

8. CIVIL 1129/82
RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

EXPLOTACION

Telegrama núm. 208

A las 11 y 22 del día 4 de octubre de 1948

Procedencia: Azud

Destino: Gernel

Remitente: Jefe estación

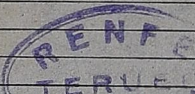
Destinatario: Excmo L. Gobernador Civil

TEXTO

De las 10.45 horas me he ido
apartado el artefacto del carril
en el km 123.4^o sin desperfecto
en la vía.

Por esta causa km 103.1
suprimí 125 de intran.

- Monición -



Recibido a las — y —, y remitido al 1728 El telegrafista

destinatario a las — y — del día —

de 194—

Mod. Ex-9. núm. 22-2.400.000-Juicio 987-Trip. C. de los P. Q.



GOBIERNO
DE ARAGON



GUARDIA CIVIL
133.ª COMANDANCIA
JEFATURA

EXCMO. SEÑOR:

Registrado al n.º 3312

CUENTA DE LA COLO-
CACION DE UN PETAR-
DO EN LA VIA FE-
RREA SIN LLEGAR A
EXPLOTAR.

Habiendo comunicado a esta Jefatura por medio del teléfono de la estación férrea del ferrocarril Central Aragón a las 8.30 horas del día de ayer el Cabo Jefe del Destacamento del apeadero de Candé, haber sido descubierto un artefacto explosivo en las proximidades del mismo, salió el Teniente Jefe de la Línea de esta Capital con un grupo de fuerza para el lugar de la ocurrencia, comprobando que en el Km. 3 del Km. 124 del mencionado ferrocarril se hallaba un trozo de trazo colocado debajo de uno de los carriles, conteniendo varios fulminantes incrustados en él en forma de trazo, apreciando también se hallaba movida la grava y abultada, procediendo con las precauciones debidas la mencionada fuerza con el Cabo Jefe de la Brigadilla de Investigación de la R.E.N.F.E. destinado en esta plaza a la retirada del mismo, encontrando cuatro paquetes de dinamita de 30 cartuchos cada uno, atados con una cuerda y terminada debajo de estos el trazo mencionado que tenía 10 fulminantes, sin causar ninguna clase de avería ni daños en el carril, siendo incendiada la mencionada dinamita por hallarse en mal estado de conservación por lo que no permitía ser transportada y recogida, quedando libre la vía y restablecida la circulación a las 11 horas del mismo día. El cabo 1.º MANUEL QUEROL BESUDO y Guardias 2.ºs JOSE RUBIO BLASCO y ARTURO HERNANDEZ GOMEZ presta-



GOBIERNO
DE ARAGON

ran el servicio de vigilancia en los Kms. 123 al 126 desde las 20 horas del día anterior, los cuales manifestan que sobre las 22 horas, al paso del tren mercancías 7003 oyeron un ruido como la detonación de un disparo de pistola, reconociendo la vía y alrededores seguidamente, tanto esta fuerza como la que se encontraba de vigilancia en el apeadero, sin observar ninguna anomalía, cuyo ruido debió ser producido al explotar dos ó tres fulminantes que se encontrarían encima de la vía, sin que llegase a verificarlo el resto de ellos y la carga colocada.

Lo que tengo el honor de comunicar a la respetable autoridad de V.E. para su superior y debido conocimiento.

Dios guarde a V.E. muchos años.
SERVEL, 5 de octubre de 1.948
EL TENIENTE CORONEL PRIMER JEFE,

Enrique Fernández



EXCMO. SEÑOR GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA



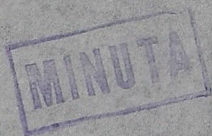
GOBIERNO
DE ARAGON

Excmo. Sr.:

Tengo el honor de informar a V.E. que, en las primeras horas de la mañana del día 4 del actual, fué descubierto en el Km. 124 del ferrocarril Central-Aragón, un trozo de trazo colocado debajo de uno de los carriles, conteniendo varios fulminantes incrustados en él en forma de traca, cuatro paquetes de dinamita de 30 cartuchos cada uno atados con una cuerda, y 10 fulminantes, sin haber ocasionado avería alguna en el ferrocarril, siendo poco después incendiada la mencionada dinamita por hallarse en mal estado de conservación, quedando libre la vía y restablecida la circulación a las 11 horas del mismo día.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Teruel 7 de octubre de 1.948.

EL GOBERNADOR CIVIL



Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación

MADRID 4371

Excmo. Sr. Director General de Seguridad

MADRID 4372

GOBIERNO
DE ARAGON