

CAMINO NACIONAL Nº 240

CARRETERA DE 2º ORDEN DE HUESCA A MONZON

VARIANTE EN LOS KMS 15 Y 16

(CUESTA DE LAS CARBONERAS)

PROYECTO

Hoja 1ª
P L A N O



Escala 1:5,000

Huesca, 1º de mayo de 1941

El Ingeniero autor del proyecto,

Jose Mellos Juvina

Examinado

El Ingeniero Jefe,

J. Cajal



OP-839/2 ②

CAMINO NACIONAL Nº 240

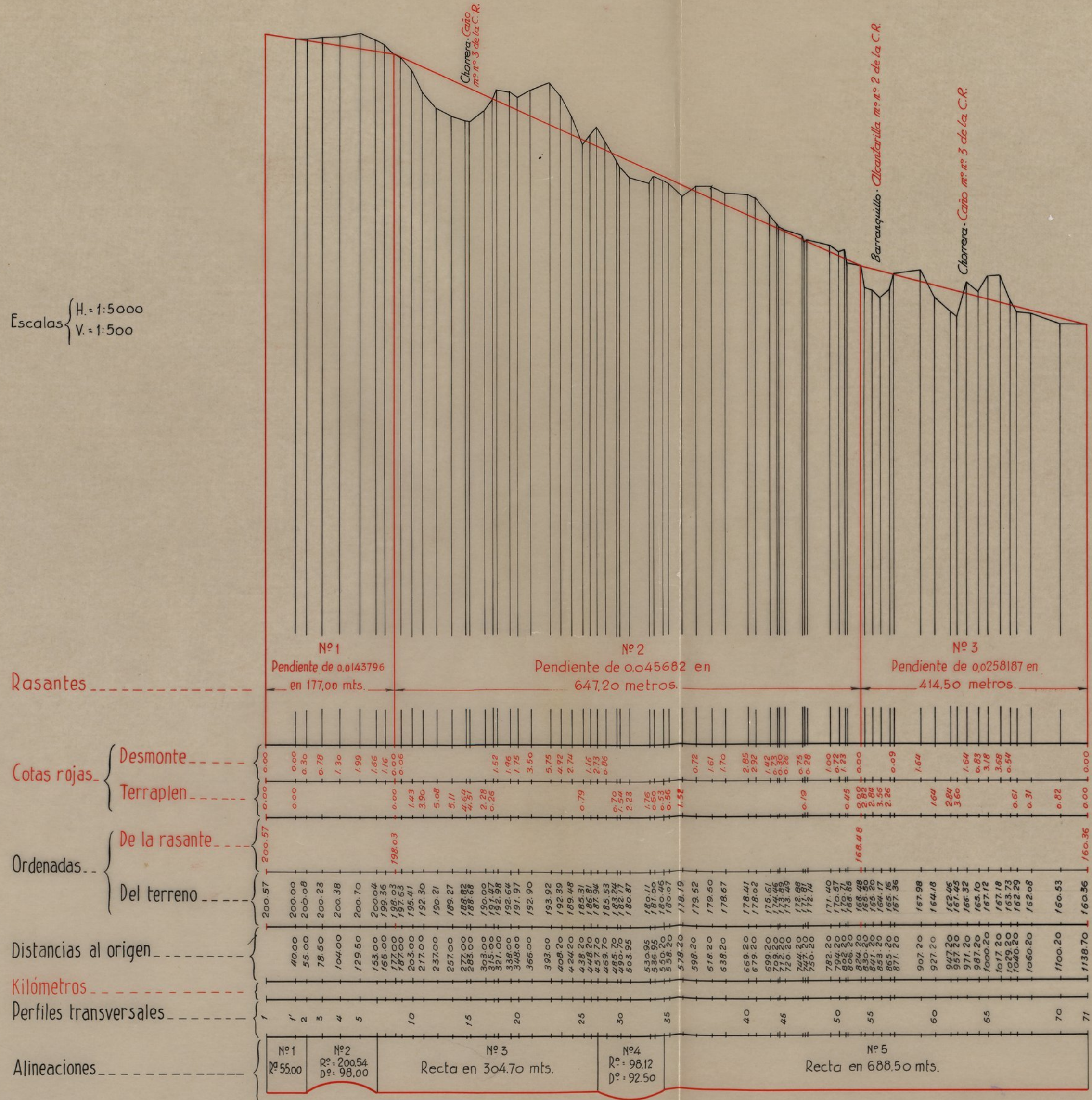
CARRETERA DE 2º ORDEN DE HUESCA A MONZON

VARIANTE EN LOS KMS 15 Y 16
(CUESTA DE LAS CARBONERAS)

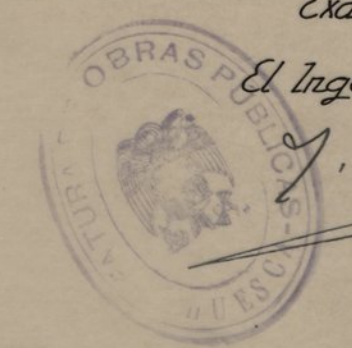
PROYECTO _____

Hoja 2ª
PERFIL LONGITUDINAL

Escala { H: 1:5000
V: 1:500



Huesca, 1º de mayo de 1941
El Ingeniero autor del proyecto.
Jose Melgarejo
Examinado
El Ingeniero Jefe.
J. Capó



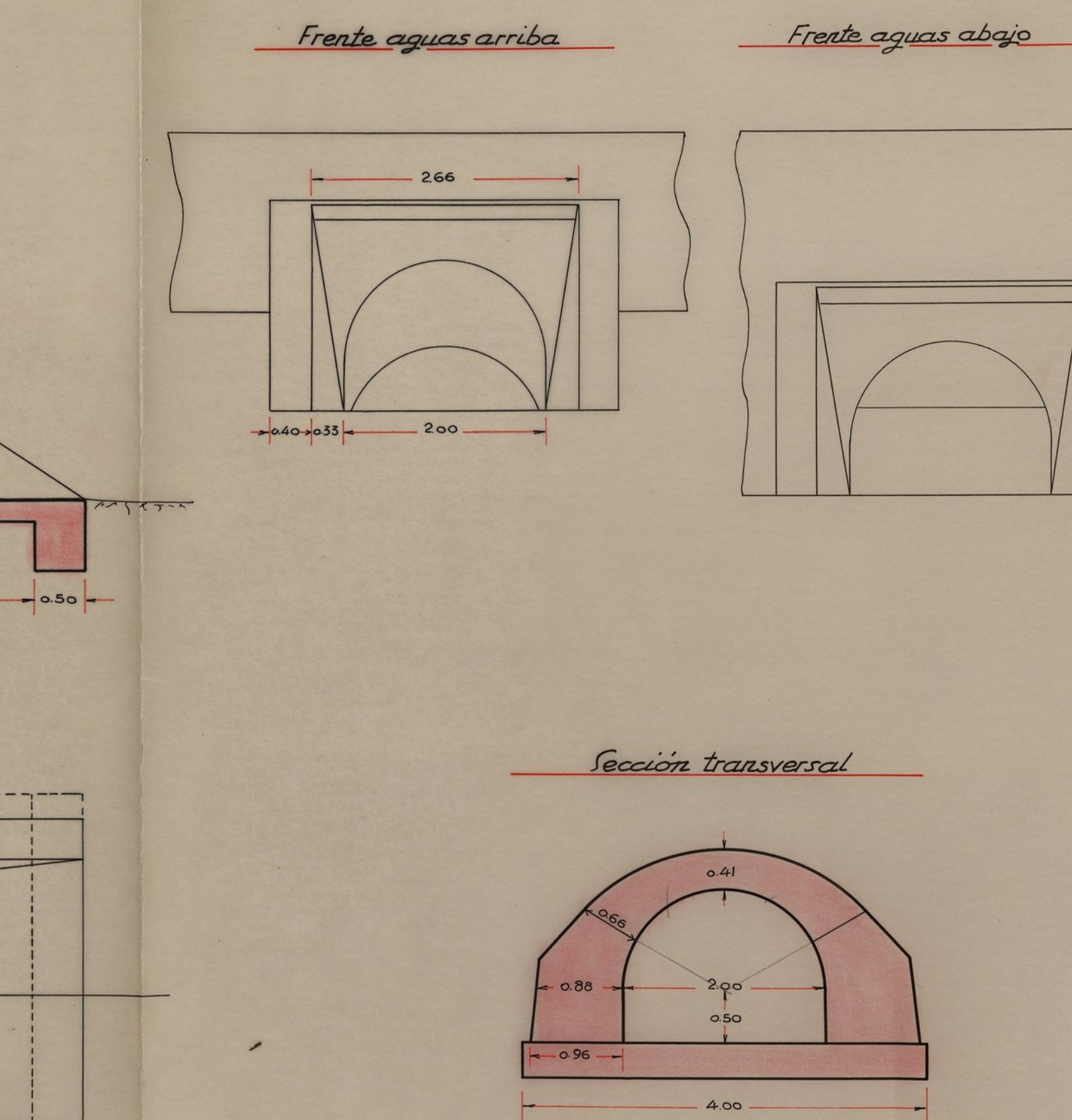
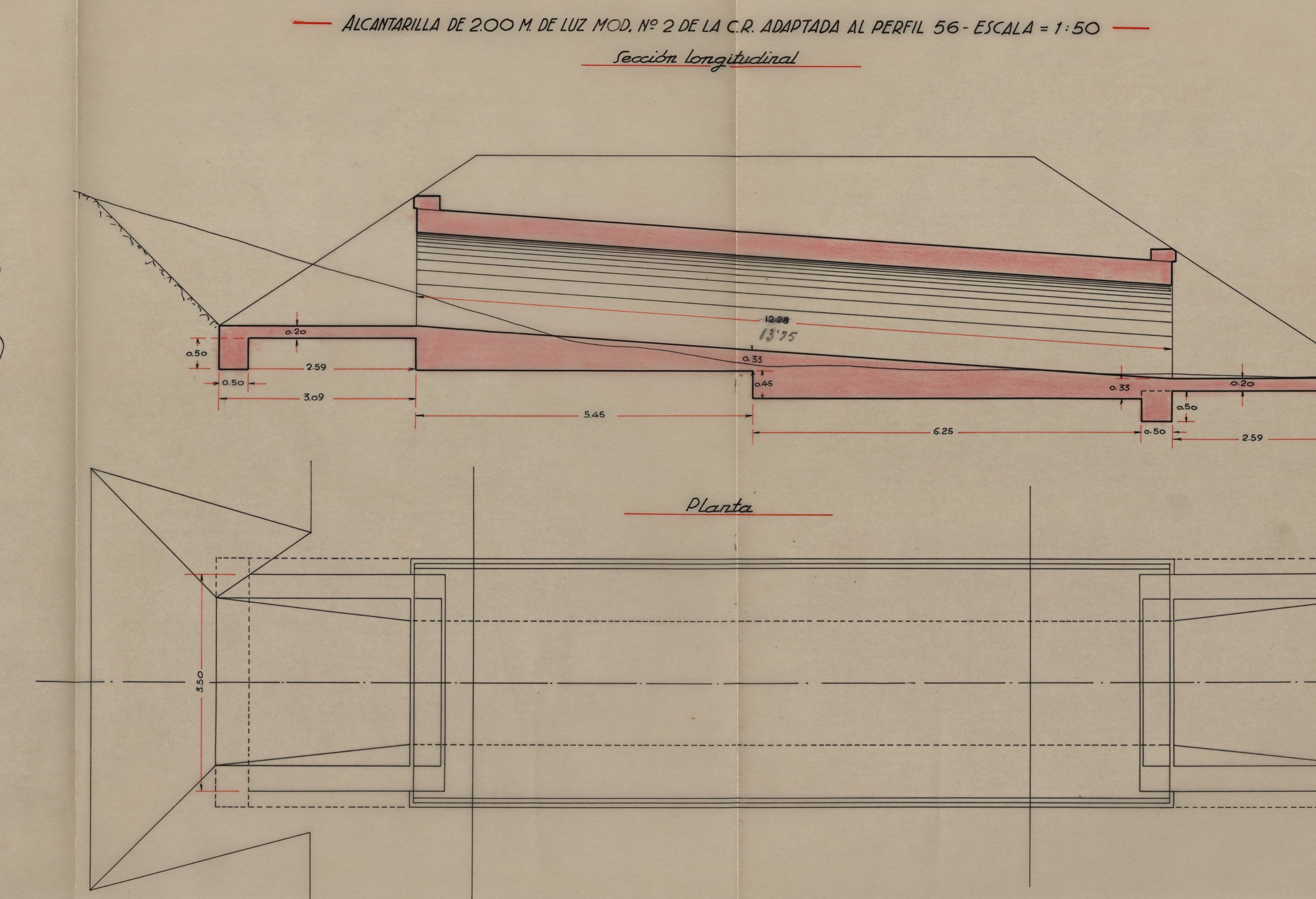
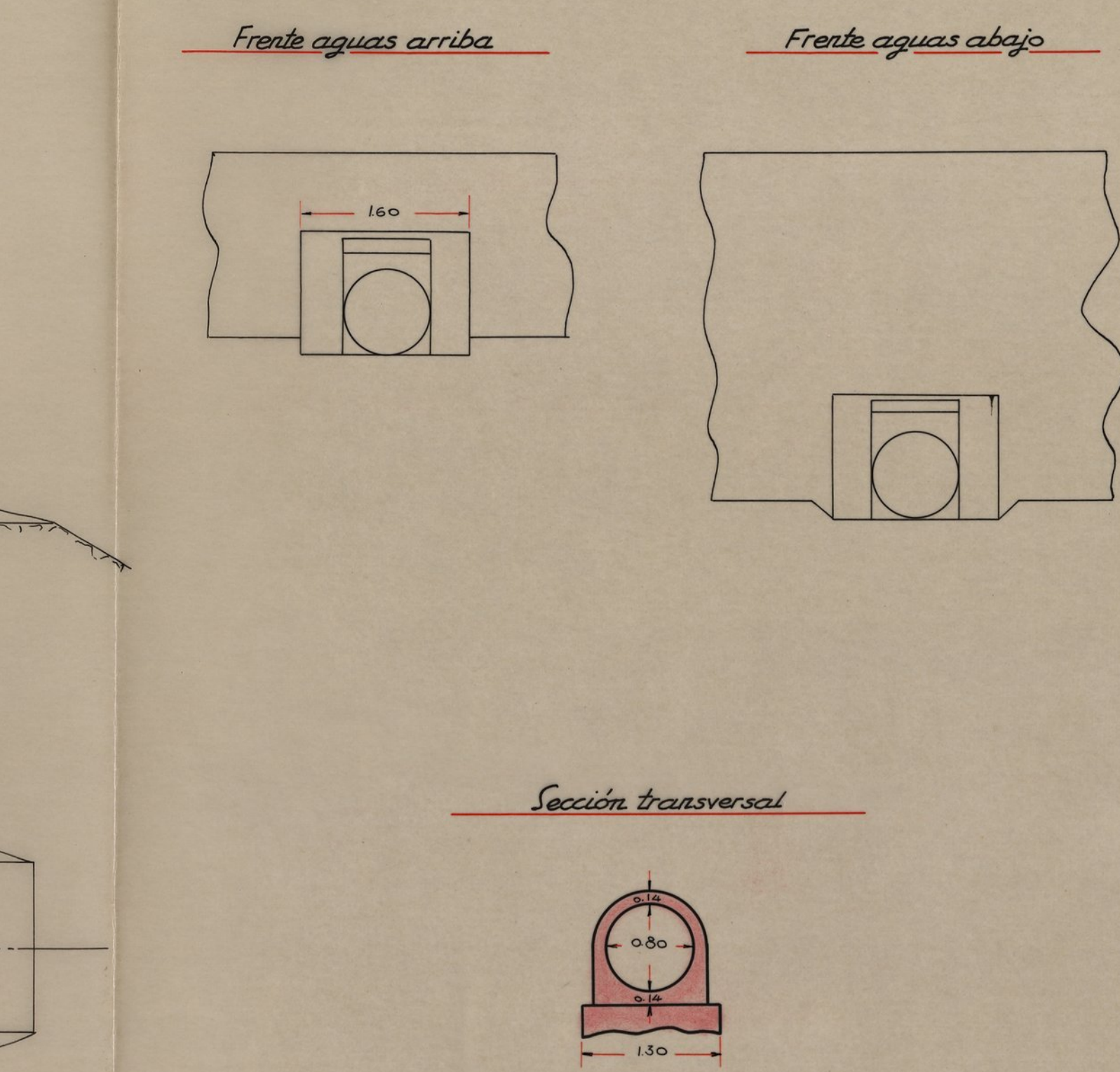
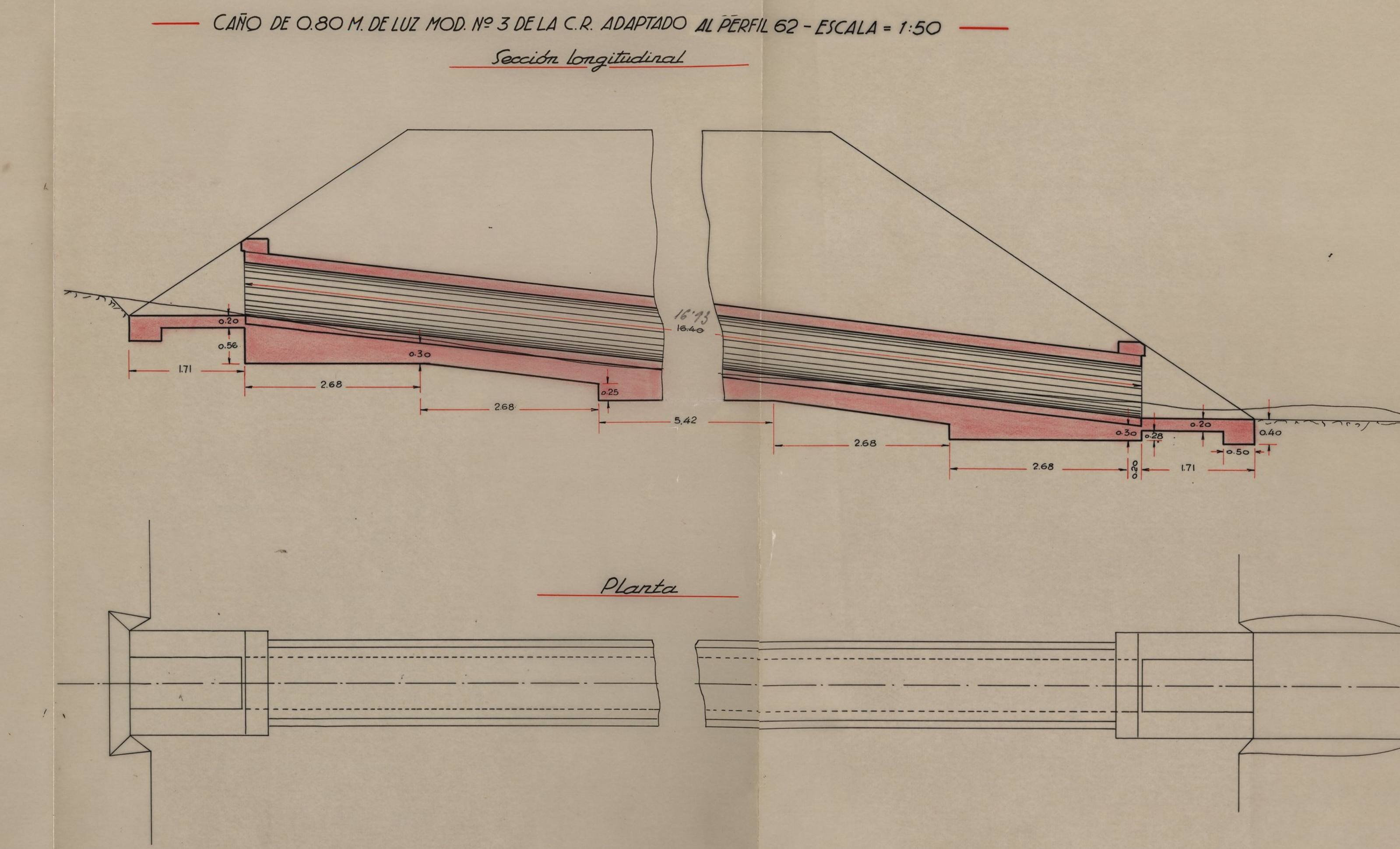
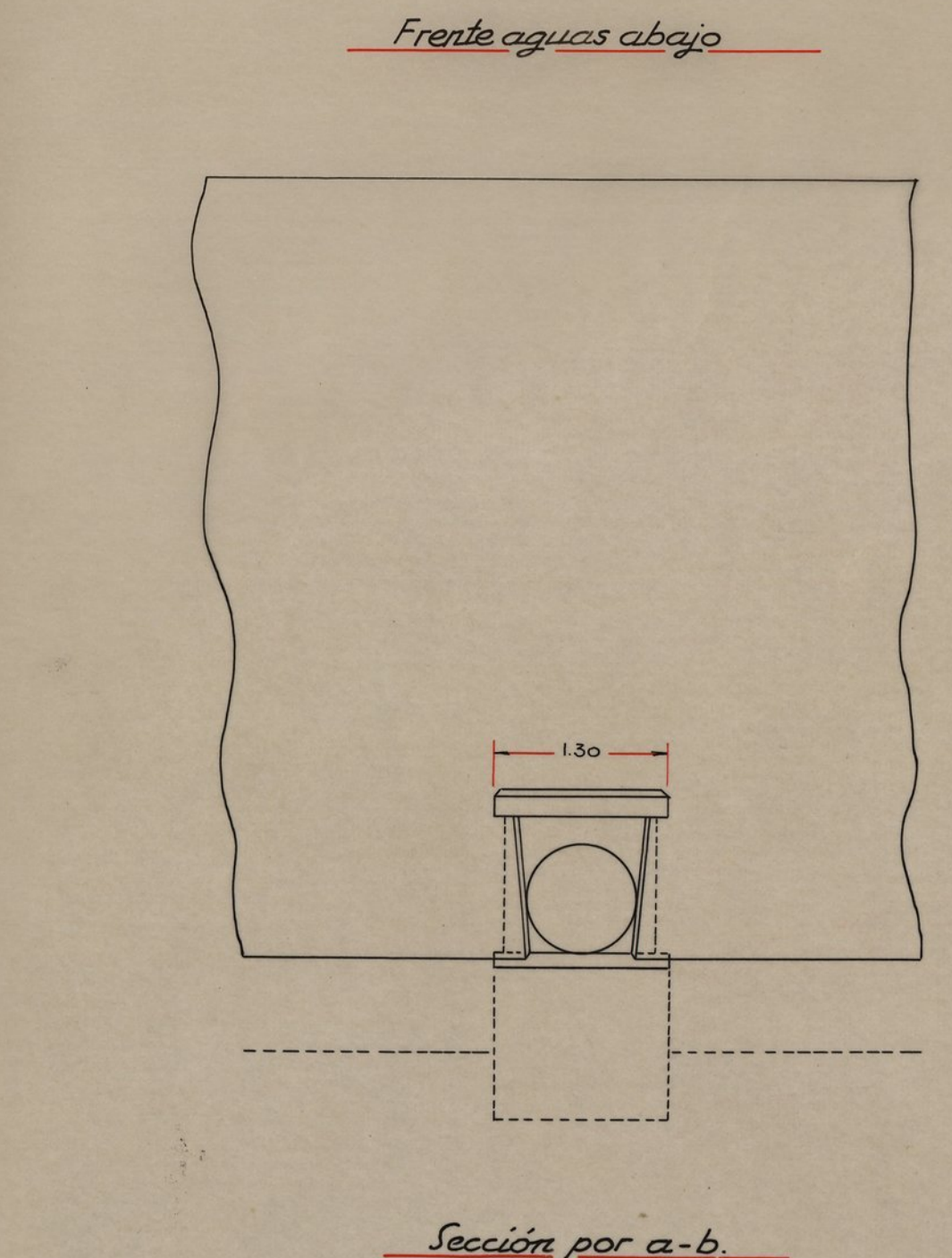
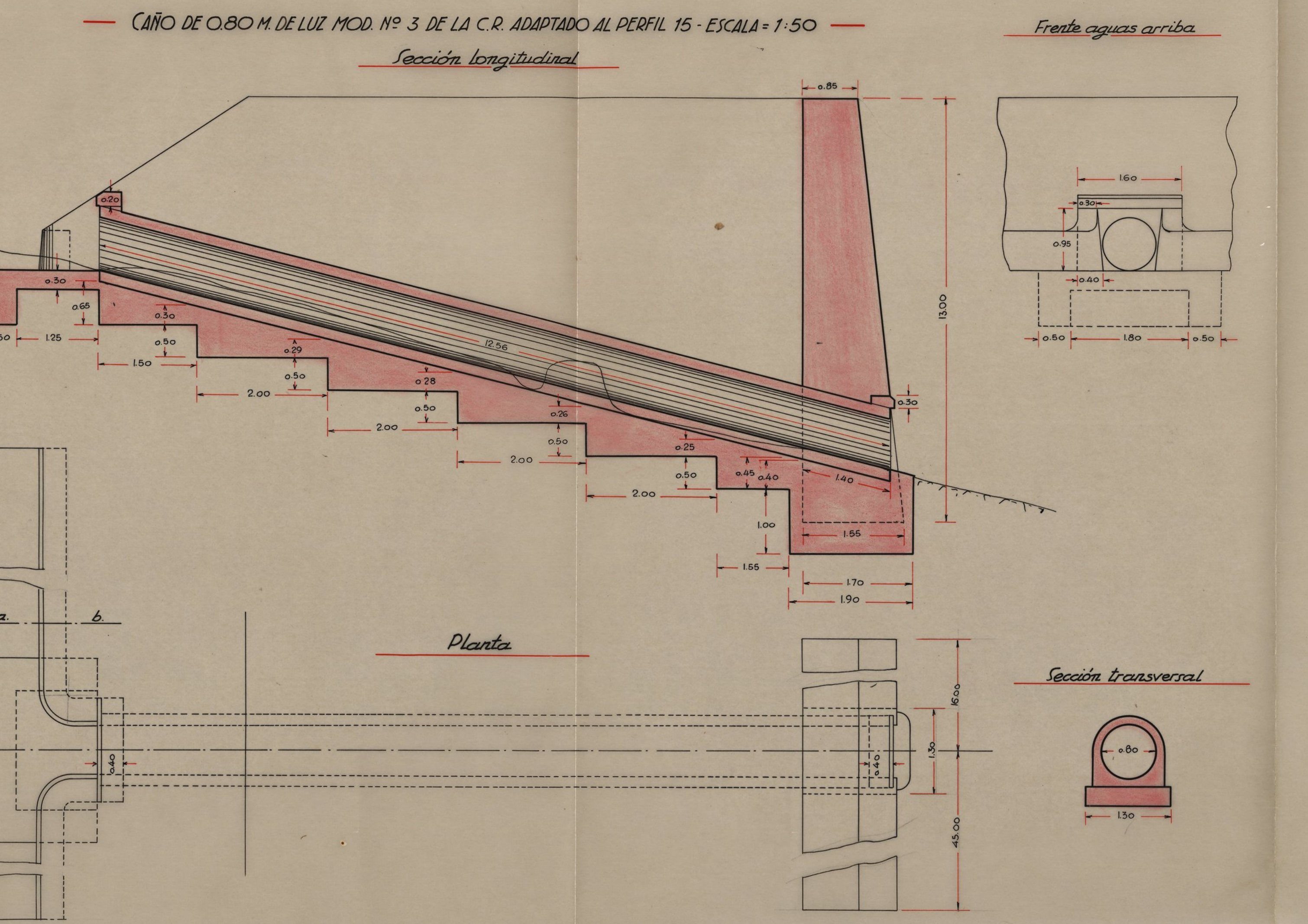
OP-331/2 ③

CAMINO NACIONAL Nº 240
CARRETERA DE 2º ORDEN DE HUESCA A MONZON

VARIANTE EN LOS KM'S 15 Y 16
(CUESTA DE LAS CARBONERAS)

PROYECTO

Hoja 4ª
OBRAS DE FABRICA



Huesca, 1º de mayo de 1941
El Ingeniero autor del proyecto.
Jose Melgarejo
Examinado
El Ingeniero Jefe.
J. Cajas

CAMINO NACIONAL Nº 240

CARRETERA DE 2º ORDEN DE HUESCA A MONZON

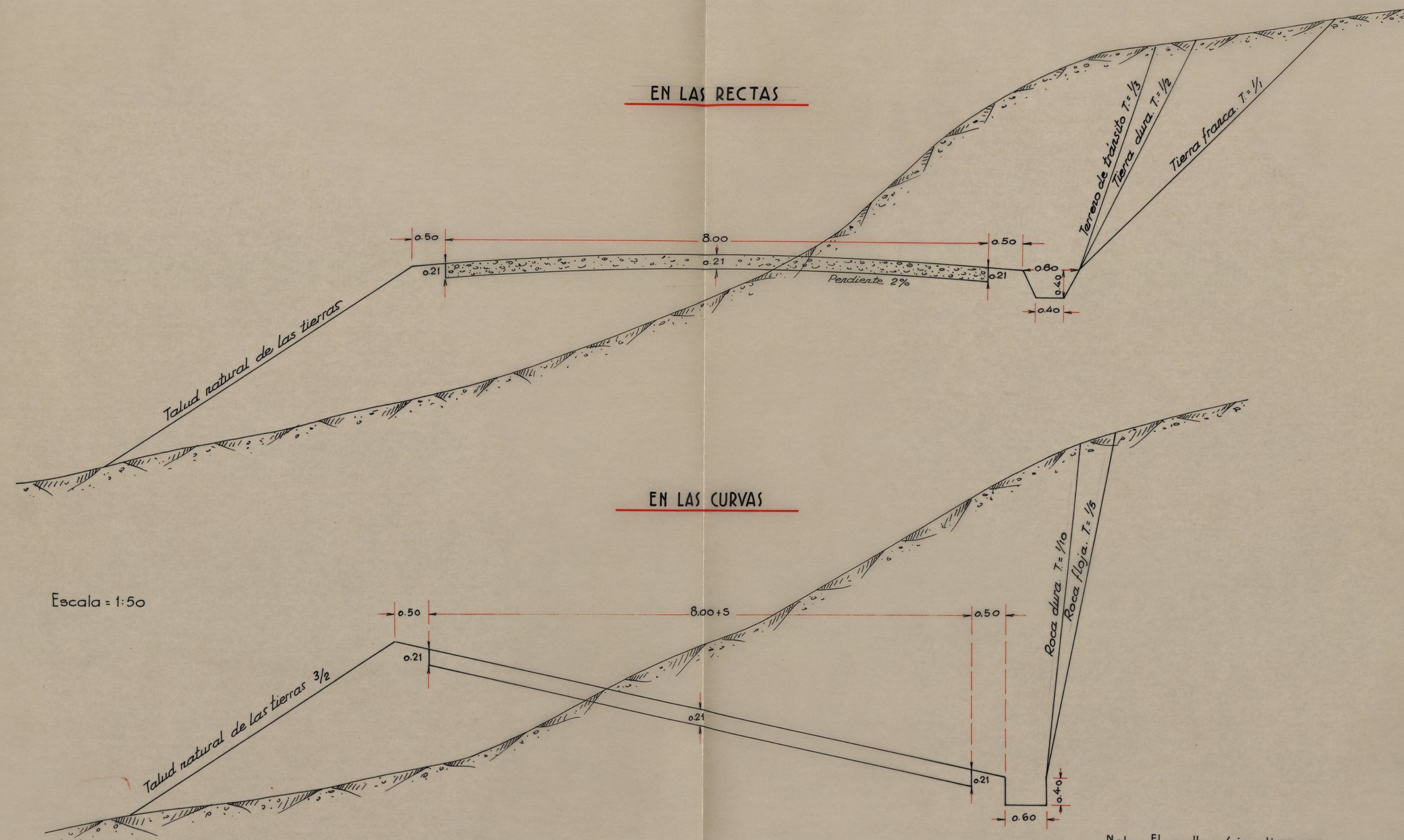
VARIANTE EN LOS KMS 15 Y 16

(CUESTA DE LAS CARBONERAS)

PROYECTO _____

Hoja 5ª

SECCIONES DE LA VIA



Escala = 1:50

Nota: El peralte máximo tiene una pendiente de 12% desvaneciéndose con otra de 2%.

Huesca, 1º de mayo de 1941

El Ingeniero autor del proyecto,

Josepello...

Examinado

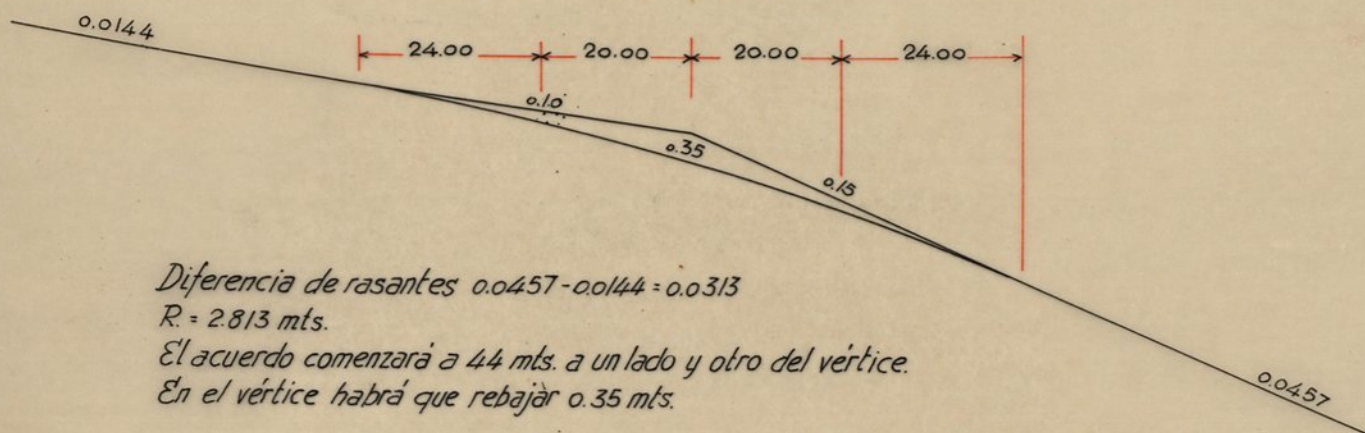
El Ingeniero Jefe,

J. Capel



HUESCA A MONZON-VARIANTE DE LAS CARBONERAS

CURVA Nº 2



Diferencia de rasantes $0.0457 - 0.0144 = 0.0313$

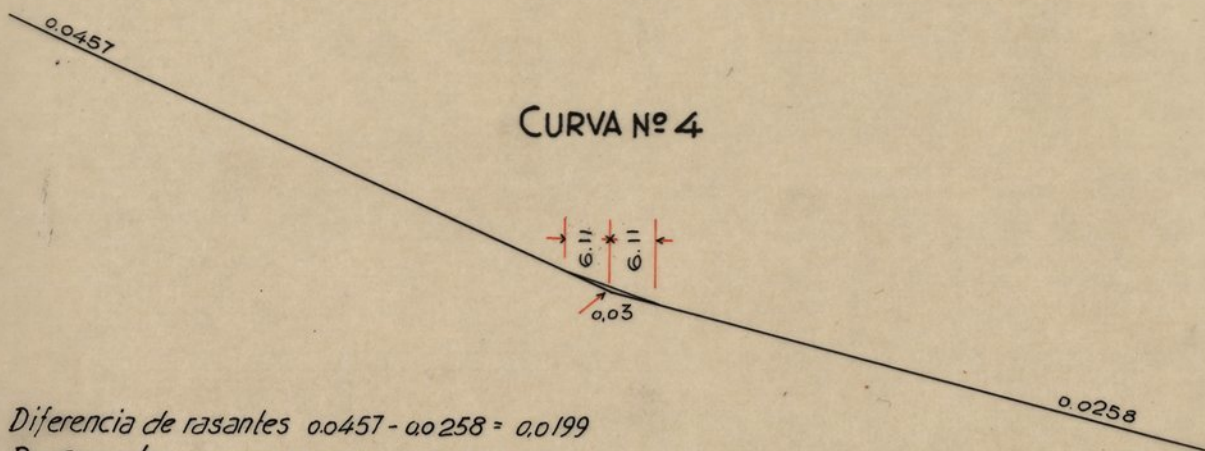
$R = 2813$ mts.

El acuerdo comenzará a 44 mts. a un lado y otro del vértice.

En el vértice habrá que rebajar 0.35 mts.

Escala { Horizontales = 1:1000
Verticales = 1:100

CURVA Nº 4



Diferencia de rasantes $0.0457 - 0.0258 = 0.0199$

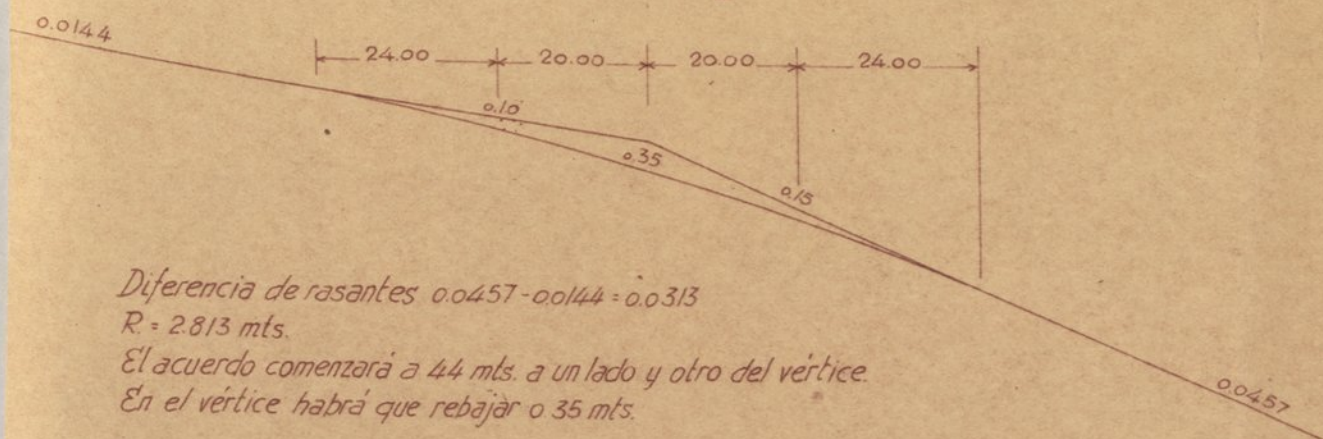
$R = 600$ mts.

El acuerdo comenzará a 6.11 mts. a un lado y otro del vértice

El recarque en el vértice será de 0.03 mts.

HUESCA A MONZON - VARIANTE DE LAS CARBONERAS

CURVA Nº 2



Diferencia de rasantes $0.0457 - 0.0144 = 0.0313$

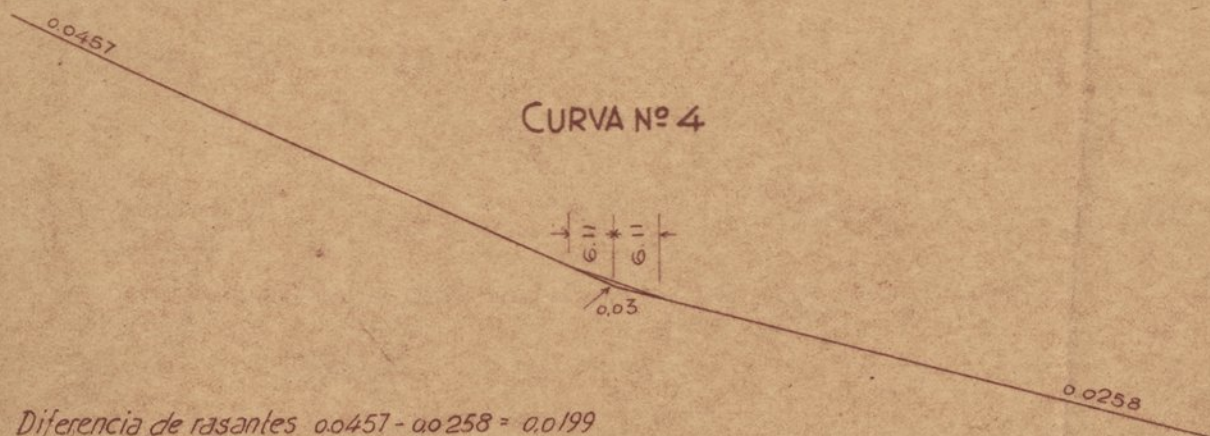
$R = 2813$ mts.

El acuerdo comenzará a 44 mts. a un lado y otro del vértice.

En el vértice habrá que rebajar 0.35 mts.

Escalas { Horizontales = 1:1000
Verticales = 1:100

CURVA Nº 4



Diferencia de rasantes $0.0457 - 0.0258 = 0.0199$

$R = 600$ mts.

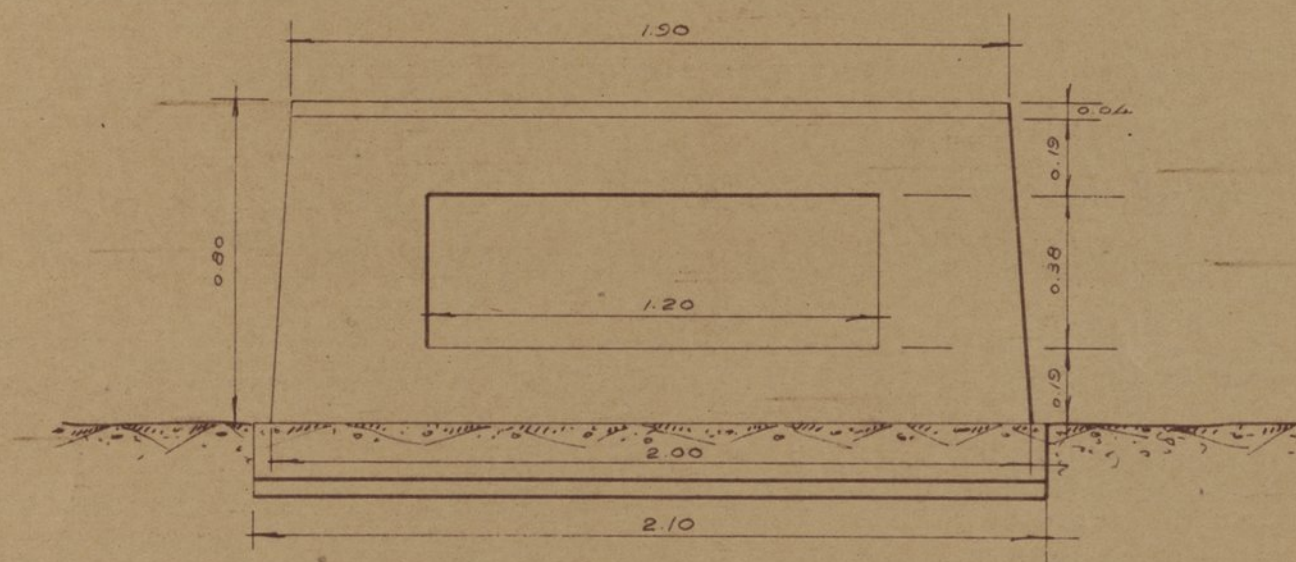
El acuerdo comenzará a 6.11 mts. a un lado y otro del vértice

El recargue en el vértice será de 0.03 mts.

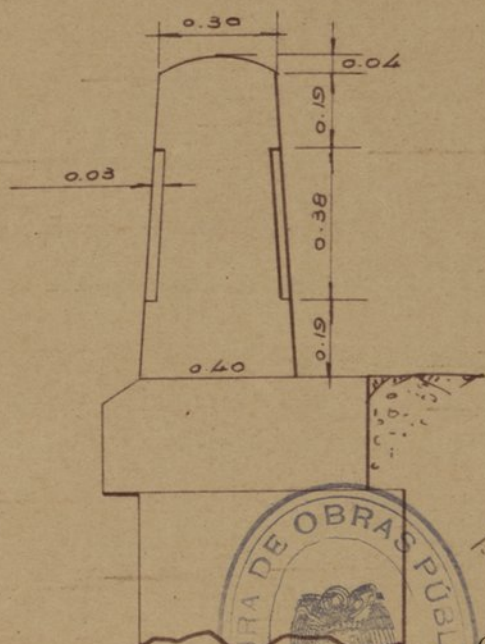
MALECÓN TIPO PARA LAS OBRAS DE FABRICA Y TERRAPLENES.

-ESCALA=1:20-

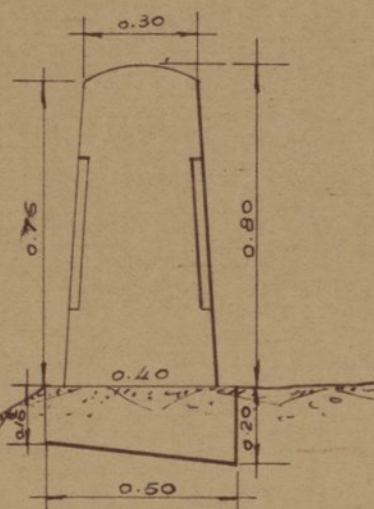
Alzado.



Sección para los de las obras de fábrica.



Sección para los de los terraplenes.



Huesca, 1º de mayo de 1941
El Ingeniero autor del proyecto,

Jose Melgosa

Examinado
El Ingeniero Jefe,

J. Cajal

