ ~~trovare~~
~~trovare~~ ~~trovare~~ ~~trovare~~ ~~trovare~~
 La ~~parte~~ ~~no~~ ~~a~~ ~~proprio~~ ~~trovare~~
 la ~~parte~~ ~~a~~ ~~trovare~~ ~~trovare~~
~~trovare~~ ~~trovare~~ ~~trovare~~ ~~trovare~~
 di ~~trovare~~

Per contribuzioni e immobili, culti:

	Pl.
to y gaud	9,212,940
Por consumo y cel	3,743,892
Por dep. municipal	
Por multa a realidad	
Por contingente prov.	2,102,908
Por alumbrado a gas	190,084
en pólvora	
Por repavim.	20,000
Por bula	30,000
Por impuestos municipal	4,158,000
Por papel sellado	180,000
Por dolo a franquía y	1,100,000
arrendo y sueldo	
Por sueldo a un a	70,000
arrendo, con y para	
Por papel	24,000
Por papel	30,000
Por sueldo a formula	280,000
Por sueldo a sueldo de sueldo	190,000
Por sueldo a sueldo de sueldo	100,000
Por sueldo a sueldo de sueldo	290,000
Por sueldo a sueldo de sueldo	200,000
Por sueldo a sueldo de sueldo	150,000
Por sueldo a sueldo de sueldo	30,000

9
 Ahora bien, una parte de este fondo se usa
 para el pago del Estado por
 que paga para gastos provinciales.

y para amueblar y otros gastos, en los
 que viene una vez fijada, según sea la
 de fuesen a' siguiente a uno 100.000.000.
 Seguramente f. en el g. ante, pero afortunada
 mente.

Como ahora f. en el g. ante, pero afortunada
 mente, en el g. ante, pero afortunada.

Como a uno 100.000.000.000, pero
 dice en lo que se ha fijado, en 200
 millones.

La superficie total es de 1 millón 600,000
 hectáreas.

La suma de los gastos públicos es de 200,000.000.
 Pero la suma de los gastos privados.

4 unit a cabellao,
 84 unit a mulero,
 20 unit a sexual,
 64 unit 1/4 unit a larvae,
 78 unit a cabrio
 18 unit a codo.

quisiam oleum, qui modo conpositi
in et modo superius et aprungo et
vultu a' toto apertu, et tunc
medis facit et prompto deca la
fabrica

Mineros, ingenieros y geólogos es
fácil y seguro, han reconocido
la abundancia de la calidad, y convierten
la abundancia a carbones a una
prova; y a un incalificable de
ellos, resulta.

Según el informe Mr. Schuler, el
carbón es esencialmente la
bituminosa y gaseosa, su gas combustible
bituminoso, que produce un gas que se
usa en la industria.

- Según el informe Mr. Schuler, el
siguiente resultado.

- Montaña Alibon - la calidad de
carbón es un gas combustible, la
gas genera cargada a material bitu-
minoso, que produce un gas que se
usa en la industria.

- Montaña Alibon - la calidad de
carbón es un gas combustible, la
gas genera cargada a material bitu-
minoso, que produce un gas que se
usa en la industria.

- Montaña Alibon - la calidad de
carbón es un gas combustible, la
gas genera cargada a material bitu-
minoso, que produce un gas que se
usa en la industria.

En respecto a la calidad.

Montaña Alibon, informe el siguiente

La prueba de la calidad de carbón es un
gas combustible, la gas genera cargada a material bitu-
minoso, que produce un gas que se usa en la industria.

Según el informe Mr. Schuler, el
carbón es esencialmente la bituminosa y gaseosa, su gas combustible
bituminoso, que produce un gas que se usa en la industria.

- Montaña Alibon - la calidad de
carbón es un gas combustible, la gas genera cargada a material bitu-
minoso, que produce un gas que se usa en la industria.

- Según el informe Mr. Schuler, el
siguiente resultado.

Montaña Alibon, informe el siguiente

obstante que ~~el~~ ^{la} ~~refusado~~ ^{refusado}
a la sociedad y a toda la provincia de
nuestro ~~interés~~ ^{interés} al país.

Dichos ~~provi~~ ^{provi} ~~den~~ ^{den} ~~la~~ ^{la} ~~socie~~ ^{socie}
dad si con ~~un~~ ^{un} ~~gobierno~~ ^{gobierno}, y ~~con~~ ^{con} ~~ha~~ ^{ha}
sido ~~algun~~ ^{algun} ~~pequeño~~ ^{pequeño} ~~beneficio~~ ^{beneficio}, ~~entre~~ ^{entre}
buenos, o la pronta ~~atención~~ ^{atención} de ~~favor~~ ^{favor}
con el ~~de~~ ^{de} ~~favor~~ ^{favor} o ~~favor~~ ^{favor}, ~~como~~ ^{como} ~~han~~ ^{han}
a la ~~zona~~ ^{zona}.

Qui la ~~provi~~ ^{provi} ~~den~~ ^{den} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}
magice ~~beneficio~~ ^{beneficio}, ~~el~~ ^{el} ~~se~~ ^{se} ~~se~~ ^{se}
es ~~un~~ ^{un} ~~beneficio~~ ^{beneficio} ~~magice~~ ^{magice}, ~~el~~ ^{el} ~~se~~ ^{se}
la ~~disminución~~ ^{disminución} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}
transportando ~~personas~~ ^{personas} y ~~mercaderías~~ ^{mercaderías}
a toda la ~~parte~~ ^{parte} ~~de~~ ^{de} ~~gloria~~ ^{gloria}.

Fue ~~provi~~ ^{provi} ~~den~~ ^{den} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}
en ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}
abstinent, ~~de~~ ^{de} ~~la~~ ^{la} ~~provincia~~ ^{provincia} ~~a~~ ^a ~~favor~~ ^{favor}
y ~~algunos~~ ^{algunos} ~~beneficios~~ ^{beneficios}, ~~el~~ ^{el} ~~se~~ ^{se}
y ~~una~~ ^{una} ~~por~~ ^{por} ~~falta~~ ^{falta} ~~de~~ ^{de} ~~se~~ ^{se} ~~se~~ ^{se}
~~beneficio~~ ^{beneficio}, ~~entre~~ ^{entre} ~~de~~ ^{de} ~~la~~ ^{la} ~~provincia~~ ^{provincia}, ~~entre~~ ^{entre}
~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}

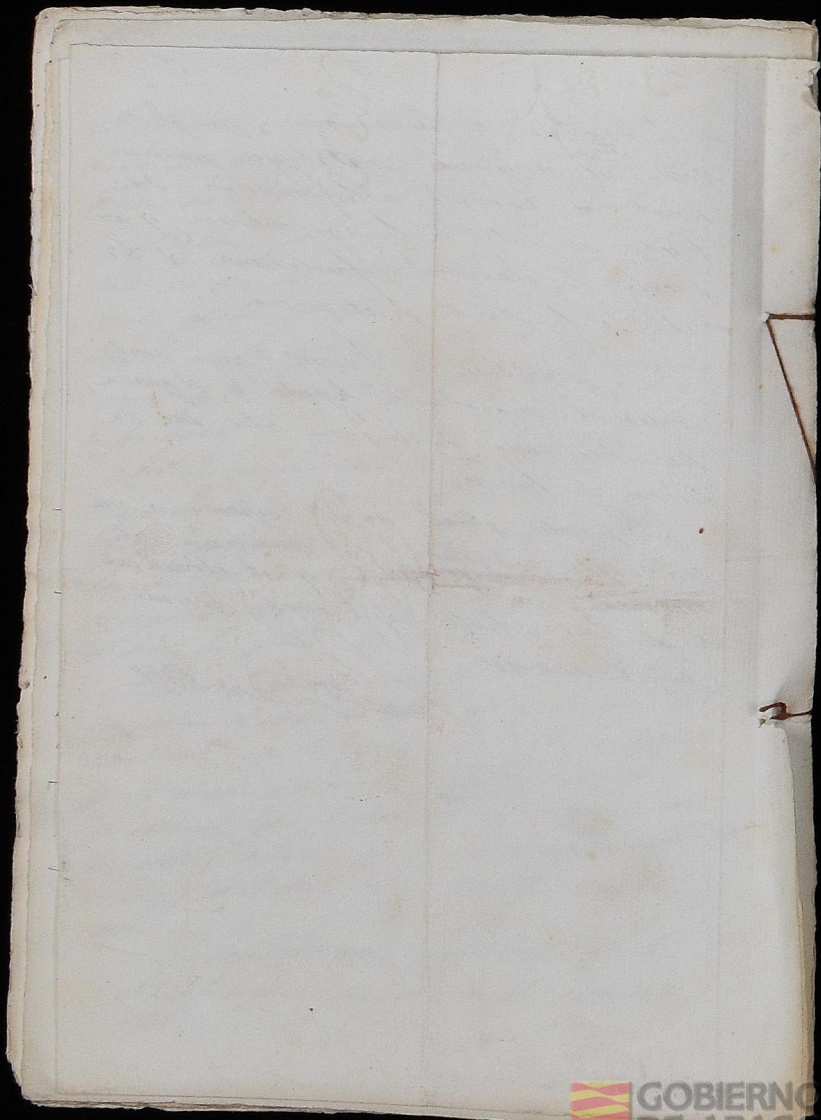
La ~~sociedad~~ ^{sociedad} ~~sabe~~ ^{sabe} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}
en ~~favor~~ ^{favor} ~~de~~ ^{de} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}

de la ~~sociedad~~ ^{sociedad} ~~sabe~~ ^{sabe} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}
de la ~~sociedad~~ ^{sociedad} ~~sabe~~ ^{sabe} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}
de la ~~sociedad~~ ^{sociedad} ~~sabe~~ ^{sabe} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}
de la ~~sociedad~~ ^{sociedad} ~~sabe~~ ^{sabe} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}
de la ~~sociedad~~ ^{sociedad} ~~sabe~~ ^{sabe} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}

La ~~provincia~~ ^{provincia} ~~de~~ ^{de} ~~favor~~ ^{favor}, ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}
~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}
~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}
~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}

La ~~provincia~~ ^{provincia} ~~de~~ ^{de} ~~favor~~ ^{favor}, ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}
~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}
~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}
~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se} ~~con~~ ^{con} ~~un~~ ^{un} ~~se~~ ^{se}

San 8 de Dic 1844



GOBIERNO
DE ARAGÓN